

SGE INFO

Spotting Group Eindhoven

1996/3

MEI

REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN
Postbus 1245
5602 BE Eindhoven
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Spotting Group Eindhoven is een onderdeel van de stichting Follow Me.

Donateur : f 27,50
familieleden : f 10,00

ABN-AMRO: 52.86.95.479
Giro: 69 91 468
I.n.v. Spotting Group
Eindhoven, met vermelding
van naam en adres.

Redaktiesamenstelling:

eindredactie
Hans vd Donk

militair
Jan-Pieter Bergmans
Perry Dirx
Willem Westerhof

civiel
Hans vd Donk
Stephan vd Krommenacker

algemeen/verspreiding
Jan-Pieter Bergmans

Beste lezer,

Indmiddels is het al weer mei en vinden de eerste vliegshows plaats. Ook zijn de eerste trips begonnen en ze gaan naar steeds vreemdere plaatsen. Mocht je een leuke trip gaan maken of een verslag hebben van een vliegshow of open dag laat het ons dan weten. Naast de SGE-INFO komt later dit jaar ook weer een ACE waarin we dat soort verslagen willen opnemen, dit inclusief foto's. Andere artikelen zijn ook welkom. Namens de redactie van de ACE alvast bedankt.

In deze SGE-INFO weer de gebruikelijke informatie en bij deze dan ook veel leesplezier toegewenst.

MEDEWERKERS

Aviation Cosmetics, Bolke de Beer, Corné Beerens, Frans vd Broek, Eindhoven Airport, Flash Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis Eindhoven.

INHOUD

Redactioneel	2
SGE'tjes	3
In de Landing	4
ACTuEel	9

SGE 'tjes

WOENSDAG 26 JUNI 1996 COLEMAN BARRACKS/HEIDELBERG

Dat Amerikanen niet de makkelijkste personen zijn weet iedereen, maar dat de US Army zelf de combinatie regelt tussen Coleman Barracks en Heidelberg hadden wij niet verwacht. Zij hadden namelijk onze fax van Coleman Barracks doorgestuurd naar Heidelberg en hier zijn we welkom om 13:00 uur.

VRIJDAG 28 JUNI 1996 DE KOOY

Nog steeds zijn er genoeg plaatsen voor dit bezoek aan het marinevliegkamp de Kooy, waar de Lynxen altijd goed te fotograferen zijn. Ook is er op deze dag de open deur op Florennes, dus geef je niet op als je zeker weet dat je naar Florennes gaat.

WOENSDAG 03 JULI 1996 JEVER

Helaas kan het geplande bezoek aan de vliegbasis Jever op 3 Juli niet doorgaan vanwege operationele omstandigheden. Ook het mogelijke tweede bezoek aan deze basis maar dan in combinatie met Wittmund gaat niet door.

WOENSDAG 03 JULI 1996 NORDHOLZ

Het bezoek aan Marinevliegersgeschwader 3 gaat voorlopig nog steeds door, geprobeerd word een oplossing te vinden voor de middag.

We vragen de leden die nu af willen zien van de reis naar het noorden, dit dan op tijd te laten weten aan de reiscommissie op de bekende nummers.

VRIJDAG 05 JULI 1996 TWENTHE

Zo als altijd worden alle spotters/fotografen ieder jaar weer uitgenodigd een dag eerder naar de KLU open dag te komen. De poorten gaan open van 09:00 uur tot 17:00 uur.

HONGARIJE IN SEPTEMBER ?

Van de Hongaarse ambassade hebben we het bericht ontvangen dat onze aanvraag in behandeling is genomen, dit is dus nog geen toewijzing maar positief als wij zijn, dus ook geen afwijzing. Dus ieder die interesse heeft duimen maar.

BRUGGEN

Opnieuw is er een aanvraag gedaan om hier een bezoek te brengen, gezien het weinige aantal Tornado's van afgelopen jaar leek het ons leuk om hier weer terug te komen, je hoort nog van ons.

WEELDE

05 juni worden we hier om 14.00 uur verwacht, echter voorlopig nog zonder fotoestemming. Mensen die mee willen aub contact opnemen met Stephan (040-2521127) of Frits (040-2127403)

IN DE LANDING



MILITAIR April 1996

01 37+37	F-4F	JG72	09.55u/12.50u	"GAF7210"
38+43	F-4F	JG72	09.55u/12.50u	"GAF7210"
81-0962/SP	OA-10A	81Fs/52FW	08.15u/14.10u	"BUBBA01"
67-22585	C-9A	75AS/86AW	* 11.30u	"TUNE53"
LX-N90459	E-3A	NAEWF	* 13.20u	"NATO14"
D-66.	CH-47D	298sqn	* 10.50u	
02 LX-N90459	E-3A	NAEWF	* 12.15u	"NATO14"
03 A-521	Alouette III	302sqn	*	"Alfa521"
PH-SBK	Be200	2MOTU	09.45u/13.05u	"NRN366"
04 71-0880	C-9A	75AS/86AW	* 10.30u	"Tune11"
LX-N90455	E-3A	NAEWF	* 12.10u	"NATO14"
J-063	F-16A	nm	* 10.30u	"Silo"
L-01	PC-7	EMVO	12.50u/15.45u	"Diamond04"
PH-UTN	FK60	Fokker	09.10u/15.20u	"FOP224"
CH..	C-130H	20sm	17.45u/18.25u	"AFB635"
FA..	F-16A	23sm	* 11.10u	"Devil61"
FA..	F-16A	nn	* 11.10u	"Devil62"
05 50+83	C-160D	nn	07.30u/09.00u	"IFE02"
			16.25u/16.50u	"IFE02"
AT..	Alpha-Jet	9Wing	* 10.25u	"AFB529"
L-..	PC-7	EMVO	*	"Diamond11"
J-...	F-16A	nn	* 15.30u	"Bonzo"
1x	Tornado	nn	* 10.00u	
09 50+41	C-160D	nn	07.30u/09.50u	"IFE03"
J-262	F-16B	313sqn	* 14.30u	"Metal"
L-04	PC-7	EMVO	* 13.45u	"Diamond11"
L-05	PC-7	EMVO	* 14.15u	"Diamond06"
PH-SBK	Be200	2MOTU	* 14.30u	"NRN366"
10 LX-N90442	E-3A	NAEWF	* 12.15u	"NATO13"
CH11	C-130H	20Sm	* 16.05u	"AFB667"
11 J-193	F-16A	nm	a 13.20u	"AG24"
J-213	F-16A	nm	a 13.20u	"AG31"
J-210	F-16B	nn	a 13.55u	"Tiger81"
J-...	F-16	nn	* 14.05u	"Metal"
12 LX-N90442	E-3A	NAEWF	* 12.25u	"NATO13"
J-210	F-16B	nn	d 08.50u	"Tiger81"
J-193	F-16A	nm	d 09.50u	"AG24A/B"
J-213	F-16A	nm	d 09.50u	"AG24A/B"
15 CH11	C-130H	20sm	* 13.55u	"AFB639"
16 50+94	C-160D	nn	08.15u/09.40u	"IFE04"
			16.45u/17.25u	"IFE04"
CF05	Merlin	21sm	11.40u/13.15u	"AFB641"
CH12	C-130H	20sm	17.45u/18.35u	"IFA059"
D-664	CH-47D	298sqn	* 14.50u	"Delta664"

17	LX-N19996	B707-329C	NAEFW	*	11.05u	"NATO11"
	D-664	CH-47D	298sqn	*	15.20u	"Delta664"
18	50+92	C-160D	nn	a	19.50u	"GAF204"
19	50+92	C-160D	nn	d	11.35u	"IFE05"
					19.35u/20.15u	"IFE05"
	D-664	CH-47D	298sqn	*	14.40u	"Delta664"
	D-665	CH-47D	298sqn	*	14.50u	"Delta665"
20	CH07	C-130H	20sm		12.25u/13.55u	"AFB643B"
21	CS01	HS748	21sm		08.50u/09.25u	"AFB637"
22	FB24	F-16B	nn	*	12.20u	"BAF209"
	L-02	PC-7	EMVO	*	15.10u	"Diamond16"
23	2311	Let410		a	15.45u	"SQF2311"
	308	P-3C	MARPAT	*	13.00u	"NRN015"
	D-663	CH-47D	298sqn		09.50u/15.10u	"Delta663"
	A-...	Alouette III	302sqn	*	11.00u	
24	A-529	Alouette III	302sqn		09.15u/13.15u	"Alfa529"
25	CS01	HS748	21sm		19.00u/19.10u	"AFB613"
	A-261	Alouette III	302sqn		10.20u/10.45u	"Alfa261"
	A-550	Alouette III	302sqn		14.00u/14.45u	"Alfa550"
	J-...	F-16		*	15.35u	
26	2311	Let410		d	13.35u	"SQF2311"
30	CS02	HS748	21sm		08.15u/09.05u	"AFB662"

De maand begon goed met op de eerste al meteen een aantal mooie bezoekers. De OA-10 van Spangdahlem en de twee Phantoms van Hopsten waren naar Eindhoven afgereisd voor het doorspreken van de procedures van het tanken in de lucht met een van de KDC-10's van het 334sqn. In de middag gingen de kisten weer weg om het air-to-air refuellen met een tanker uit te proberen. De C-9A die op dezelfde dag een aantal doorstarts kwam maken is een toestel dat tijdelijk was gestationeerd bij het 75 AAS te Ramstein. De C-160 van onze oosterburen op de 5^e was de eerste van een aantal dat gedurende April een aantal vluchten uitvoerde voor het 334sqn. Ook was er die dag een onbekende belgische Alpha-Jet die een doorstart maakte. Op de 11^e kwamen er drie F-16's binnen vanwege het slechte weer in hun streek en zodoende konden ze niet op hun eigen thuisbasis landen, ze vertrokken de volgende dag weer. Op de 23^{ste} kwam er een Let410 binnen van de Slowaakse Luchtmacht voor het uitvoeren van een CFE inspectie. Zij bleef staan tot de 26^e. Als afsluiter van de maand op Koninginnedag was er nog een bezoeker in de vorm van een belgische HS748.

CIVIEL April 1996

01	OE-LRZ	DHC-8	Rheintalflug			LSZR/LSZR dep04
	G-PLGI	BAe125	Polygram/Interflight	IFT901P/901		EGLL/EGWU
02	D-ICMF	Ce425	Pohlmann GmbH			EDDG/EDDE/EDDG
03	D-CAWU	Ce560	Wurth KG			EDTY/EDTY
	D-IAIR	Be200	Airtrans			EDTY/EDTY
	D-IBSY	Be200	GSW Charterflug			LFST/LFST
	F-GFLV	737	Air France	AFC340/341		LFPG/LFPG dep04
	F-GJPN	SWM	Cie Europeenne	FEU651/007		LFPB/LFPB
	SP-FTG	BAe31	Tasawi			EPWA/EPWA dep05
04	D-IBSY	Be200	GSW Charterflug			LFST/LFST
	G-FOOD	Be200	Knight Air	KNT602		EGDL/EGDL
06	G-ASSP	Pa30	Tavener			EGKR/EGKR dep09
	HB-VJK	Lj35	Aeroleasing	FPG158		HEAX/LSGG
	N1264V	Ce525	Helios Ltd.			EGSS/EGSS dep08

09	OY-MAP	737	Maersk Air	DAN009C/9010	EKCH/EKCH	dep13
10	D-CAWU	Ce560	Wurth KG		EDTY/EDTY	
	D-HTIB	B222	Rhein-Ruhr Helicopter		EDLN/EDDN	
	G-RAHL	Be400	Air Hanson	AHL11	EGWU/EGWU	dep11
	9M-BAB	Da900	Government of Malaysia		LFJL/LFJL	
11	G-BMZD	Be90	Cega		EGHR/EGHR	dep12
	G-CTWW	Pa34	Control Techniques		EGHO/EGHO	
12	G-UKAC	BAe146	Air UK	UKA974/975	EGSS/EGSS	
				UKA978-981	EGSS/EGSS	
	G-UKFF	F100	Air UK	UKA976/977	EGSS/EGSS	
13	G-UKFJ	F100	Air UK	UKA976/977	EGSS/EGSS	
14	G-UKID	BAe146	Air UK	UKA978-981	EGSS/EGSS	
15	G-BNIZ	BAe146	Channel Express	EXS450P/451	EGMC/ESGG	
	G-BRYG	DHC-8	Brymon	BRY01P/03P	EGNT/EGHD	dep20
	G-BTZN	BAe146	British World	BWL112P/2112	EGSS/LOWL	dep16
	G-UKFE	F100	Air UK	UKA976/977	EGSS/EGSS	
	G-UKSC	BAe146	Air UK	UKA978-981	EGSS/EGSS	
	SE-DLZ	Ce500	Jivair		ESGP/ESSB	
16	D-ICTA	Ce551	Flugbereitschaft		EGLF/EBBR	
	G-BUHB	BAe146	Air UK	UKA978-981	EGSS/EGSS	
	G-OSNB	Ce550	Scottish and Newcastle		EDDF/EGNX	dep17
	G-UKFE	F100	Air UK	UKA976/977	EGSS/EGSS	
	OO-VLE	F50	VLM	VLM1621/1622	EBAW/EDDB	
17	D-HAZI	A109			ZZZZ/ZZZZ	
	G-BTZN	BAe146	British World	BWL2113/113P	LOWL/EGSS	
	G-UKFA	F100	Air UK	UKA976A/977	EGSS/EGSS	
	G-UKJF	BAe146	Air UK	UKA980/981	EGSS/EGSS	
	G-UKRC	BAe146	Air UK	UKA978/979	EGSS/EGSS	
18	D-IAMU	Ce421			EDLS/EDLW/EDLS	
	D-IRRR	Ce421	Filder Air Service		EDDN/EDDN	
	F-GIVV	Ce340			LFRV/LFRV	
	F-GHSC	Da10	Lyon Air	LYA499	LFLY/LFLY	
	G-UKAC	BAe146	Air UK	UKA978-981	EGSS/EGSS	
	G-UKFA	F100	Air UK	UKA976/977	EGSS/EGSS	
	HB-VKO	Da20	Aeroleasing	FPG812	LFBA/LFMN	dep19
	OO-IBJ	HP137	Ibis Air		ESGG/EBAW	
	OO-IBL	BAe31	Ibis Air		EBAW/ESGG	
	OO-RST	N265	RST Aviation	DMD421-424	EBAW/LFST/EBAW	
	OO-VLM	F50	VLM	VLM1642/1643	EDDB/EBAW	
	VR-BNZ	G1159A	Dennis Vanguard Ltd.		EBBR/EGBE	
19	F-GFCO	Be90	Avion Ecco		LFLY/LFLY	
	G-UKFE	F100	Air UK	UKA976/977	EGSS/EGSS	
	G-UKHP	BAe146	Air UK	UKA978-981	EGSS/EGSS	
	OE-LFF	F50	Austrian	AUA7565	arr. LOWL	
	OO-DFE	Ce421	Air Limo	LIM421	EHBK/EGBB/EHBK	
20	G-BRYH	DHC-8	Brymon	BRY02P/01P	EGHD/EGHD	dep25
	G-UKAC	BAe146	Air UK	UKA978-981	EGSS/EGSS	
	G-UKFD	F100	Air UK	UKA976/977	EGSS/EGSS	
22	D-IEFB	Be200	Flugbereitschaft		EDFM/EGLF	
	G-UKFG	F100	Air UK	UKA976-981	EGSS/EGSS	
	OO-VLN	F50	VLM	VLM1711-13	EBAW/EDVV/n.s.	
	VR-CWW	Ce500	Wilux Wings		EHBK/LEMD	
23	F-GEQJ	ATR42	Regional	RG11447	LFPB/LFOP	
	F-GGMV	Be200	AirLec	ARL106	LFPB/LFPB	
	G-BHKJ	Ce421	Knight Air	KNT604	EGNM/LFPB	dep24
	I-FLYH	Lj35	Eurofly		LIMF/LIML/LIML	
	OO-IBI	Ce500	Ibis Air		EBAW/ESGP/EBAW	

	OO-IBJ	HP137	Ibis Air		EBAW/EDVV/EHGG
	OO-VLN	F50	VLM	VLM1721-23	n.s./EDVV/EBBR
	VR-CWW	Ce500	Wilux Wings		LIML/EHBK
	4L-AAA	737	ORBI Georgian	GMI1992F	EDDT/EDDT dep27
24	D-ICTA	Ce551	Flugbereitschaft		EDTK/EDTK
	D-IWKW	TC690	ASS		EHRD/EDDE
	F-GEQJ	ATR42	Regional	RG11447	LFOP/LFPB
	N22MB	Ce500	Aeronautique Aboise		LFQB/LFOV
	OK-REJ	BAe31	Air Ostrava		arr. LKMT
25	D-CGRC	Lj35	Taunus Air	TAQ251/241	EDDF/LFMN
	F-BRNO	Be90	DK Flight		LFSR/LFSR
	G-MAIR	Pa34	Centreline	CLF07	EGGD/EGGD
	HB-ISJ	F27	Farner Air Transport	FAT100/101	LFSB/LFSB
	N6SG	CL600	HM Industries		LEBL/EIDW dep26
	N22MB	Ce500	Aeronautique Aboise		LFQB/LFQB
	OY-JRS	Be1900	Danish Air Transport	DTR210P	EBBR/n.s.
	TC-ALM	727	Air Alfa	LFA495/496	LTBA/LTBJ
26	D-ICTA	Ce551	Flugbereitschaft		EDTK.EDTK
	G-JEAN	Ce500	Foster Associated		EGKB/EGKB
	OY-JRS	Be1900	Danish Air Transport	DTR2091/92	n.s./EDVV/n.s.
27	G-OSNB	Ce550	Scottish and Newcastle		EGNH/EHAM dep28
	OY-JRS	Be1900	Danish Air Transport	DTR210P	n.s./EBBR
	VR-BJD	G1159C	Transworld Oil		arr. LFPB
28	D-IHRA	P180	H. Raab GmbH		EDDR/LEMG
29	PH-TSW	737	Transavia	TRA456/455	LPFR/LPFR
30	D-CCAY	Lj35	Taunus Air	TAQ442/443	LFMN/EDDF
	OY-BSF	Pa34			EKVD/EKVD
	PH-TSW	737	Transavia	TRA127	LGIR/LGIR

De nummertjes van de regelmatige buitenlandse bezoekers van deze maand zijn als volgt.

D-EIBR	19-21	G-BIRS	18	OO-VCB	15/22
D-EXPA	25	G-FIFI	01	OO-VLW	16
D-EXXI	19	HB-DGI	23-24	OY-ATZ	25-26
F-GETJ	03	HB-PDX	20	OY-AUO	02-04/23-25
F-GGLV	17/22/24	N36NB	03/05/08/19-21	OY-BJO	04
F-GHVG	04/24	N953A	04	OY-BVU	09-11
F-GHVV	10	OO-EGB	03	OY-JEO	23-26/27-28
F-GIJB	29	OO-LJR	22/26/29	OY-JER	22-23
F-GILE	15	OO-SUP	01/02/15/16/29/30	SE-LBM	05
F-GJJJ	01/03/10/15/17/18				

De nummertjes van de regelmatige binnenlandse bezoekers van deze maand zijn als volgt.

PH-AMR	29	PH-HHA	01/03/17	PH-NSO	01	PH-SBS	24
PH-ATM	12/23	PH-HTR	05	PH-OOY	20	PH-SDA	03
PH-BEA	13-14	PH-HXH	20	PH-PTD	09	PH-SSP	26
PH-BWE	02	PH-JJM	29	PH-RAZ	03	PH-UGS	02
PH-CTG	22-23	PH-JMV	11-12	PH-RJH	20	PH-WEE	04
PH-DIB	25	PH-JNA	05	PH-RPH	17	PH-WVG	02
PH-DUS	10-11	PH-KDL	24	PH-RPV	26	PH-XPI	23/24/25/26
PH-FWM	11	PH-MEX	10/11	PH-RPW	12		
PH-GEO	17	PH-MZL	21-30	PH-SBN	26		

Op 1 april komt de eerste van een hele reeks bezoekers voor Aviation Cosmetics binnen. De Dash 8 van Rheintalflug komt geheel wit binnen om op de 4^e in volle kleuren naar Altenrhein te vertrekken. Ondertussen heeft ASE haar eerste klant van deze maand op de 3^e binnengekregen. Zoals reeds gemeld in het vorige nummer is het Poolse Tasawi een nieuwe klant alwaar de komst van de SP-FTG van getuigd. Eveneens op de 3^e een Air Charter 737 die in volle Air France kleuren vliegt. Na een nachtstop zette de F-GFLV koers naar De Gaulle. Op de 9^e alweer een 737 maar ditmaal gaat het om de OY-MAP van Maersk die bij Aviation Cosmetics te gast is. Woensdag 10 april werd wel heel bijzonder toen een Falcon 900 van de Government of Malaysia haar wielen op het Eindhovense beton zette. De 9M-BAB bleef de gehele dag op het platform staan om pas tegen vieren naar Metz te vertrekken. Een tragische brand op Dusseldorf was er de oorzaak van dat Air UK vanaf de 12^e haar Stansted-Dusseldorf lijn via Eindhoven vlog. Tot en met 22 april leverde dit 7 verschillende BAe 146s en 6 verschillende Fokker 100s van Air UK op. Tussen de Air UK vluchten door zien we op de 15^e ook nog Channel Express en British World met een BAe146. Eveneens op de 15^e de eerste van twee Brymon Dash-8en die hun British Airways jasje vervuilen voor een wit kleed. De VLM Fokker 50 op de 16^e levert een probleem op. Volgens de lijst komt de kist als OO-VLE binnen om als OO-VLM te vertrekken. Een hele waslijst met bezoekers zien we op de 18^e met als hoogtepunt de Gulfstream 3 van Dennis Vanguard Ltd. De VR-BNZ is in Engeland gebaseerd maar is op Eindhoven nog nooit te zien geweest. Op 19 april word de Fokker 50 van Denim afgeleverd. Het gaat hier om de OE-LFF van Austrian die door Aviation Cosmetics in Denim kleuren gespoten word. Brymon wisselt op de 20^{ste} terwijl op de 23^{ste} een 737 van ORBI Georgian Airlines binnenkomt om gespoten te worden voor de nieuwe operator, Germania. Een ATR 42 van Regional is op de 23^{ste} en 24^{ste} te gast terwijl Air Ostrava de OK-REJ bij ASE een onderhoudsbeurt laat geven. 25 April levert een Friendship van Farnar en een Amerikaanse Challenger op. De N6SG vertrekt de dag erna met bestemming Dublin. Het charterseizoen is inmiddels ook weer begonnen, Air Alfa bijt met de 727 TC-ALM de spits af. Danish Air Transport voert met de Beech 1900 OY-JRS een vlucht naar Hannover uit terwijl op de 27^{ste} eindelijk de Gulfstream 4 van Transworld Oil te zien is. Tot slot nog een opmerking over de PH-MZL in het PH-overzicht. Deze Cessna 414 staat sinds de 21ste bij Aviation Cosmetics.

CORRECTIES/AANVULLINGEN

Hierna volgen aanvullingen en correcties op de movements van de afgelopen maanden.

1995

01dec95	EI-CIQ	ATR42	Titan	BRO468	EHBK/EGKK
14dec95	B12	BN-2A	BLa	OT-ALL	/EHBK
18dec95	B11	BN-2A	BLa	OT-ALK	EHBK/

1996

10jan96	J-649	F-16B	306sqn		
13feb96	CH-06	C-130H	20sm		EBAW/
19feb96	PH-KZA	F70	KLM	KLM010	EHAM/EHAM
13mrt96	L-03	PC-7	EMVO		
18mrt96	PH-KL.	F100	KLM	KLM010	EHAM/EHAM
20mrt96	J-211	F-16B	nn		
27mrt96	EW-65149	Tu134A	BELAVIA		

ACTUEEL

334 SQUADRON

De komende periode zal in het teken staan van de aankomst en de opname van de Fokker 60 in het squadron. De eerste F60, de U-03, wordt binnenkort verwacht. Hiervoor zijn drie data bekend: 17 mei, 20 mei en 24 mei. We zullen het wel merken, de tweede F60, de U-02, volgt op 30 mei, de U-04 op 14 juni en als laatste zal de U-01 arriveren op 26 juli. Ze kunnen nog een tijdje doorbrengen op het oude platform maar lang zal dat niet duren omdat half juni het nieuwe platform klaar zal zijn. De grote hangaar waar zelfs een KDC-10 in past zal op 12 juli klaar zijn. Tegen die tijd zal dus het hele squadron verhuizen van de ene kant van de baan naar de andere kant van de baan.

serial	c/n	type	c/s	opmerkingen
C-1	10152	F-27-100	VIP	
C-2	10149	F-27-100	VIP	
C-3	10150	F-27-100	camo	
C-4	10154	F-27-300M	wit	
C-5	10155	F-27-300M	grijs	
C-7	10157	F-27-300M	camo	
C-8	10158	F-27-300M	demo	
C-11	10161	F-27-300M	wit	
G-273	5273	C-130H-30		"Ben Swagerman"
G-275	5275	C-130H-30		"Joop Mulder"
T-235	46985	KDC-10		"Jan Scheffer"
T-264	46956	KDC-10		"Prins Bernhard"
V-11	1009	G.1159C		

AIR ENGIADINA

Met ingang van 9 april zijn de tijden van de avondvlucht gewijzigd. Aankomst op Eindhoven is nu om 19.55 terwijl het vertrek om 20.20 gepland staat. Air Engiadina heeft een nieuwe bron van inkomsten aangeboden door op de motorgondels van de Dornier 328 reclame te maken voor Hallwag Road Maps.

DENIM AIR

Geheel volgens verwachting is Denim op 27 april gestart met de lijndienst naar London City. De Fokker 50 PH-DMB werd op de 19^e als OE-LFF afgeleverd en door Aviation Cosmetics in Denim kleuren gespoten. Op 24 en 25 april werd als DNMO01/002 en DNMO801/802 op proef naar London City gevlogen. Het toestel heeft als naam "Frits Philips" gekregen.

VERVOERSCIJFERS EERSTE KWARTAAL 1996

In het eerste kwartaal van 1996 heeft Eindhoven Airport 13% meer passagiers verwerkt. In totaal maakten 52.601 passagiers van de luchthaven gebruik. Het lijnverkeer groeide met 10% tot 47.084 passagiers. Luchtvracht groeide met 7% tot 5.160 ton.

EINDHOVEN HANDLING

Sinds 1 april gaat de Handling Agency Welschap door het leven als Eindhoven Handling. Het voertuigenpark is uitgebreid met een trekker om m.b.v. de "push-back" methode vliegtuigen te parkeren. De Airbus A300 van Air Alfa zal daarom ook met de neus naar het gebouw geparkeerd worden. Tijdens de PSV-charters kon al uitgebreid geoefend worden.

ZOMERCHARTERS

Ze zijn ondertussen al begonnen maar voor de goede orde geven we het volledige overzicht met tijden.

maa TRA456/455	FARO	29apr96-21okt96	a14.00-d15.05	737
din LFA497/498	ANTALYA	18jun96-17sep96	a09.45-d10.45	A300
TRA128/127	HERAKLION	30apr96-22okt96	a15.45-d16.50	737
woe TRA740/739	PALMA DE MALLORCA	01mei96-23okt96	a12.25-d13.20	737
AEA516/517	LAS PALMAS	01mei96-23okt96	a15.10-d16.00	737
don LFA495/496	IZMIR	25apr96-31okt96	a09.45-d10/45	727

CIVIELE VERWACHTINGEN

28mei96	Hemus Air	Yak40	a16.00	d16.30	
06jun96	Titan	SH360	a08.15	d09.15	G-ZAPG
09jun96	Scandinavian	MD-80	a19.25	d20.00	
10jun96	Titan	BAe146	a09.05	d	G-ZAPK
11jun96	Titan	BAe146	a20.30	d21.30	G-ZAPK
18jun96	British World	BAe111	a07.00	d08.30	
19jun96	British World	BAe111	a20.50	d21.50	

Er gaan geruchten dat er eind mei een Oost-Europa conferentie word georganiseerd door Philips. Het bezoek van de Hemus Yak 40 zou hier mee te maken hebben.

CIVIEL VLOOTOVERZICHT EINDHOVEN AIRPORT

In het overzicht zijn alle op Eindhoven gebaseerde civiele toestellen opgenomen waarbij we tevens hebben geprobeerd aan te geven waar de kisten gestald zijn. Tussen haakjes staan de stallingsplaatsen en hiervoor zijn de volgende afkortingen van toepassing.

(EAC)	EAC Motorvliegen	(RB)	Rainbow
(AC)	Aviation Cosmetics	(DYE)	Dynamic
(PHIL)	Philips hangaar	(APRON)	platform
(WEL)	EAC Zweefvlieghangaar Welschap		

Gedurende het showseizoen zijn de volgende toestellen gebaseerd.

serial	type	c/n	eigenaar/operator	plaats
C-FHHR	Catalina PBY5A	300		(RB)
SE-BKG	North American P.51D	122-31590		(RB)

De vaste vloot levert het volgende overzicht op.

serial	type	c/n	eigenaar/operator	plaats
PH-ALT	Piper PA-38-112	38-79A9801	EACm/Jetstar	(EAC)
PH-APA	Piper PA-18-135	18-3814	Rainbow	(RB)
PH-BSV	Cessna 152	81403	Beekmans	(AC)
PH-BSX	Cessna F177RG	0095	Beekmans	(EAC)
PH-CPL	Piper PA-28-151	28-7415050	Aviation Group Eindhoven	(AC)
PH-CTA	Cessna 500	0088	Dynamic Airlines	(DYE)
PH-CTC	Cessna 500	0098	Dynamic Airlines	(DYE)
PH-DKF	Cessna F172P	02124	Beekmans	(AC)
PH-DMB	Fokker 50	20264	Denim Air	(APRON)
PH-DVE	Piper PA-28-181	28-7790478	A. van Melis	(EAC)
PH-EHN	Cessna F172M	1186	Rainbow	(RB)
PH-EHV	Cessna F172N	64973	Rainbow	(RB)
PH-EMC	Partenavia P.68C	253	Technical Services	(RB)
PH-FEY	Fokker F27-200	10233	Aircraft Finance & Trading	(APRON)
PH-FFF	Fokker F27-200	10240	Aircraft Finance & Trading	(APRON)
PH-FKR	Fokker F27-200	10321	Aircraft Finance & Trading	(APRON)
PH-GRY	Fokker S.11.1	6280	C. Maas	(EAC)
PH-GWV	Ruschmeyer R90-230RG	014	J. Weijers	(EAC)
PH-HTC	Fokker S.11.1	6209	H. Dellevoet/DBAF	(RB)
PH-ILD	Dassault Falcon 50	23	Philips	(PHIL)
PH-ILR	Dassault Falcon 50	15	Philips	(PHIL)
PH-KJA	BAe 31 Jetstream	645	BASE Regional	(APRON)
PH-KJB	BAe 31 Jetstream	648	BASE Regional	(APRON)
PH-KJG	BAe 31 Jetstream	690	BASE Regional	(APRON)
PH-KNG	Piper PA-18-135	18-3816	Kampen/DBAF	(RB)
PH-MEG	Piper PA-38-112	38-79A0764	Aero Megens	(AC)
PH-NCE	Erco 415CD Ercoupe	4765	Duke of Brabant AF	(RB)
PH-NRA	Piper PA-38-112	38-80A0092	EACm/Jetstar	(EAC)
PH-PDW	Piper PA-28-181	28-7690211	H. de Gouw	(EAC)
PH-SNE	Piper PA-28-180	28-7505181	A. van Melis	(EAC)
PH-SOK	Partenavia P.68C	218	Technical Services	(RB)
PH-SRN	Piper PA-28-151	28-7615053	F. van Maanen	(EAC)
PH-VKB	Cessna F150J	0451	van Kaam-Born	
PH-VSR	Cessna F172P	02041	EACm/Jetstar	(EAC)
PH-WIM	Piper PA-38-112	38-78A0592	EACm/Jetstar	(EAC)
PH-ZCT	Piper PA-18-135	18-3859	Rainbow	(RB)
PH-ZZM	Katana DV.20	20058	Politie Zuidoost-Brabant	(PHIL)
D-EOKS	Christen A-1 Husky	1103	EAC Zweefvliegcombinatie	(WEL)
G-JETA	Cessna 550	0094	Dynamic Air	(DYE)
N295BS	Beechcraft YC-43	295	Southern Cross/DBAF	(RB)
N320SQ	North American TB-25N	108-33832	Duke of Brabant AF	(RB)
N7346P	Cessna P210N	00007	Beekmans & Willems	(RB)
VR-BJE	Gulfstream G1159C	1134	Transworld Oil	(APRON)

Opmerkingen

N1899Q	Cessna F177RG		sinds 29apr96 aanwezig, gebaseerd ?	(EAC)
OO-TDO	Murdry Cap 20	07	sinds 27mrt96 aanwezig, gebaseerd ?	(RB)
PH-PDW	al geruime tijd niet meer waargenomen, status ?			
PH-VKB	al geruime tijd niet meer waargenomen, status ?			

Monument

PH-EAC	Piper PA-38-112	38-78A0467	ex PH-EDY, geplaatst op paal bij EACm	
--------	-----------------	------------	---------------------------------------	--

AANVULLINGEN OPEN DAGEN 1996

Weer wat aanvullingen op de eerder gepubliceerde evenementen kalender voor mei en juni. Misschien ten overvloede de waarschuwing dat squadron verjaardagen, -reünies en familiedagen in principe niet voor publiek toegankelijk zijn. Het kan wel de reden zijn voor verhoogde vliegactiviteiten en/of bezoekende toestellen.

mei			
wo 15 - do 16	Samedan	Zwitserland	Oldtimer Fly-in
do 16	Teuge	Nederland	Harreveld Airshow
do 16	Avord	Frankrijk	Portes Ouvertes
vr 17 - zo 19	Brussel, Jubelpark	België	Int'l Aeronautics Exhibition
za 18	Esbjerg	Denemarken	Airport 25th Anniversary
za 18	Gavle	Zweden	500 Anniv. City of Gavle
za 18 - zo 19	Antwerpen-Deurne	België	5e Stampe Fly-in
za 18 - zo 19	Großenhain	Duitsland	Airshow
zo 19	Volkel	Nederland	Volkel in de Wolken
zo 19	City of Derry	Noord-Ierland	Int'l Airshow
vr 24	Kuopio-Rissala	Finland	Int'l Airshow
? za 25	Lelystad	Nederland	ISACAR Rally
? za 25	Rissala	Finland	Airshow
za 25 - ma 27	Bertrix-Jehonville	België	Air Expo
za 25 - ma 27	Werneuchen	Duitsland	Airshow
za 25 - ma 27	Montpellier	Frankrijk	Eur. Comp. Airpl. Fly-in
ma 27	Dienville	Frankrijk	Airshow
ma 27 - vr 31	Istanbul	Turkije	AirEx '96
do 30	Odiham	Groot-Britannië	Families Day

juni			
za 01 - zo 02	Brandis	Duitsland	Air Display
za 01 - zo 02	Geilenkirchen	Duitsland	Open Huis
za 01 - zo 02	Chateauroux	Frankrijk	Airshow
zo 02	Hilversum/Amersfoort	Nederland	Airshow Nulderhaven
zo 02	Toulouse	Frankrijk	Air Expo '96
zo 02	Heathrow	Groot-Britannië	50th Anniversary
zo 02	Kemble	Groot-Britannië	Air Display
za 08	Luxeuil	Frankrijk	Anniversary EC 02.004
zo 09	Laval	Frankrijk	Airshow
zo 09	Cholet	Frankrijk	Air Display
zo 09	Popham	Groot-Britannië	Rus. Aircr. Fly-in
za 15	's-Gravenzande	Nederland	Rescue Mania
za 15	Toulon-St.Mandrier	Frankrijk	Portes Ouvertes
zo 16	Istres	Frankrijk	Portes Ouvertes
zo 16	Trondheim	Noorwegen	Int'l Airshow '96
zo 16	Vaernes	Noorwegen	50 Anniversary Aero Club
vr 21	Kauhava	Finland	Midsummer Night Festival
vr 21	Valley	Groot-Britannië	Photocall
vr 21 - za 22	Jihlava	Tsjechië	Aerosalon '96
vr 21 - zo 23	Monte Carlo	Monaco	Salon Int'l de l'Helicoptere
zo 23	Bierset	België	Aeroclub Liège Airshow
zo 23	Val d'Ize	Frankrijk	Air Display
do 27 - zo 30	La Rochelle	Frankrijk	General Aviation Salon
za 29 - zo 30	Speyer	Duitsland	German Homebuild Rally
za 29 - zo 30	Tannheim	Duitsland	Stampe Old Timer Fly-in
za 29 - zo 30	Taszar	Hongarije	Int'l Air Display
za 29 - zo 30	Hradec Králové	Tsjechië	Int'l Air Fest '96
zo 30	Halton	Groot-Britannië	gecancelled