

SGE INFO

Spotting Group Eindhoven

1996/1

Maart

REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN
Postbus 1245
5602 BE Eindhoven
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Spotting Group Eindhoven is een onderdeel van de stichting Follow Me.

Donateur : f 27,50
Familieleden : f 10,00

ABN-AMRO: 52.86.95.479
Giro: 69 91 468
T.n.v. Spotting Group Eindhoven, met vermelding van naam en adres.

Redaktiesamenstelling:
 eindredactie
Frits Widdershoven

militair
Jan-Pieter Bergmans
Perry Dirkx
Willem Westerhof

civiel
Hans vd Donk
Stephan vd Krommenacker

algemeen/verspreiding
Jan-Pieter Bergmans

Beste lezers,

Voor jullie ligt de eerste SGE INFO. Dit is een maandelijkse nieuwsbrief met daarin de movements, overzicht van het vliegveld Eindhoven, het laatste nieuws en de mededelingen vanuit de Spotting Group Eindhoven. Op deze manier hopen wij jullie beter en sneller te kunnen informeren. De ACE zal voortaan een paar keer per jaar verschijnen als special met daarin extra informatie en artikelen.

Naast deze verandering zijn we ook bezig met de organisatie van spottersavonden in het VVTC op de vliegbasis Eindhoven. In de volgende ACE meer hierover.

MEDEWERKERS

Aviation Cosmetics, Bolke de Beer, Corné Beerens, Frans vd Broek, Eindhoven Airport, Flash Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis Eindhoven.

INHOUD

Redactioneel	2
SGE'tjes	3
In de Landing	4
ACTuEel	9

SGE 'tjes

BEZOEK AAN DE LETS

Na de afzegging van vorig jaar is opnieuw een verzoek voor een bezoek aan de LETS ingediend. Helaas met hetzelfde resultaat, nu schijnt men binnenkort alle toestellen over te dragen aan het Militair Luchtvaart Museum.

BEZOEK AAN FOTO-DAGEN MARINEFLIEGER EGGEBEK

Op 22 en 23 mei aanstaande worden er op dit vliegveld fotodagen georganiseerd. Het is mogelijk om van 08.00 uur tot 12.00 uur de Tornado's van MFG-2 te fotograferen. De onderhandelingen zijn nog gaande over het aantal personen dat mag komen. Tevens zal worden geprobeerd om op het nabij gelegen Jagel-Schleswig een basisbezoek te krijgen in de middag. Als je interesse hebt in deze reis dan kun je je opgeven bij:

Stephan telefoon: 040 - 2521127 of
Frits telefoon: 040 - 2127403.

Aanmelden per fax is ook mogelijk, dit kan overdag op het nummer van Stephan.

PLANNEN IN 1996

De reiscommissie is volop bezig met het regelen van basisbezoeken, onder andere Buckeburg, Gutersloh, Brasschaat en Bierset zijn in een ver gevorderd stadium. Volgende maand hopen we een overzicht te kunnen geven. Verder is men nog druk bezig met de reis naar Hongarije. De definitieve toestemming is nog niet binnen maar zoals het er nu naar uitziet zal de reis in september plaatsvinden.

De reis naar Ierland is voorlopig van de baan ondanks het feit dat er toestemming is van de Ierse luchtmacht, echter alleen op woensdag en donderdag. De goedkope vluchten gaan allemaal uit van een weekend overnachting en dit houdt in dat de besparingen dan weer op gaan aan een langer verblijf.

BASISBEZOEKEN LEEUWARDEN

Voor de basisbezoeken aan Leeuwarden is het noodzakelijk dat je je van tevoren opgeeft bij Frits en/of Stephan. Dit geldt ook voor andere basisbezoeken die pas op een laat tijdstip bekend worden. Frits en Stephan zijn in het bezit van de lijst waarop de mensen staan die eventueel gebeld willen worden voor dit soort basisbezoeken. Je moet hierbij denken aan het feit dat een bezoek slechts enkele dagen van tevoren bekend wordt gemaakt, je zult dus op korte termijn vrij moeten kunnen krijgen. Wil je op deze lijst worden opgenomen dan kun je contact opnemen met Frits en/of Stephan.

IN DE LANDING



MILITAIR JANUARI 1996

02	FA90	F-16A	31sm	*	15.40u	
	B-37	BÖ-105CB	299sqn	*	13.10u	"Bravo37"
03	73-1149	T-43A	76AS/86AW	*		"Freebird43"
	274	SH-14D	HELIGRP		13.55u/14.40u	"NRN274"
	B-42	BÖ-105CB	299sqn	*	11.45u	"Bravo66For"
	B-44	BÖ-105CB	299sqn	*	11.45u	"Bravo66For"
	B-66	BÖ-105CB	299sqn	*	11.45u	"Bravo66For"
	J-067	F-16B	nm	*	13.55u	"OPAL"
04	51+11	C-160D	LTG-62		09.45u/11.00u	"IFE36"
	H05	A-109BA	Bla	*	10.30u	"OTARE"
	H31	A-109BA	Bla	*		"OTATM"
	FA73	F-16A	23sm	*	11.20u/15.20u	"Tiger03"
	FA100	F-16A	350sm	*	15.50u	
	FA102	F-16A	2sm	*	11.05u	"Devil93"
	FB10	F-16B	10Wing	*	11.15u	"Basic05"
	FB20	F-16B	10Wing	*	12.04u	"Sting65"
	FB22	F-16B	10Wing	*	15.25u	
	J-884	F-16B	315sqn	*	10.50u	"Lion03"
	J-...	F-16	Klu	*	13.30u	
05	FB22	F-16B	10Wing	*	12.24u	"Devil95"
	301	P-3C	MARPAT	*	12.15u	"NRN005"
	J-884	F-16B	315sqn	*	11.00u	"Lion09"
08	LX-N20198	B707-329C	NAEWF	*	11.45u/12.30u	"NATO10"
	LX-N90444	E-3A	NAEWF	*	12.30u	"NATO13"
	83-0500	C-20A	76AS/86AW	*	15.30u/16.30u	"Freebird95"
	84-0087	C-21A	76AS/86AW	*	12.00u/13.30u	"Freebird25"
	84-0111	C-21A	76AS/86AW	*	14.00u/14.20u	"Freebird27"
	J-870	F-16A	323sqn	*	12.15u	"Pencil3"
	J-067	F-16B	nm	*	15.18u	"Astec"
	J-068	F-16B	nm	*	15.08u	"Skido"
09	AT21	Alpha Jet	9Wing	*	14.10u	"AFB542"
	J-018	F-16A	315sqn	*	15.05u	"Sil02"
	J-140	F-16A	nm	*	15.15u	"Opal1"
	J-...	F-16B	nn	*	09.40u	"M2026"
	J-...	F-16B	nn	*	10.20u	"Lion02"
	J-...	F-16B	nn	*	14.30u	"Lion02"
10	71-0878	C-9A	11AS/375AW	*	15.25u	"Tune74"
	1x	F-16		*	11.50u	
11	84-0087	C-21A	76AS/86AW	*	10.35u	"Freebird33"
	CH09	C-130H	2sm	*	10.55u	"AFB..."
	FB04	F-16B	OCS	*u/15.30u	"AFB..."
12	84-0087	C-21A	76AS/86AW	*		"Freebird23"
	B-67	BÖ-105CB	299sqn	*		"Bravo67For"
	B-79	BÖ-105CB	299sqn	*		"Bravo67For"
15	CH07	C-130H	20 Sm		08.55u/10.15u	"AFB606"
	1x	F-16		*	14.50u	

16	LX-N20199	B707-329C	NATO	*		"NATO11"
	71-0879	C-9A	75AS/86AW	*		"Tune75"
	133	F-5A	skv336	a	14.45u	"NOW5003A"
	909	F-5B	skv336	a	14.45u	"NOW5003B"
	FB..	F-16B	nn	*		"AFB111"/EHTW
18	CH07	C-130H	20sm		08.05u/14.20u	"AFB611" EBMB/ENRY
	133	F-5A	skv336	d	11.00u	"NOW5003A"
	909	F-5B	skv336	d	11.00u	"NOW5003B"
22	84-0109	C-21A	76AS/86AW	* 12.00u		"Freebird22"
	A-275	Alouette III	302sqn	*	14.20u	"Alpha275"
23	84-0109	C-21A	76AS/86AW	*	10.10u	"Freebird33"
	84-0111	C-21A	76AS/86AW	*	10.25u	"Freebird21"
	LX-N90444	E-3A	NAEWF	*		"NATO13"
	70+72	UH-1D	nn	*	13.00u	"GAF270" EHGR/....
	J-642	F-16A	nm	*	10.50u	"AG85"
	J-649	F-16B	nm	*	10.55u	"M1631"
	L-08	PC-7	EMVO	*	09.45u	"Archer21"
24	FB12	F-16B	2sm	*	12.25u	"AFB211"
	CB02	B727-29C	21sm	*	14.20u	"AFB673"
25	CH-10	C-130H	20sm	*	15.00u	"AFB614"
	84-0086	C-21A	76AS/86AW	*	15.05u	"Freebird23"
	L-01	PC-7	EMVO	*	12.05u	"Diamond06"
26	CS03	HS.748	21sm		20.40u/21.00u	"AFB614"
	305	P-3C	MARPAT		21.15u/21.50u	"NRN042"
30	CH09	C-130H	20sm		08.15u/09.30u	"IF1026"
					15.30u/16.15u	
	LX-N20199	B707-329C	NAEWF	*	09.50u	"NATO11"
31	LX-N90442	E-3A	NAEWF	*	11.55u	"NATO13"
	CB02	B727-29C	21sm	*	12.15u	"AFB614"
	J-196	F-16A	nm	*	15.20u	"Pencil3"
	J-197	F-16A	323sqn	*	16.05u	"AJ04A"
	J-877	F-16A	323sqn	*	16.05u	"AJ04B"
	CH..	C-130H	20sm	*	16.00u	"AFB605"

De maand januari was een zeer goede maand voor Eindhoven, veel kisten die het veld gebruikte voor het maken van oefen-approaches. Zo waren de Awacsen van Geilenkirchen regelmatig te zien, de Belgen en ook de Amerikanen van Ramstein deden vrolijk mee. Op de 5^e van de maand zette een Duitse Transall zijn wielen neer op het Eindhovense beton, deze voerde een vlucht naar de Balkan uit voor de Klu. Tussen de kisten die op Eindhoven kwamen oefenen was een bijzondere C-9 te zien op de 10^e, dit toestel behoort eigenlijk toe aan het 11AS/375AW maar stond tijdelijk op Ramstein gestationeerd. Op de 16^e deden twee Noorse F-5's het veld uit zijn rust ontwakken, ze vertrokken weer op de 18^e naar hun thuisbasis in Noorwegen. Verder was opmerkelijk dat er op de 26^e twee bezoekers, een Orion van de MLD en een HS.748 van de Belgen, pas laat op de avond binnenkwamen en vervolgens ook nog weggingen. Een feit waar uit blijkt dat de acht tot vijf periode op Eindhoven zijn beste tijd heeft gehad.

MILITAIR FEBRUARI 1996

01	L-08	PC-7	EMVO	*	14.45u	"Diamond06"
	1x	Chinook HC.2	(7sqn)	*	12.10u	"RFR2C02"
02	J-259	F-16B	315sqn	*	11.00u	"Lion01"
05	84-0085	C-21A	76AS/86AW	*	14.45u	"Freebird24"
06	CH12	C-130H	20sm	*	15.30u	"AFB625"
	LX-N90457	E-3A	NAEWF	*		"NATO14"
	2601	Let410	CL		12.45u/14.50u	"CEF406" LKKB/LKKB

07	FB..	F-16B	nn	*	11.00u		
	3..	P-3C	MARPAT	*	13.30u	"NRN101"	
08	84-0110	C-21A	76AS/86AW	*		"Freebird24"	
	1x	F-16	nn	*			
09	<u>2601</u>	Let410	CL		09.45u/11.35u	"CEF407"	LKKB/LKKB
12	038	Yak-40	PWL	a	14.15u	"PLF038"	
	D-665	CH-47D	298sqn	*	14.50u	"Doris665"	
	B-..	Bö-105CB	299sqn	*			
	B-..	Bö-105CB	299sqn	*			
13	CH04	C-130H	20sm		08.45u/10.00u	"AFB625"	
14	CH04	C-130H	20sm		08.30u/09.10u	"IFI026"	
	A-483	Alouette 3	302sqn		13.20u/13.45u	"Alpha483"	
	J-639	F-16A	306sqn	*	15.20u/15.45u	"Balls"	
	8.-....	C-21A	76AS/86AW	*	14.20u	"Freebird16"	
	4.+..	Tornado IDS	nn	*	15.25u	"M3158"	
15	LX-N90457	E-3A	NAEWF	*	13.30u	"NATO13"	
16	CH11	C-130H	20sm	*	13.20u	"AFB625"	
	038	Yak-40	PWL	d	13.20u	"PLF038"	
20	D-665	CH-47D	298sqn	*	10.45u	"Doris665"	
21	B-37	Bö105CB	299sqn	*	11.40u	"Bravo37"	
23	D-665	CH-47D	298sqn	*	10.35u/14.15u	"Doris665"	
	J-065	F-16B	nm	*	12.55u	"Aztec"	
26	73+38	UH-1D	nn	*	14.35u	"GAM7338"	
	FA82	F-16A	31sm	*	15.05u	"Devil94"	
	D-665	CH-47D	298sqn	*	13.50u	"Delta665"	
27	A-399	Alouette III	302sqn	*	13.30u/14.55u	"Alpha399"	
28	B-48	Bö-105CB	299sqn	*	14.40u/15.20u	"Bravo48"	

Februari was een stuk rustiger, maar er waren toch een aantal leuke kisten in het Eindhovense te bewonderen. Zo kwam er op de 6^e een Let 410 binnen voor het brengen van een CFE inspectie-team. Dezelfde kist kwam de mannen op de 9^e weer halen. Op de 12^e was er alweer een CFE-team, alleen werd dit door een Poolse Yak-40 gebracht. De kist lichte pas op vrijdag de 16^e zijn wielen. Een opmerkelijke overshooter was de Duitse Tornado op de 14^e, alleen werd deze kist helaas niet gelezen. De Duitse UH-1 op de 26^e was bezig met een navigatie vlucht van België naar Duitsland en gebruikte ons veld als navigatiepunt op zijn route.

CIVIEL JANUARI 1996

01	D-BOBY	DHC8	Hamburg Airlines	"HAS8702"	.../EDDH	
04	D-CDWN	Lj35	Aero-Dienst	"ADN2208"	GSTS/EDDS	
	OO-VLE	Fk50	VLM	"VLM014P/211P"	EBAW/EBAW	dep 06
	OO-VLN	Fk50	VLM	"VLM1912/908P"	EGLC/EGLC	dep 06
	VR-BOA	CL601	Executive Air Tr.	"EXV601"	LSZH/LSZH	dep 07
06	OO-EDA	BAe31	Euro-Direct	"EUD311P"	.../EBBR	
08	F-GJBS	Be200	Bongrain Service		LFPB/LFPB	
	HB-AEE	Do328	Air Engiadina	"RQX5411"	LKTB/LSZH	
09	D-IPPP	Ce421	Fidler Air Service		EDDN/EGNH	dep 10
10	PH-EEF	Pa31	Tulip Air			
10	D-CAWU	Ce560	Wurth AG		EDTY/EDTY	
11	D-SHOP	Ce550	Aeroleasing		EDDH/EDDH	
	D-CSAP	Lj31	SAP Air		LFPB/EDFM	
	OK-REJ	BAe31	Air Ostrava		LKMT/LKMT	dep 18
12	PH-ATM	Be200	Tulip Air			
	D-AOHP	CL601	Beta Transport		.../LFSB	
	F-GJFA	Be200	Air Normandie	"RNO3412/13"	LFMT/LFMT	dep 13
13	OE-FBS	Ce551	Airlink	"JAR15"	EGKB/LOWS	

15	F-GGVV	Be200	Airlec	"ARL104"	LFPB/LFPB	
	G-BFLH	Pa34			EGCW/EGCW	
16	D-CAWU	Ce560	Wurth AG		EKBI/EDTY	dep 17
	OO-KNM	Ce441	Begimmo		LPFR/EBAW	
17	OO-VLN	Fk50	VLM	"VLM906/901P"	EGLC/EHRD	dep 18
18	D-CSAG	Be300	Commerzleasing		LSZR/LSZR	
19	PH-GYN	Pa31	Tulip Air			dep 20
22	HB-VIL	BAe125	Swiss Air Ambulance	"SAZ351/352"	LSZH/LSZH	
23	G-BSPF	Ce303			EGNX/EGBB	
	HB-GIT	Be300	Gofir Aerotaxi		LFPN/LFPN	
	OY-GEL	Be300	LEGO System		EKBI/EKBI	
24	D-CBEN	Ce560	Wurth AG		EDTY/EDDS	
	D-CSAG	Be300	Commerzleasing		.../EKSX	
	G-BSPF	Ce303			EGNX/EGNX	
	N359V	IAI1125	Pitney Bowes		LPPT/EDDL	dep 25
26	D-ICOA	Be200	Wurth AG		LIPX/LSZH	
	HB-VJJ	Lj35	Executive Jet	"EJE194"	EBBR/LSZB	
	PH-TSY	B737	Transavia	"TRA251"	EHAM/GCTS	
29	F-GGVV	Be200	Airlec	"ARL104"	LFPB/LFPB	
	G-WRCF	Be200	Gama Aviation	"GMA208"	EGTF/EGTF	dep 30
30	D-IAAD	CeF406	Arcus Air	"AZE031/032"	EDFM/ETSI	
	G-PLGI	BAe125	Interfl./Polygram	"IFT930"	EGWU/EGWU	
	PH-MCG	B767	Martin Air	"MPH761"	EHAM/EHBK	
	TC-SBH	Ce650	Sabah Yayincilik		LTBA/LTBA	
31	G-BMZD	Be90	Cega Aviation		EGHR/EGHR	

PH-AJS	15,16	PH-OCW	26,28,29	D-IATC	16,24	OO-KMD	22,23
PH-DUS	15	PH-RPJ	24	F-BUTS	10	OY-ATZ	01-06
PH-DZI	03-06	PH-RPN	31	F-GHVG	24,29,31	OY-AUO	07-19
PH-HHA	03,18-22	PH-RPS	23	F-GJJJ	10,22,24,31	OY-BJT	30,31
PH-HWH	22	PH-RPW	12,25	F-GKCV	03,24	OY-JER	21-31
PH-MEX	10,12	PH-SBN	11,29,31	G-EGJA	09,10	VR-BJE	19,22,29
PH-MSE	29	PH-VDC	13,29-31	N36NB	19		
PH-MZL	17	PH-VMC	12,13	OO-SUP	08,09,23		

CIVIEL FEBRUARI 1996

01	CS-ATF	Da20	HeliAvia	"HEA301/302"	LPPT/LFPB	
	OE-FNG	Ce500	Air Salzburg	"MOZ332/333"	EHAM/LOWL	
02	D-ICAJ	Ce310			EDZZ/EDZZ	
03	OO-VLM	Fk50	VLM	"VLM0562"	EHRD/EGLC	
04	OO-VLM	Fk50	VLM	"VLM0571"	EGLC/EBAW	
05	D-AOHP	Cl601	Beta Transport		EDDK/EGLL	dep 7
	D-CSAP	Lj31	SAP AG		EDFM/EDFM	dep 6
	N991AS	Da900	Allied Signal		EHGG/EBBR	dep 6
	OY-TAM	Ce501	T & M Andersen		EKVD/EKVD	dep 6
07	D-CBEN	Ce560	Wurth AG		EDTY/EDDV	
	D-IHRA	P180	H.Raab GmbH		EDDR/EDDR	
	F-GHIV	Be90	Iso Delta		LFBI/LFBI	
	OY-CKT	Ce560	Air Alsie	"ALS899"	EKSB/EKSB	
08	F-GOMA	BAe146	AirJet	"AIJ2412/3326"	LFPG/LFPG	
	G-BHKJ	Ce421	KnightAir	"KNT604"	LFPB/EGMH	dep 9
	OE-GCC	Ce550	Goldeck Flug		LOWK/LOWK	
	OY-BDS	Da20	Air Alsie	"ALS900"	EKSB/EKSB	
09	D-IJOE	Pa31			EHGG/EDDH	
	N86BA	Ce550	Semitool		EDDM/EGSC	
12	D-IMME	Ce551	Charterflug Royal		EDDF/EDDF	
	VR-BLK	TC690	Control Techniques		EGCW/EGCW	

13	F-GNZD	Da10	Leadair	"LAE027L"	LFPB/LFPB				
	G-BFVI	BAe125	Interflight	"IFT913"	EGLL/EGWU				
	VR-BLK	TC690	Control Techniques		EGCW/EGTF				
14	F-GFMH	G159	Diwan	"DWA522"	LFPB/LFPB	dep 15			
	F-GGPT	Be200	Darta Aero Charter		EHAM/LFPB				
	HB-GJA	Be200	Air Lemanic		LSGG/LIMC	dep 15			
	OE-FHW	Ce501	Comtel Flug	"COE141"	LOWW/EGMC				
15	D-IEVA	Ce414	Tauberflug Air		EDTY/EDTY				
	F-GGVV	Be200	AirLec	"ARL104"	LFPB/LFPB				
	F-GILE	Be200	AirLec	"ARL101"	LFPB/LFPB				
	G-BVMX	SH360	Gilair	"GIL200/201A"	EGHI/EHAM				
	OE-FHW	Ce501	Comtel Flug	"COE151"	EGMC/LOWW				
16	F-OKSI	Da50	BASF AG		EDRY/EDRY				
	TC-SBH	Ce650	Sabah Yayincilik		LTBA/EGGW				
17	I-ALRP	Lj55	Alpi-Eales	"ELG024"	LIPZ/LIPZ	dep 18			
19	F-GHPS	ATR42	Brit Air	"BZH561T/566T"	LFRN/LFRN	dep 27			
	N22MB	Ce500	Aeronautique Aboise		LFQB/LFBI				
20	N392CA	SWM	delivery flight		LGRK/BIRK	dep 22			
21	F-GFDJ	Be90	N.P.H. Voyages		LFRD/LFRD	dep 22			
	N22MB	Ce500	Aeronautique Aboise		LFQB/LFQB				
	N86BA	Ce550	Semitool		EINN/EGSC	dep 22			
22	D-IDIW	Be90	Metiwas		EDMA/EDMA				
23	G-AXLL	BAC111	European Aircharter	"EAF882P/2882"	EGHH/EKMC	dep 24			
	N2000M	Ce560	Siebe PLC		EGPF/EGPF				
	N492A	G1159A	John Hansen Corporation		LGAT/CYFB				
25	OE-LLV	DHC8	Tyrolean	"TYR8501"	LOWI				
27	F-GHPZ	ATR42	Brit Air	"BZH565T"	LFRN				
	N4PC	G1159A	Paramount Pictures		EBCI/EGGW				
	OK-AJD	Lj31	ICE&C		LKMT/LKPR				
28	D-CAWU	Ce560	Wurth AG		EDTY/EDDK				
	D-IJOE	Pa31			EBKT/EDDH	dep 29			
	G-OSNB	Ce550	Scottish & Newcastle		EGNH/EGNH				
	N253S	Lj55	Shamrock Aviation		LSGG/ESSA	dep 29			
	SE-DDY	Ce550	Inter Air	"INR303"	EDDF/EHGR	dep 29			
	VR-CMS	Ce501	Michael Schumacher		EDDS/EDDS				
PH-AST	08,29	PH-RPH	21,27	PH-XPI	05	N36NB	15,28	OY-AUO	01,07,24-29
PH-ATM	23	PH-RPI	14	D-IGRC	29	N2549V	17	OY-BJT	vaak
PH-BWH	28	PH-SBS	15	F-GETJ	28	N6096	21	OY-BGP	01
PH-DDA	29	PH-SDD	06,23	F-GGLV	07	OO-DCM	16	OY-JER	01,07-29
PH-GBS	14	PH-TXL	11	F-GHVG	14	OO-IBR	01	VR-BJE	02-06,09-29
PH-HHA	13,26,28	PH-VSX	28	F-GKCV	vaak	OO-SUP	19-21		
PH-JMV	15	PH-XLA	19,29	G-BIAY	15	OO-UNY	05,06		
PH-NVK	05,06,14	PH-XLB	19	G-BMZD	01,12,14	OY-ATZ	29		

Februari was een maand die gekenmerkt werd door ontzettend veel BIZ-JETS, zo waren er 20 Citations, 5 Falcons en 4 Learjets en nog wat andere types. De meest opvallende waren de portugeese Falcon 20 op de 1^e, de Falcon 900 van Allied Signal op de 5^e, de BASF kist op de 16^e en de Gulfstreams N942A en N4PC op respectievelijk de 23^e en de 27^e. Aviation Cosmetics had deze maand ook weer de nodige bezoekers voor het aanmeten van een nieuw jasje, zo was er de Tyrolean DCH8, 2 ATR 42's van Brit'Air en een duitse Challenger, de D-AOHP, die nog even een paar detailtjes kwam laten bijwerken. Een andere noemenswaardige kist was de Swearingen N392CA die van Griekenland naar de Verenigde Staten werd overgevlogen. Ook de KLM Cityhopper verraste Eindhoven met het inzetten van een Fokker 70 op de reguliere ochtenvlucht van en naar Amsterdam, dit gebeurde op de 19^e, helaas werd deze kist niet gelezen.

ACTUEEL

334 SQUADRON

Twee Troopships, de C-4 en de C-6, en de beide Herculessen zijn voorzien van blauw/witte stickers op de zijkant van de romp met daarop de tekst "IFOR". Deze tekst staat erop in onze taal en in het cyrilisch. Ze hebben dit gekregen omdat deze toestellen deel uitmaken van de internationale vredesmacht IFOR die momenteel actief is in het voormalige Joegoslavië. De twee F-27s en één van de Herculessen maken deel uit van een internationaal detachement op de Italiaanse vliegbasis Rimini.

De beide KDC-10's worden steeds vaker ingezet voor zowel transport doeleinden als voor het air-to-air refuellen. Vooral de laatste maand zijn ze veelvuldig ingezet. Zo vlogen ze regelmatig op en neer naar Split voor het vervoer van troepen en het tanken in de lucht van F-16's is nu ook echt begonnen. Zo dienden ze al als vliegend pompstation voor de FWIT welke op Leeuwarden werd gehouden. De eerste lange intercontinentale vluchten werden gemaakt, ondermeer naar Haiti en Curaçao. Ook Goose Bay is al gevonden maar deze bestemming zal nog zeker 17 keer op het programma staan, dit ter ondersteuning van de laagvlieg activiteiten aldaar. In tweede helft van maart zullen ze voor een aantal vliegtuigen van de USAF testen ondergaan om daarvoor te worden gecertificeerd.

De nieuwste telg uit de familie, de Gulfstream 4 V-11, is van 29 januari tot en met 13 maart in Cambridge geweest voor een aantal modificaties. Tevens is het toestel daar voorzien van een nieuw jasje. De kist is helemaal wit met een rood/wit/blauwe cheatlijn over de zijkant en boven op de romp de titel "Koninklijke Luchtmacht". Tevens is de registratie verplaatst van de motorgondel naar de staart en heeft die gezelschap gekregen van een groot luchtmacht embleem. De mensen die de look van de kist bedacht hebben, hebben geen half werk geleverd, want ze hebben zelfs op de wingletjes "RNLAF" gezet. En dat men druk doende is met het opleiden van vliegers blijkt uit het feit dat men op 14 maart al een trainingsvlucht maakte met het toestel.

Op 14 maart moesten we helaas met lede ogen aanzien hoe ons eigen FK27 Display Team voor het laatst hun kunnen aan ons toonde boven het Eindhovense beton. Met deze vlucht kwam er een einde aan een zeer lange en glansrijke loopbaan van het "Fokker 27 Display Team van de Koninklijke Luchtmacht". De C-8, die nog steeds in kleuren van het team rondvliegt, werd voor deze gelegenheid nog eenmaal van stal gehaald om langs de velden in Nederland te gaan om tot slot toch nog één keer zijn kunnen te laten zien aan de medewerkers van de Luchtmacht. Het was natuurlijk al lang te verwachten dat er een eind moest komen aan het demovliegen met de Fokker F-27, omdat hij over niet al te lange tijd zal worden vervangen door de Fokker F-50's en de Fokker F-60's. Of er dan ook weer een demoteam komt is nog de vraag. In ieder geval hebben de mannen van 334 met de Fokker F-27 een groot aantal mensen hun kunnen en capriolen getoond en hebben ze alom waardering verworven in heel Europa.

Omdat de nederlandse overheid extra geld beschikbaar heeft gesteld aan Fokker om te kunnen overleven is het de bedoeling om de Fokker F-60's versneld af te

leveren. Daarnaast zijn twee Fokker F-50's aangeschaft die nog voor het einde van dit jaar zullen worden afgeleverd. Het gaat hier om de **PH-KXO** met c/n 20253 en de **PH-MXI** met c/n 20287. Beide toestellen zijn al gebouwd en zullen worden aangepast aan de Klu-standaard. Deze aanschaf en het versneld afleveren van de F-60s betekent wel dat aan het einde van dit jaar of anders in het begin van het volgende jaar de laatste F-27 buiten dienst zal worden gesteld.

MILITAIRE VERWACHTINGEN

De Fokker 60 zal op 21 maart zijn wielen voor het eerst op het Eindhovense beton doen neer strijken. Het zal gaan om de **PH-UTM (U-02)** die in de nabije toekomst zal worden overgedragen aan de Klu, de kist zal vergezeld worden door een PC-7. Zowel de aankomsttijd als de vertrektijd zijn nog niet bekend, maar wel kunnen we reeds melden dat het toestel zal vliegen met het callsign "FOP224".

Op 19 maart worden er op drie CH-53G's van onze oosterburen verwacht om 14.30 uur. Ze zullen vliegen met het callsign "MIRD". Deze kisten zullen de dag erop om 10.00 uur weer proberen in het kader van hun navigatie training de weg naar Duitsland terug te vinden.

Op 2 april zal het veld worden opgesierd door een Boeing 707 van de Duitse luchtmacht. Deze kist zal vroeg in de ochtend aankomen om vervolgens weer om 10.00 uur te vertrekken en komt dan echter 's-middags weer terug om 16.00 uur en zal dan vermoedelijk weer wat later op de dag terugvliegen naar zijn thuisbasis.

CIVIEL NIEUWS

Uitbreiding vluchten naar Parijs

Sinds het begin van het jaar heeft de KLM Cityhopper het aantal retourvluchten vanaf Eindhoven naar Parijs van drie naar vier verhoogd.

Nieuwe maatschappij op Eindhoven... Denim Air

De eigenaar van Aviation Group Eindhoven zal met ingang van 18 april aanstaande aanvangen met een lijnvlucht vanaf Eindhoven op Londen City. Hij zal de vluchten gaan uitvoeren met een Fokker F-50, welke registratie de kist zal dragen is nog niet bekend.

Dynamic Air

De samenwerking tussen Dynamic Air en Lamda Jet is ten einde. Oorzaak hiervan is dat Lamda is overgenomen door Abelag. Als reactie hierop heeft Dynamic de firma Dynamic Air België opgericht. De vloot van deze maatschappij bestaat uit een Citation I, de **00-IBI** (c/n 0238 ex IBIS), en Xingu **00-SXD** (c/n 121-042).

Catalina C-FHHR

Deze kist is naar zeggen van Airnieuws overgeschreven van Avalon Air naar de Powell Corporation (Parry Sound , Ontario). De kist staat echter al vanaf 20 December op Valkenburg voor de winterstore en het inbouwen van blisters.

CIVIELE VERWACHTINGEN

Op 17 maart zal het vliegveld opnieuw in het teken staan van het voetballen, op deze dag worden verschillende charters verwacht die de supporters van Barcelona naar Eindhoven zullen brengen. De spelers zelf zullen waarschijnlijk al op de 15^e arriveren. Tevens is besloten om het vliegveld op de 17^e tot 24.00 uur open te houden voor de aftocht van de voetbalfans.

Op 3 april zal een B737 van Air Charter naar Eindhoven komen. Deze kist zal de volgende dag weer vertrekken.

OPEN DAGEN

In de vorige ACE stond al een overzicht van de open dagen en vliegshows, inmiddels hebben we een fors aantal aanvullingen ontvangen.

mei			
za 04	Interlaken	Zwitserland	Airshow
za 04 - zo 05	Le Bourget	Frankrijk	Warbirds Airshow
zo 12	BA Orange	Frankrijk	Meeting National
zo 19	BA Evreux	Frankrijk	Meeting National
za 25	Bertrix-Jehonville	België	Air Expo
za 25 - zo 26	La Ferte-Alais	Frankrijk	Meeting
zo 26	Beja	Portugal	Tiger Meet 96

juni

za 01 - zo 02	Pardubice	Tsjechië	Open Day
za 01 - zo 02	Hradec-Kralové	Tsjechië	Open Day
za 01 - zo 02	Gosselies	België	Airshow
za 01 - zo 02	Lyon-Bron	Frankrijk	Warbirds Airshow
? za 08	BA Luxeuil	Frankrijk	Portes Ouvertes
zo 09	BA Cambrai	Frankrijk	Meeting National
? zo 16	BA Istres	Frankrijk	Portes Ouvertes
zo 16	Skrydstrup	Denemarken	Open Day KDF
za 22 - zo 23	Seppe	Nederland	Oldtimer Fly-in
za 22 - zo 23	Moorsele	België	Airshow
za 22 - zo 23	Oostmalle	België	Oldtimer Fly-in
vr 28	Florennes	België	Open Deur
za 29 - zo 30	Cannes	Frankrijk	Warbirds Airshow
za 29 - zo 30	Lille-Lesquin	Frankrijk	Warbirds Airshow
zo 30	Bierset	België	International Airshow

juli

za 06 - zo 07	Rimini	Italië	Air Display
zo 21	Baldonnel	Ierland	Airshow
vr 26 - zo 28	Oostende	België	Flanders Fly-in
zo 28	Hechtel	België	Airshow

De Koninklijke Landmacht houdt dit jaar vijf open dagen, wellicht zijn er enkele helikopters te zien. Hier het overzicht.

16 maart	Oirschot	Genmaj. De Ruyter van Steveninckkazerne
18 mei	Bergen op Zoom	Cort Heyligerskazerne (Rijschool)
8 juni	Schaarsbergen	Oranjekazerne (11 Luchtmobiele Brigade)
21 september	Weert	Van Hornekazerne (KMS)
19 oktober	Stroe	Majoor Mulderkazerne (divisietroepen)

In Zwitserland houdt men "Militärflugzeug Besichtigungstage" op de volgende dagen:

19 april	Payerne	hele dag
26 april	Dübendorf	middag
18 september	Emmen	middag
27 september	Payerne	hele dag
11 oktober	Dübendorf	middag

Je moet je van tevoren aanmelden en dat kan op de volgende nummers:

centraal	0031-1-823231	Dübendorf	0031-1-8232311
Emmen	0031-41-2683111	Payerne	0031-37-622111.

Hoogtij 131
2201 WC Noordwijk
The Netherlands
Tel:071 - 361 18 13
(19.00-22.00 uur)
Fax:071 - 361 81 57
Bank 91.99.38.477
Giro 2345134



HOLLAND AVIATION TRAVEL

Reis met HAT en kies voor KWALITEIT en SERVICE

1-daagse vliegreis Fairford zaterdag 20 juli of zondag 21 juli INIEUW!

f 499,00

Nu per rechtstreekse vlucht van Rotterdam naar Fairford. Op één dag uit en thuis per Short 360! De reiscode voor de vlucht op zaterdag 20 juli is 399 en voor zondag 21 juli 395. Heb je geen voorkeur boek dan onder reiscode 397. Inbegrepen is: retourvlucht Rotterdam-Fairford, toegang tot show, luchthavenbelasting, security taxes, reisverz. excl. bagage.

1-daagse busreis Ljungbyhed zondag 25 augustus INIEUW!

f 239,00

Dit jaar viert de Zweede luchtmacht haar 75e verjaardag op de vliegbasis Ljungbyhed in Zweden. Dit veld ligt op prima rijfstad van Nederland dus gaan we hier naar toe. Op dit veld staan Sk60's en Sk61's ofwel Saab 105's resp. Bulldogs. Uiteraard zal men voor deze gelegenheid vele andere toestellen opstellen. We maken voor deze reis gebruik van een Royal Class Touringcar met slechts 40 zitplaatsen en dus volop beuurruimte. Vanwege de rijtijd (en veiligheid) hebben we twee chauffeurs aan boord. Opstapplaatsen: Leiden NS (reiscode 601), Hoofddorp (602), Utrecht CS (603) en Oldenzaal (604). Bij reissom is inbegrepen: vervoer per gegarandeerde Royal Class touringcar met bar/video/toilet, reisverz. excl. bagage.

1-daagse busreis Mildenhall Air Foto zaterdag 25 mei

f 129,00

Dit is een goedkope manier (let op de AANTREKKELIJKE prijs!) om de bekende Mildenhall Air Foto te bezoeken. De Air Foto staat bekend om zijn grote verscheidenheid aan deelnemende toestellen waarbij de USAF natuurlijk de boventoon voert. Opstapplaatsen: Hoofddorp NS (291), Utrecht CS (292), Zestienhoven (293) en Breda PS (294). Bij de reissom inbegrepen: vervoer per luxe touringcar (bar/video/toilet), overtocht, toegang show, belastingen, reisverzekering excl. bagage.

1-daagse busreis Middle Wallop International Airshow zaterdag 15 juni

f 119,00

De show op Middle Wallop is beroemd om zijn 6 uur durende vliegshow en flypast van meer dan honderd! helikopters. Dit is werkelijk een uniek gezicht. Maar ook op de grond zijn er talloze helikopters en vliegtuigen te aanschouwen op dit landmachtveld. Voor helikopterfans een must! Opstapplaatsen: Hoofddorp NS (reiscode 310), Utrecht (311), Zestienhoven (312) en Breda PS (313). Bij reissom inbegrepen: vervoer per luxe touringcar (bar/video/toilet), overtocht, reisverz. excl. bagage.

1-daagse busreis Fairford zaterdag 20 juli

f 165,00

De goedkoopste manier om de International Air Tattoo te bezoeken is en blijft nog steeds de 1-daagse bus/bootreis. Meer dan 12 uur op de show! De Air Tattoo staat dit jaar in het teken van haar eigen 25e verjaardag en een Sea Search Meet. Opstapplaatsen: Hoofddorp NS (reiscode 370), Utrecht CS (371), Zestienhoven (372) en Breda PS (373). Bij reissom inbegrepen: busvervoer per luxe touringcar (bar/video/toilet), bootovertocht, toegang Fairford, reisverz. excl. bagage.

3-daagse vliegreis Fairford 19 - 21 juli

f 599,00

Wil je echt alles op Fairford zien met daarbij de mogelijkheid om vrijdag de deelnemende toestellen in de landing te fotograferen (meerprijs f 25,00 excl. toegang), dan is deze reis je kans! Bij reissom inbegrepen: retourvlucht Amsterdam/Rotterdam-Londen, alle transfers, 2 hotelovernachtingen incl. ontbijt, 2x toegang tot de show (zaterdag en zondag), luchthavenbelastingen, veiligheidstoelag reisverzekering excl. bagage. Toeslag 1-persoonskamer f 105,00 p.p.

15-daagse vliegreis Zuid-Afrika (militair) 2 t/m 16 augustus

f 3.495,00

In augustus organiseert HAT een grandioze militaire (foto)trip naar Zuid-Afrika met basisbezoeken op: Swartkop (Oryx/AI-3/Sa-365/Ce-185/AM-3C), Waterkloof (B-707/C-130/Ce-208/Ba-200/C-477P/C-160Z), Louis Trichardt (Oryx/Cheetah), Hoedspruit (Mirage F-1/Impala), Bloemspruit (Impala/C-212/CN-235/C-477P, AI.3), Langebaanweg (Harvard/PC-7), Ysterplaat (Oryx/AI.3), D.F. Malan (C-477P/Ba-200). Uiteraard bezoeken we de musea op Swartkop en Ysterplaat en brengen we tevens een bezoek aan Atlas Aviation, Lanseria en Rand Airport. Ook gaan we een dag op safari in het Krugerpark. Reiscode 115. Inbegrepen bij de reissom: vluchten Amsterdam-Johannesburg, Bloemfontein-Kaapstad, Kaapstad-Amsterdam, veiligheidstoelag en luchthavenbelastingen, vervoer ter plaatse, deskundige reisleiding (heeft deze trip al eerder gemaakt), alle hotelovernachtingen o.b.v. 2-personeer per kamer (luxe hotels inclusief ontbijt/kamers met minimaal douche en toilet), 1 dag safari Krugerpark. Boeken kan door een aanbetaling over te maken van f 275,00 (geen restitutie bij annulering door deelnemer). Het restant dient vóór 15 juni te zijn ontvangen.

16-daagse vliegreis Amerika (militair) 21 september t/m 6 oktober

f 2.595,00

Na de succesvolle militaire Texas/Oklahoma trip van vorig jaar staat er nu een soortgelijke reis op stapel met bezoeken aan: NAS Norfolk, NAS Oceana, Langley AFB, Columbus AFB, McEntire ANGB, Shaw AFB, Pope AFB, Charleson AFB, Eglin AFB, MCAS Beaufort, MCAS Cherry Point, MCAS New River, NAS Jacksonville, Jacksonville IAP, NAS Mayport, Warner Robins AFB, Moody AFB, Hulburt Field, Tyndall AFB, NAS Pansacola, NAS Whiting Field, NAS Meridian, Seymour Johnson AFB. De reiscode is: 119. Bij de reissom is inbegrepen: retourvlucht Atlanta per KLM, vervoer per comfortabele mini-van, alle hotelovernachtingen (motel 6 of gelijkwaardig) o.b.v. een 2-pers.kamer (excl. ontbijt), veiligheidstoelag en luchthavenbelastingen. Boeken kan door een aanbetaling over te maken van f 275,00 (geen restitutie bij annulering door deelnemer). Een eventuele dollarkoersaanpassing is van toepassing. Het restant dient vóór 30 juni te zijn ontvangen.