

SGE INFO



Spotting Group Eindhoven

1996/2

APRIL

REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN
Postbus 1245
5602 BE Eindhoven
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Spotting Group Eindhoven is een onderdeel van de stichting Follow Me.

Donateur : f 27,50
Familieleden : f 10,00

ABN-AMRO: 52.86.95.479
Giro: 69 91 468
T.n.v. Spotting Group Eindhoven, met vermelding van naam en adres.

Redaktiesamenstelling:
eindredactie
Frits Widdershoven

militair
Jan-Pieter Bergmans
Perry Dirx
Willem Westerhof

civiel
Hans vd Donk
Stephan vd Krommenacker

algemeen/verspreiding
Jan-Pieter Bergmans

Beste lezer,

Dit is al weer de tweede SGE-INFO en deze verschijnt op het afgesproken moment. De eerste SGE-INFO was vanwege allerlei omstandigheden te laat maar de redactie heeft nu alles onder controle. De SGE-INFO moet rond de 15^e van iedere maand bij jullie in de brievenbus verschijnen. We hopen dat jullie de SGE-INFO een goed initiatief vinden en we zijn dan ook benieuwd naar jullie reactie. Laat eens wat van je horen op het redactie-adres.

Verder veel nieuws van onze reiscommissie en het laatste nieuws van ons vliegveld en andere evenementen. Veel leesplezier.

MEDEWERKERS

Aviation Cosmetics, Bolke de Beer, Corné Beerens, Frans vd Broek, Eindhoven Airport, Flash Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis Eindhoven.

INHOUD

Redactioneel	2
SGE'tjes	3
In de Landing	4
ActuEel	8

SGE 'tjes

BEZOEK COLEMAN BARRACKS Woensdag 26 juni 1996

Op deze dag zijn we 's-morgens welkom op dit onderhoudsveld van de US Army. Hier worden onder andere de Amerikaanse AH-64's voorzien van een nederlands jasje zodat ze daarna naar Gilze kunnen vliegen. Ook worden hier de UH-60's van de IFOR/UN omgeschilderd in een mooi strak wit jasje. Verder kunnen we hier waarschijnlijk nog wat UH-1's en OH-58's aantreffen die op het punt staan verscheept te worden naar de VS. Gaarne hadden we dit bezoek gecombineerd met Wiesbaden en/of Hanau maar daar de meeste Amerikanen op dit moment in Bosnië zijn, houden jullie dit dus nog tegoed. Mogelijk dat aan deze dag een bezoek aan Heidelberg wordt toegevoegd.

BEZOEK NORDHOLZ en JEVER Woensdag 3 juli 1996

's-Morgens brengen we een bezoek aan Marinevliegersgeschwader 3 op de vliegbasis Nordholz. Deze eenheid vliegt nog steeds met het patrouille-vliegtuig de Atlantic en met de Lynx helikopter. We zijn hier welkom van 09:00 uur tot 11:30 uur zodat we ruimschoots de tijd hebben deze toch wel bijzondere eenheid met een bezoekje te vereren.

's-Middags na plusminus één à anderhalf uur rijden (inclusief boottoertochtje) is er een bezoek geregeld aan Jagdbombersgeschwader 38 op de vliegbasis Jever. Bij deze Tornado eenheid kunnen we ook naar hartelust onze gang gaan.

ANDERE BEZOEKEN

In principe hebben we toestemming om op 12 of 19 juni een bezoek te brengen aan het Heeresvliegerregiment 10 wat met de UH-1D vliegt op Fassberg. Ook is hier een technische school, Tslw-3, gehuisvest. Deze eenheid heeft een nog grote hoeveelheid aan oude F-104's, G-91's en wat ex oostduits spul.

Verder staat er voor augustus een bezoek aan de F-4F Phantom eenheid Jagdgeschwader 71 op de vliegbasis Wittmund op het programma. Dit bezoek was helaas niet te combineren met JBG-38 op 3 juli, maar misschien zijn we in augustus wel weer welkom op Jever zodat de echte fighter/fighter-bomber freaks dan zeker aan hun trekken komen.

SPOTTERS DAG MVK De Kooy vrijdag 28 juni 1996

Ook dit jaar is er weer een spottersdag op de thuisbasis van de Helicopter Group van de Marine Luchtvaart Dienst. Uiteraard valt dit weer samen met de vlootdagen in Den Helder.

Inschrijven/aarmelden

Inschrijven voor een of al deze bezoeken kan telefonisch, per fax of per post vanaf nu bij de reiscommissie:

- Stephan van den Krommenacker tel/fax 040-2521127
- Frits Widdershoven tel 040-2127403.

Van 4 mei tot en met 12 mei zijn beiden niet bereikbaar in verband met vakantie.

IN DE LANDING



MILITAIR MAART 1996

01	CH02	C-130H	20sm	*	12.30u	"AFB628"
	CH07	C-130H	20sm		08.00u/09.15u	"AFB627"
	272	SH-14D	HELIGRP		20.20u	
	J-641	F-16A	306sqn	*	13.40u	"NRN445"
	FB..	F-16B		*	10.43u	"Kodak"
	3..	P-3C	MARPAT	*	11.15u	"Devil93"
	J....	F-16		*		"Garvy"
02	CH07	C-130H	20sm	d	12.00u	"AFB627"
04	84-0111	C-21A	76AS/86AW	*	15.15u	"Freebird16"
05	LX-N90444	E-3A	NAEFW	*	11.25u	"NAEFW14"
	73-1149	T-43A	76AS/86AW	*	12.40u	"Freebird43"
	FB04	F-16B	nn	*	14.45u	"Basic02"
	A-292	Alouette III	302sqn	*	15.25u	"Doris292"
	J-135	F-16A	nn	*		
	J-266	F-16B	nm	*	14.40u	"Envi101"
	R-02	AB-412SP	SAR		10.35u/11.15u	"Romeo02"
	J....	F-16	nn	*		"AG25"
06	CM02	Da20	21sm	*	11.35u	"AFB618"
07	J....	F-16	nn		13.30u/15.00u	"AJ22"
08	LX-N19996	B707-329C	NAEFW	*		"NAEFW10"
	H09	A-109BA	BLa	*	10.00u	"OTARI1"
	B-42	Bö-105CB	299sqn	*	10.30u	"Bravo42"
11	A-177	Alouette III	302sqn	*	12.55u/13.15u	"Alpha177"
12	LX-N19996	B707-329C	NAEFW	*	12.00u	"NAEFW10"
	J-250	F-16A	nm	*	15.05u	"Bonzo2"
	J-885	F-16B	nm	*	15.05u	"Bonzo1"
13	A-260	Alouette III	302sqn		08.55u/16.20u	"Alpha260"
	D-666	CH-47D	298sqn	*	15.10u	"Doris666"
	FB..	F-16B	nn	*	11.40u	
	L...	PC-7	EMVO	*		"Diamond17"
14	71-0881	C-9A	75AS/86AW	*	10.15u	"Tune55"
	B-42	Bö-105CB	299sqn	*	11.15u	"Bravo42"
15	A-246	Alouette III	302sqn	*	11.40u	"Alfa246"
	D-666	CH-47D	298sqn	*	13.10u/13.20u	"Delta666"
	J-062	F-16A	nm	*	14.00u	"Aztec"
	L-10	PC-7	EMVO	*	09.30u/15.15u	"Diamond17"
	J....	F-16B		*	11.40u	"Aztec"
16	A-246	Alouette III	302sqn		13.50u/14.15u	
	A-514	Alouette III	302sqn		14.10u/14.30u	
19	84+14	CH-53G	HFWS	a	14.30u	"MigetB"
	84+18	CH-53G	HFWS	a	13.30u	"GAM8418"
	84+19	CH-53G	HFWS	a	14.00u	"GAM8419"
	A-260	Alouette III	302sqn		10.45u/11.40u	"Alpha521For"
	A-521	Alouette III	302sqn		10.45u/11.40u	"Alpha521For"
	A-522	Alouette III	302sqn		10.45u/11.40u	"Alpha521For"

	D-666	CH-47D	298sqn	*	13.40u	"Delta666"
	J-270	F-16B	313sqn	*	15.15u	"Envil"
	J-...	F-16		*	11.00u	"Metal"
20	84+14	CH-53G	HFWS	d	10.10u	"MigetB"
	84+18	CH-53G	HFWS	d	10.15u	"GAM8418"
	84+19	CH-53G	HFWS	d	10.25u	"GAM8419"
	2x	F-16		*		
21	L-08	PC-7	EMVO		08.40u/13.15u	"Diamond04"
	PH-UTN	Fk60	Fokker		08.45u/15.00u	"FOP224"
22	17+02	VFW614	FBS		10.20u/15.00u	"GAF686"
	D-663	CH-47D	298sqn	*	15.05	"Delta663"
	J-652	F-16B	nm		15.15u/16.15u	"AG93"
	L-10	PC7	EMVO	*		
	LX-N.....	B707-329C	NAEWF	*	15.40u	"NAEWF11"
26	83-0502	C-20A	76AS/86AW	*		"Freebird95"
	LX-N90444	E-3A	NAEWF	*		
27	5+..	C-160D	nn		21.05u/21.55u	"IFE13"
28	L-08	PC-7	EMVO		13.00u/15.00u	"Diamond04"
	PH-UTN	Fk60	Fokker		08.40u/14.55u	"FOP224"

Op de eerste van deze maand was er al vroeg in de ochtend een belgische Hercules die voor 334sqn een vlucht uitvoerde naar het voormalige Joegoslavië, de kist bleef 's-avonds bij terugkomst staan en vertrok pas weer op de zaterdag. De 4^e bracht de eerste trainer van Ramstein voor de maand in de vorm van een C-21A, een dag later was het de T-43 van het 76AS. Op de 5^e kwam er een AB-412SP om even bij te tanken. De tweede Chinook, de D-666, was op de 13^e voor het eerst te bewonderen in zijn nog maar korte loopbaan binnen de KLu. Men had de weg goed onthouden, want later in de maand kwam deze Chinook nog enkele malen voorbij. De twee Alouette IIIs op zaterdag de 16^e kwamen even tussen de bedrijven van de open dag op de legerplaats Oirschot door peut halen. Op de 19^e kwamen er drie CH-53G's binnen voor verse brandstof, ze waren bezig met een navigatie tripje door Duitsland en Nederland en ze kozen ons veld uit voor een nachtstopje. Op de 21^{ste} maakte de Fokker 60 voor het eerst een fullstop op Eindhoven. Dit toestel kwam samen met de PC-7 voor het uitvoeren van enkele testvluchten, helaas konden deze vanwege een technisch mankement niet doorgaan. De kist had nog de civiele registratie PH-UTN, dit wordt in de toekomst de U-02 van de KLu. Op de 28^{ste} keerde het duo weer terug om alsnog de tests uit te voeren. Een VFW614 van het FBS kwam op de 22^{ste} naar Eindhoven om de duitse staatssecretaris van Defensie te brengen, hij keerde 's-middags terug naar Duitsland. Laat in de avond van de 27^{ste} deed een onbekend gebleven C-160D van onze oosterburen het veld aan.

CIVIEL MAART 1996

01	D-CAWU	Ce560	Wurth			EDDK/EDTY
	D-IAWA	Ce551	Global Air Service			EDLP/EDLP
	D-IGRC	Ce550	EFS Travelair	TAX4285		LFMN/EDDL
	PH-DDA	DC-3	DDA			dep. EHAM
03	OE-LLV	DHC-8	Tyrolean			dep. LOWI
	OE-LLX	DHC-8	Tyrolean	TYR6700		LOWI/LOWI dep10
	OO-IBI	Ce500	Ibis			EBAW/EGLL
	PH-CHF	F-28	KLM	KL4806/7		EHAM/LEBL
	PH-MCG	767	Martinair	MPH4691		EHAM/LEBL
04	F-GHIV	Be90	Air Poitiers			LFBI/LFBI
	VR-CWW	Ce500	Wilux Wings			EBBK/EHAM/EBBK
05	PH-HVJ	737	Transavia	TRA7633		EHAM/LEBL
	PH-MCI	767	Martinair	MPH4695		EHAM/LEBL
	PH-TKB	757	Transavia	TRA7581		EHAM/LEBL
	PH-TKC	757	Transavia	TRA7621		EHAM/LEBL

	SE-DSC	L1011	Air Ops	OOE1005/5405	EGCC/LEBL	
06	PH-MCT	MD-11	Martinair	MPH4692	LEBL/EHAM	
07	F-GHPZ	ATR	Brit Air	BZH561T	dep. LFRN	
08	D-IBAD	Be200	Stuttgarter Flugdienst		EDDS/EDDS	
	OY-CBP	Be200	Aviation Assistance		EKRK/EKRK	
09	D-IBAD	Be200	Stuttgarter Flugdienst		EDDS/EDDS	
	G-BFTT	Ce421	TG Aviation	TGC01	EGTF/EHBK	
10	OE-LLW	DHC-8	Tyrolean	TYR9002	LOWI/LOWI	dep17
11	D-IETS	Pa31T			EDDS/EDDS	
	VR-BLK	TC690	Control Techniques		EHRD/EGCW	
12	D-CAWU	Ce560	Wurth		EKBI/LEBL	dep13
	OY-JRS	Be1900	DAT	DTR9141/4431	EKCH/LIPX	
13	HB-VLG	BAe125	Robert Bosch GmbH		EDDS/EDDS/ESNX	
14	OO-EDA	BAe31	Sabena/Eurodirect	EUD311P/312P	EBBR/EBBR	dep17
	OO-VLN	F50	VLM	VLM1143/1152	EHRD/EDDV	dep15
	VR-BUL	Ce560	Fegotila		EGBJ/EGBJ	dep17
15	OO-VLN	F50	VLM	VLM1153/154P	EDDV/EBAW	
	OY-BPM	SWM	North Flying	NFA451/2	EKEB/EKEB	
17	D-BMUC	DHC-8	Air Creebec/Augsburg	AUB999	BIRK/EDMA	dep24
	EC-FZZ	737	Air Europa	AEA017/040	LEBL/LEMD	
	OE-LLL	DHC-8	Tyrolean		LOWI/LOWI	dep22
	OY-CYV	Ce560	Falck	FLK417	EKOD/LRSB	
18	D-CASA	Be300	Aero Dienst		EDTY/EDTY	dep19
	D-IEVA	Ce414			EDTY/EDTY	
	OY-NPB	SWM	North Flying	NFA211/2	EKAH/EKAH	
19	D-CASA	Be300	Aero Dienst		EDTY/EDTY	
	D-IAIR	Be200	Airtrans		EDTY/EDTY	
	EC-FXQ	737	Air Europa	AEA017/8	LIMC/LEBL	
	G-CLUE	Pa34	Centreline	CLF07	EGGD/EGGD	
	OY-CYV	Ce560	Falck	FLK419	LRSB/EKOD	
	N67JG	Pa31T	Guido KG		EDNR/EDNR	dep20
	OY-BZN	Ce421	Billund Air Center		EKBI/EKBI	
	UR-76778	IL76	Air Ukraine	UKR9461/2	UKLL/UKLL	
20	D-CHDE	Ce560	HDE Air		EGMC/EDVE	dep21
	D-CATS	Do328	Air Engiadina		LSZH/LSZH	
	G-OACG	Pa34	Cega	CEG833	EDDC/EGWU	
	OY-SBR	SN601	Aalborg Airtaxi	DAX012/1	EDDH/EBBR	dep21
21	OO-IBJ	HP137	Ibis		EBAW/EBAW	
23	TC-SBH	Ce650	Sabah/Mach Air		LTBA/EGGW	
24	G-AVMP	BAe111	European	EAf730P/2730	EKBI/EDDM	dep28
	SE-IUC	Pa34			EKAH/EKAH	
25	I-FLYJ	Lj55	Eurofly		LIML/LIML	
	N86BA	Ce550	Semitool		EGSC/LSGG	
	N999DF	Ce441	Semitool		LOWS/LSGG	
	SE-IUC	Pa34			EKAH/EKAH	dep26
26	G-BNFW	BAe125	Lynton Aviation		EDDM/LSGG	
	OO-IBL	BAe31	Ibis		EBAW/EBAW	dep27
27	F-GFHQ	Be90	Aerope 3S	OPE198	LFPT/EHAM	
	EW-65149	Tu134	Belarus	BRU1404	EBMB/UMMS	
	OH-BAP	BAe125	Jetflite	JEF327W	LEMG/EFVI	
	OY-MUF	F27	Newair	NAW1722/2772	EKCH/EKCH	dep28
28	D-CSAP	Lj31	SAP AG		EDFM/EDFM	dep29
	G-UMMI	Pa31			EGNJ/EGNJ	
	N86BA	Ce550	Semitool		LSGG/EGSC	
	G-AVMP	BAe111	European	EAf2731/814P	EDDM/EHBK	dep29
29	G-ORJB	Ce500	L'Equipe Air		EGNM/EGNM	
	HZ-WT2	CL600	Kingdom Establishment		EGSS/LTBA	

N25UD 31 TC-SBH	Da50 Ce650	United Dominion Sabah/Mach Air			EDDH/CYQX dep30 EGGW/EGGW
PH-ABD 15		PH-DUS 26	PH-HWH 01		PH-SBE 07
PH-ADE 12		PH-DZ1 01-02,20-21	PH-HXH 21		PH-SBO 12,22
PH-ALL 12		PH-FWM 21,22,27	PH-MEX 25		PH-SBS 12
PH-AST 13,15		PH-GUT 07	PH-MNZ 26		PH-SDA 15,21
PH-BWA 28		PH-GYN 15	PH-PLB 20		PH-SDD 21
PH-BWB 28		PH-HHA 11,19,25	PH-RAZ 15,17		PH-SPY 20
PH-BWC 14		PH-HLM 20	PH-RPR 28		PH-TXL 27
PH-DAE 20		PH-HVH 06	PH-RPW 08		PH-XPI 15,20,21
F-GETJ 06		LN-LMR 29-31	OO-SUP 04-06		OY-AUO 10,12-27
F-GFHC 13		N36NB 01	OO-TDO 27		OY-JER 17,27-28
F-GGLV 06,07,13,20		OO-DCM 01,12-15,19	OO-TOS 02,30		SE-KNG 27
F-GHVG 27		OO-LCM 20-21	OO-UNY 18-20		VR-BJE 01,05-11,
F-GPKL 21		OO-LJR 08-14	OY-ATZ 07		15-22,25-27
F-GKCV 04,06,11,13,18,20,25,27					

Maart stond in het teken van de verwachte en onverwachte voetbalcharters, Dash 8-en en een "biz-jet"-staartje aan het eind van de maand. Op de 1^e een vrijwel nieuwe duitse Citation van Global Air Service. De **D-IAMA** heeft c/n 0422 en vloog in het verleden onder andere als SE-DEF en OO-RJE. Tyrolean wisselt op de 3^e de **OE-LLX** voor de **OE-LLV** terwijl een Martinair 767 en een KLM F-28 een voorproefje gaven in verband met de voetbalwedstrijd tussen PSV en Barcelona. Zo'n 1300 supporters vertrekken er op de 5^e richting Spanje wat een ongekend tafereel oplevert. Maar liefst twee 757's en een 737 van Transavia, een 767 van Martinair en een TriStar van Air Ops vullen het platform, twee vertrekkende KDC-10en van de Klu completeren het geheel. Een zegevierend PSV werd op de 6^e op een gepaste manier terug gevlogen door middel van een MD-11 van Martinair wat meteen een first visit van het type betekende. ATR F-GHPZ vertrekt in een Brit'Air jasje op de 7^e naar thuisbasis Rennes terwijl Tyrolean op de 10^e wederom wisselt, ditmaal vertrekt de **OE-LLX** en komt de **OE-LLW** binnen. Beech 1900's zie je zelden wat de **OY-JRS** van Danish op de 12^e het vermelden waard maakt. De **OO-EDA** in Sabena-jasje krijgt tussen de 14^e en de 17^e het nodige onderhoud bij ASE. Het is zondag 17 maart en inderdaad Tyrolean wisselt weer van Dash 8. De **OE-LLL** is dit keer aan de beurt voor een verse verflaag terwijl de **OE-LLW** naar Innsbruck mag. Veel leuker is echter de Dash 8 **D-BMUC** die op de 17^e in volledige Air Creebec kleuren en met de ex-registratie **C-GUAY** afgeplakt vanuit Reykjavik binnenkomt om in Augsburg Airways kleuren gespoten te worden. Eveneens op de 17^e zien we het keurkorps van Cruyff arriveren met een 737 van Air Europa terwijl de Falck Citation koers zet naar Sibiu/Turmisor in Roemenië. Een heel grote verrassing op de 19^e wanneer de Il-76 van Air Ukraine een retourtje Lvov uitvoert. Air Engiadina heeft een vijfde Dornier 328 in bestelling en huurt daarom de voormalige Eastwest DO-328 **D-CATS** in. Deze vliegt echter in volledige Eastwest kleuren zonder titles. European komt op de 24^e met een BAC One-Eleven binnen om pas op de 28^{ste} een retourvlucht naar München uit te voeren. Eurofly is er op de 25^{ste} met de Learjet 55 I-FLYJ gevolgd door een BAe125 van Lynton op de 26^{ste}. Wat PSV kan moeten wij ook kunnen moet EVV gedacht hebben en inderdaad ook zij verloren de wedstrijd. Spottend Eindhoven was de winnaar aangezien de wedstrijd tegen Minsk een Tupolev 134, de **EW-65149**, van Belarus opleverde. Ook op de 27^{ste} een Fairchild F-27 van Newair wat ons bijna op het eind van de maand brengt. Bijna, want vrijdag de 29^{ste} leverde buiten een Amerikaanse Falcon 50 ook een Saoedische Challenger op. Deze **HZ-WT2** vertrok naar Istanbul terwijl de N25UD op de 30^{ste} naar Gander als bestemming had. Tot slot nog even een opmerking over de Cap 20 **OO-TDO** in het overzicht. Deze staat al sinds de 27^{ste} bij Rainbow binnen, waarvan akte.

ACTUEEL

334 SQUADRON

Bij het 334 squadron zijn de volgende Fokker F-27's nog steeds operationeel inzetbaar: C-1, C-2, C-3, C-4, C-5, C-7, C-8 en C-11. De afgelopen maand werd de C-6 overgevlogen naar Woensdrecht om daar zijn dagen te slijten in afwachting van een nieuwe baas. Op 30 maart vertrok onder het callsign "Pecea" de C-5 voor een periode van drie of vier maanden naar Hato in Curaçao om daar dienst te doen bij het 336 squadron. De kist zal voornamelijk worden ingezet voor navigatie training. De C-4 staat nog steeds in het zonnetje in Italië in het kader van de operatiën in Bosnië, het toestel wordt daar vergezeld door de G-273 of de G-275 die om toerbeurt op Rimini staan.

De beide KDC-10's werden de afgelopen maand veelvuldig ingezet voor het bij tanken in de lucht. De T-264 staat gedurende de eerste week van april nog op Amsterdam voor enkele onderhoudswerkzaamheden. De T-235 werd op 1 april ingezet voor testen met de USAF en de Duitse luchtmacht. Dit om te kijken of beide luchtmachten in de toekomst ook met onze KDC-10's air to air willen gaan refuellen. Voor het uitvoeren van de testen stuurde de Duitsers twee F-4F's en de Amerikanen een OA-10A. Na een bespreking op het veld kozen alle kisten het luchtruim om de tests uit te voeren. Deze werden met succes uitgevoerd wat dus inhoudt dat onze KDC-10's in de toekomst dus ook voor de USAF en de Luftwaffe missie's zal kunnen uitvoeren.

De jongste telg uit de 334 familie, Gulfstream V-11, werd de afgelopen maand voornamelijk gebruikt voor het opleiden van de vliegers die hem binnenkort n gaan besturen. Op de 29^{ste} werd de kist voor het eerst gebruikt voor het vervoeren van de bobo's en wel naar het midden-Oosten.

serial	c/n	type	c/s	opmerkingen
C-1	10152	F-27-100	VIP	
C-2	10149	F-27-100	VIP	
C-3	10150	F-27-100	camo	
C-4	10154	F-27-300M	wit	
C-5	10155	F-27-300M	grijs	
C-7	10157	F-27-300M	camo	
C-8	10158	F-27-300M	demo	
C-11	10161	F-27-300M	wit	
G-273	5273	C-130H-30		"Ben Swagerman"
G-275	5275	C-130H-30		"Joop Mulder"
T-235	46985	KDC-10		"Jan Scheffer"
T-264	46956	KDC-10		"Prins Bernhard"
V-11	1009	G.1159C		

MILITAIRE VERWACHTINGEN

De komende maand, april, zal het 334 Squadron regelmatig worden versterkt door de Duitse luchtmacht in de vorm van een C-160 Transall. Hij zal op het Eindhovense beton te bewonderen zijn op de 16^e van 08.30 uur tot 09.20 uur en op de 19^e, 23^{ste} en de 30^{ste} zal hij vanaf Eindhoven vertrekken om ongeveer 11.00 uur. De B707 die op de 2^e verwacht heeft helaas om onbekende reden verstek laten gaan.

UITBREIDING EAC

De EAC zweefvliegcombinatie maakt sinds enkele weken gebruik van de Christan A-1 Husky D-EOKS. Het toestel zal binnenkort worden voorzien van een Nederlandse registratie.

DENIM AIR

In tegenstelling tot het bericht in de vorige SGE-Info begint Denim Air op 27 april met de lijnvlucht op London City. De Fokker 50, ex-Austrian, wordt op 15 april op Eindhoven verwacht en krijgt als registratie PH-DMB. Via Astral, het reserveringssysteem van Aer Lingus is Denim verbonden met de reserveringssystemen Galileo, Sabre, World Span en Amadeus zodat bij elk reisbureau geboekt kan worden. Al vanaf HFL 299,- (savertarief) biedt Denim een retourvlucht aan. Het vluchtschema vind je terug in de zomerdienstregeling.

AIR ENGIADINA

Swiss Regional Air Engiadina maakte onlangs bekend dat ze 19% meer passagiers op de Zurich-Eindhoven lijn heeft vervoerd in 1995, 9051 tegen 7555 in 1994. De vloot bestaat momenteel uit de Dornier 328's HB-AEE, HB-AEF, HB-AEG en HB-AEH terwijl de D-CATS is gehuurd totdat de vijfde eigen machine wordt afgeleverd. Jetstream 31 HB-AEA is overgeheveld naar zustermaatschappij Air Material.

ASE MAINTENANCE

ASE heeft sinds begin april de nieuwe Poolse maatschappij Tasawi Air Service als klant. Jetstream 31 SP-FTG arriveerde op 3 april voor onderhoud.

CIVIELE VERWACHTINGEN

De data van de Lourdes-charters van Air Holland zijn bekend. Gevlogen wordt er op 14, 19, 24 en 28 mei, op 2, 7 en 10 juni en op 2, 12, 17 en 22 september. Op 9 juni aanstaande wordt er een MD-80 van Scandinavian verwacht.

ZOMERDIENSTREGELING EINDHOVEN AIRPORT 1996

AANKOMSTEN

07.15	5E463	MAASTRICHT	12345	SH6
08.10	LJ100	STRAATSBURG	234	BE200
08.25	RQ300	ZURICH	12345	DO328
09.35	5E060	HAMBURG	12345	J31
10.05	2D702	LONDON CITY	12345	F50
10.10	KL001	AMSTERDAM	12345	SF3
10.15	KL094	PARIJS-CDG	12345	F50
10.30	KL452	LONDON HEATHROW	12345	F50
10.35	5E464	LONDON GATWICK	12345	SH6
11.30	2D702	LONDON CITY	6	F50
11.35	5E601	ROTTERDAM	12345	J31
11.35	5E601	MANCHESTER	12345	J31
11.35	5E502	ROTTERDAM	12345	J31
11.35	5E502	BIRMINGHAM	12345	J31
12.20	KL003	AMSTERDAM	1234567	SF3
14.35	KL005	AMSTERDAM	1234567	SF3
16.55	KL096	PARIJS-CDG	12345	F50

17.00	KL007	AMSTERDAM	12345	SF3
17.15	5E467	MAASTRICHT	12345 7	SH6
18.50	DYE416	STRAATSBURG	234	CE500
18.50	RQ304	ZURICH	12345 7	DO328
19.40	KL009	AMSTERDAM	6	SF3
20.15	5E062	HAMBURG	12345	J31
20.20	KL009	AMSTERDAM	12345 7	SF3
20.30	2D708	LONDON CITY	12345	F50
20.45	5E468	LONDON GATWICK	12345 7	SH6
20.55	KL456	LONDON HEATHROW	12345	F50
21.10	KL098	PARIJS-CDG	12345	F50
21.15	5E504	ROTTERDAM	12345	J31
21.15	5E504	BIRMINGHAM	12345	J31
21.30	2D708	LONDON CITY	7	F50
21.55	5E603	ROTTERDAM	12345	J31
21.55	5E603	MANCHESTER	12345	J31

VERTREKKEN

06.45	5E600	ROTTERDAM	12345	J31
06.45	5E600	MANCHESTER	12345	J31
06.45	5E059	HAMBURG	12345	J31
07.05	2D701	LONDON CITY	12345	F50
07.05	KL451	LONDON HEATHROW	12345	F50
07.10	KL093	PARIJS-CDG	12345	F50
07.15	5E501	ROTTERDAM	12345	J31
07.15	5E501	BIRMINGHAM	12345	J31
07.15	DYE413	STRAATSBURG	234	CE500
07.30	KL010	AMSTERDAM	6	SF3
08.30	2D701	LONDON CITY	6	F50
08.55	RQ301	ZURICH	12345	DO328
10.05	KL010	AMSTERDAM	6	SF3
10.55	5E464	MAASTRICHT	12345	SH6
11.10	KL002	AMSTERDAM	12345	SF3
12.50	KL004	AMSTERDAM	1234567	SF3
14.00	KL095	PARIJS-CDG	12345	F50
15.05	KL006	AMSTERDAM	12345	SF3
15.55	KL006	AMSTERDAM	67	SF3
17.00	5E503	ROTTERDAM	12345	J31
17.00	5E503	BIRMINGHAM	12345	J31
17.05	5E602	ROTTERDAM	12345	J31
17.05	5E602	MANCHESTER	12345	J31
17.25	5E061	HAMBURG	12345	J31
17.30	KL455	LONDON HEATHROW	12345	F50
17.30	KL008	AMSTERDAM	12345	SF3
17.30	2D707	LONDON CITY	12345	F50
17.35	5E467	LONDON GATWICK	12345 7	SH6
18.00	KL097	PARIJS-CDG	12345	F50
18.00	LJ101	STRAATSBURG	234	BE200
18.30	2D707	LONDON CITY	7	F50
19.15	RQ305	ZURICH	12345 7	DO328
21.05	5E468	MAASTRICHT	12345 7	SH6
21.10	KL098	AMSTERDAM	5	F50

CORRECTIES SGE-INFO 96/1

11jan D-CHOP in plaats van D-SHOP
09feb en 28feb D-IJOE eigenaar Winair

OPEN DAGEN en Vliegshows

De afgelopen periode hebben in de ACE en de SGE-INFO diverse overzichten gestaan over open dagen en vliegshows. Hierna volgen een aantal opmerkingen over de daarin opgenomen evenementen.

Airshow Europe '96 op Deelen gaat NIET door

De plannen voor deze grote historische vliegshow zijn voorlopig voor een jaar uitgesteld. Dat staat in de officiële mededeling over het niet doorgaan van deze vliegshow. Men had in eerste instantie een voorlopige toestemming van de diverse instanties maar toen de naaste omgeving van Deelen lucht kreeg van deze show kwamen de tegenstanders van alle kanten aanvliegen. Verder is men wat laat begonnen met het aanvragen van de vergunningen en de verwachting bij de organisatie was dan ook dat een en ander niet meer op tijd geregeld kon worden. In ieder geval geen vliegshow dit jaar en we zullen wel zien wat de toekomst brengt.

Open dag op Weelde

In het weekend van 27 april wordt er op deze reservebasis van de Belgische luchtmacht een open dag gehouden. Hier staan verschillende type vliegtuigen van onze zuiderburen in opslag, het betreft hier zowel operationele toestellen als de opslag van het museum. Verder staan hier ook nog wat toestellen van de Luchtkadetten. Wat er precies te zien zal zijn is ons niet bekend maar aangezien basisbezoekers hier niet meer worden toegestaan is deze open dag een gok waard.

Frans Luchtmacht Open Dagen

Zoals ieder jaar is het een groot probleem om hier informatie over te krijgen. De wat meer commerciële show, de Meeting National, is geen probleem maar de gewone open dagen wel. In de vorige SGE-INFO maakte we melding van mogelijke open dagen op Luxeuil en Istres maar op dit moment is ons bekend dat de open dag op Luxeuil een privé-evenement is in het kader van het 80-jarig bestaan van een van de squadrons, dus geen open dag. Istres is geheel onduidelijk daar er ook een datum in september wordt genoemd, dit jaar bestaat het gebaseerde EPNER 50 jaar en waarschijnlijk betreft het hier ook een privé-evenement.

Diversen

De vliegshow op Bierset op 23 juni wordt georganiseerd door de lokale Aeroclub en niet door de Belgische landmacht.

In Duitsland zijn de volgende militaire open dagen tot nu toe bekend: 20 juli op Neuburg, 31 augustus op Rheine-Hopsten en op 18 augustus bij de Marine op Eggebek. Daarnaast zal op 25 augustus de Eifel Friendship Day op Spangdahlem plaatsvinden.

In Griekenland viert men jaarlijks de dag van de beschermheilige van de Griekse luchtmacht. Op deze dag en op de dagen daarvoor en/of daarna zijn alle bases van de luchtmacht open. Dit jaar valt deze dag op 8 november en mocht je dus plannen hebben om naar Griekenland te gaan dan kun je eens informeren naar de mogelijkheden in die periode. In het verleden waren zelfs deze open dagen taboe voor buitenlanders dus zorg ervoor dat je zeker welkom bent.

KLEINE-BROGEL

In de periode 15 t/m 24 april zal het 23 Gruppo van de Italiaanse luchtmacht met een aantal F-104s een bezoek brengen aan deze Belgische basis. Dit in het kader van een squadron-exchange met een van de gebaseerde eenheden.

Hoogtij 131
2201 WC Noordwijk
The Netherlands
Tel:071 - 361 18 13
(19.00-22.00 uur)
Fax:071 - 361 81 57
Bank 91.99.38.477
Giro 2345134



HOLLAND AVIATION TRAVEL

Reis met HAT en kies voor KWALITEIT en SERVICE

1-daagse vliegreis Fairford zaterdag 20 juli of zondag 21 juli NIEUW!

f 499,00

Nu per rechtstreekse vlucht van Rotterdam naar Fairford. Op één dag uit en thuis per Short 360! De reiscode voor de vlucht op zaterdag 20 juli is 399 en voor zondag 21 juli 395. Heb je geen voorkeure boek dan onder reiscode 397. Inbegrepen is: retourvlucht Rotterdam-Fairford, toegang tot show, luchthavenbelasting, security taxes, reisverz. excl. bagage.

1-daagse busreis Ljungbyhed zondag 25 augustus NIEUW!

f 239,00

Dit jaar viert de Zweedse luchtmacht haar 75e verjaardag op de vliegbasis Ljungbyhed in Zweden. Dit veld ligt op prima rijfstand van Nederland dus gaan we hier naar toe. Op dit veld staan Sk60's en Sk61's ofwel Saab 105's resp. Bulldogs. Uiteraard zal men voor deze gelegenheid vele andere toestellen opstellen. We maken voor deze reis gebruik van een Royal Class Touringcar met slechts 40 zitplaatsen en dus volop beemruimte. Vanwege de rijtijd (en veiligheid) hebben we twee chauffeurs aan boord. Opstapplaatsen: Leiden NS (reiscode 601), Hoofddorp (602), Utrecht CS (603) en Oldenzaal (604). Bij reissom is inbegrepen: vervoer per gegarandeerde Royal Class touringcar met bar/video/toilet, reisverz. excl. bagage.

1-daagse busreis Mildenhall Air Fete zaterdag 25 mei

f 129,00

Dit is een goedkope manier (let op de AANTREKKELIJKE prijs!) om de bekende Mildenhall Air Fete te bezoeken. De Air Fete staat bekend om zijn grote verscheidenheid aan deelnemende toestellen waarbij de USAF natuurlijk de boventoon voert. Opstapplaatsen: Hoofddorp NS (281), Utrecht CS (282), Zestienhoven (283) en Breda PS (284). Bij de reissom inbegrepen: vervoer per luxe touringcar (bar/video/toilet), overtocht, toegang show, belastingen, reisverzekering excl. bagage.

1-daagse busreis Middle Wallop International Airshow zaterdag 15 juni

f 119,00

De show op Middle Wallop is beroemd om zijn 6 uur durende vliegshow en flypast van meer dan honderd! helikopters. Dit is werkelijk een uniek gezicht. Maar ook op de grond zijn er talloze helikopters en vliegtuigen te aanschouwen op dit landmachtveld. Voor helikopterfans een must! Opstapplaatsen: Hoofddorp NS (reiscode 310), Utrecht (311), Zestienhoven (312) en Breda PS (313). Bij reissom inbegrepen: vervoer per luxe touringcar (bar/video/toilet), overtocht, reisverz. excl. bagage.

1-daagse busreis Fairford zaterdag 20 juli

f 165,00

De goedkoopste manier om de International Air Tattoo te bezoeken is en blijft nog steeds de 1-daagse bus/bootreis. Meer dan 12 uur op de show! De Air Tattoo staat dit jaar in het teken van haar eigen 25e verjaardag en een Sea Search Meet. Opstapplaatsen: Hoofddorp NS (reiscode 370), Utrecht CS (371), Zestienhoven (372) en Breda PS (373). Bij reissom inbegrepen: busvervoer per luxe touringcar (bar/video/toilet), bootovertocht, toegang Fairford, reisverz. excl. bagage.

3-daagse vliegreis Fairford 19 - 21 juli

f 599,00

Wie je echt alles op Fairford zien met daarbij de mogelijkheid om vrijdag de deelnemende toestellen in de landing te fotograferen (meerprijs f 25,00 excl. toegang), dan is deze reis je kans! Bij reissom inbegrepen: retourvlucht Amsterdam/Rotterdam-Londen, alle transfers, 2 hotelovernachtingen incl. ontbijt, 2x toegang tot de show (zaterdag en zondag), luchthavenbelastingen, veiligheids toeslag reisverzekering excl. bagage. Toeslag 1-persoonskamer f 105,00 p.p.

15-daagse vliegreis Zuid-Afrika (militair) 2 t/m 16 augustus

f 3.495,00

In augustus organiseert HAT een grandioze militaire (foto)trip naar Zuid-Afrika met basisbezoeken op: Swartkop (Oryx/AI-3/Sa-365/Ce-185/AM-3C), Waterkloof (B-707/C-130/Ce-208/Be-200/C-47TP/C-160Z), Louis Trichardt (Oryx/Cheetah), Hoedspruit (Mirage F-1/Impala), Bloemspruit (Impala/C-212/CN-235/C-47TP, AI.3), Langebaanweg (Harvard/PC-7), Ysterplaat (Oryx/AI.3), D.F. Malan (C-47TP/Be-200). Uiteraard bezoeken we de musea op Swartkop en Ysterplaat en brengen we tevens een bezoek aan Atlas Aviation, Lanseria en Rand Airport. Ook gaan we een dag op safari in het Krugerpark. Reiscode 115. Inbegrepen bij de reissom: vluchten Amsterdam-Johannesburg, Bloemfontein-Kaapstad, Kaapstad-Amsterdam, veiligheids toeslag en luchthavenbelastingen, vervoer ter plaatse, deskundige reisleiding (heeft deze trip al eerder gemaakt), alle hotelovernachtingen o.b.v. 2-persoon per kamer (luxe hotels inclusief ontbijt/kamers met minimaal douche en toilet), 1 dag safari Krugerpark. Boeken kan door een aanbetaling over te maken van f 375,00 (geen restitutie bij annulering door deelnemer). Het restant dient vóór 15 juni te zijn ontvangen.

16-daagse vliegreis Amerika (militair) 21 september t/m 6 oktober

f 2.595,00

Na de succesvolle militaire Texas/Oklahoma trip van vorig jaar staat er nu een soortgelijke reis op stapel met bezoeken aan: NAS Norfolk, NAS Oceana, Langley AFB, Columbus AFB, McEntire ANGB, Shaw AFB, Pope AFB, Charleson AFB, Eglin AFB, MCAS Beaufort, MCAS Cherry Point, MCAS New River, NAS Jacksonville, Jacksonville IAP, NAS Mayport, Warner Robins AFB, Moody AFB, Hulburt Field, Tyndall AFB, NAS Pensacola, NAS Whiting Field, NAS Meridian, Seymour Johnson AFB. De reiscode is: 118. Bij de reissom is inbegrepen: retourvlucht Atlanta per KLM, vervoer per comfortabele mini-van, alle hotelovernachtingen (motel 6 of gelijkwaardig) o.b.v. een 2-pers.kamer (excl. ontbijt), veiligheids toeslag en luchthavenbelastingen. Boeken kan door een aanbetaling over te maken van f 275,00 (geen restitutie bij annulering door deelnemer). De eventuele dollarkoersaanpassing is van toepassing. Het restant dient vóór 30 juni te zijn ontvangen.