

# SGE INFO

**Spotting Group Eindhoven**

---

**1996/5**

**JULI**

# REDACTIONEEL

**SPOTTING GROUP EINDHOVEN**  
Postbus 1245  
5602 BE Eindhoven  
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Spotting Group Eindhoven is een onderdeel van de stichting Follow Me.

Donateur : f 27,50  
Familielieden : f 10,00

ABN-AMRO: 52.86.95.479  
Giro: 69 91 468  
T.n.v. Spotting Group Eindhoven, met vermelding van naam en adres.

#### **Redaktiesamenstelling:**

eindredactie  
Hans vd Donk

#### militair

Jan-Pieter Bergmans  
Perry Dirkx  
Willem Westerhof

#### civiel

Hans vd Donk  
Stephan vd Krommenacker

#### algemeen/verspreiding

Jan-Pieter Bergmans

Beste lezer,

Tussen de open dagen en vliegshows door is het de redactie toch gelukt om weer een SGE-INFO te maken. Helaas met wat minder militaire movements, dit niet omdat er geen militaire bezoekers komen maar we krijgen ze gewoon niet binnen.

Voor de komende weken weer veel vlieg- en leesplezier toegewenst.

#### **MEDEWERKERS**

Aviation Cosmetics, Bolke de Beer, Corné Beerens, Frans vd Broek, Eindhoven Airport, Flash Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis Eindhoven.

#### **INHOUD**

Redactioneel . . . . .	2
SGE'tjes . . . . .	3
In de Landing . . . . .	5
ActuEel . . . . .	9

# SGE 'tjes

## BASISBEZOEK WITTMUND

AUGUSTUS

Helaas kan dit bezoek in augustus niet doorgaan, wegens tijdgebrek is het niet mogelijk ons te ontvangen. Volgend jaar wanneer alles wat rustiger is, zou een bezoek geen enkel probleem moeten zijn.

## BASISBEZOEKEN HONGARIJE

SEPTEMBER

Hier is negatief op gereageerd vanuit Budapest zodat de geplande bezoeken aan diverse Hongaarse velden niet door kunnen gaan. Bezoeken worden nu nog alleen toegestaan tijdens open dagen.

## OOSTENRIJK

SEPTEMBER/OKTOBER

Vanuit Wenen hebben wij een tot nu toe mondelinge toestemming ontvangen om eind september of begin oktober de diverse vliegvelden in Oostenrijk te bezoeken. Gedacht moet worden aan basis als Graz, Tulln, Zeltweg, Aigen en Linz. Het wachten is nu alleen op een schema van wanneer en hoeveel dagen we welkom zijn in het land van Drakens en Saab 105's. Het vervoer en overnachtingen zullen wij in onderlinge overleg met elkaar moeten regelen. Leden die hier interesse in hebben kunnen zich al aanmelden via de bekende telefoonnummers.

## NORDHOLZ / EGGEBECK

15-17 AUGUSTUS

Op donderdag 15 augustus wordt er op de marinebasis Nordholz een kleine open dag/familiedag gehouden. We zijn hiervoor met tien man uitgenodigd om hier de kisten te fotograferen, feest te vieren, te blijven slapen, eten en misschien een pilsje drinken op kosten van de Bundesmarine. Na het ontbijt 's-morgens kunnen de kisten gefotografeerd worden die vertrekken. Op zaterdag wordt er op Eggebeck voor de fotografen/pers de gelegenheid geboden de kisten te fotograferen die hier zijn in verband met de open dag die op zondag gehouden word. Wil je hier mee naar toe bel dan snel zodat wij tijdig het aantal slaappleatsen kunnen doorgegeven.

## BASISBEZOEK COLEMAN BARRACKS/HEIDELBERG

Op woensdag 26 juni hadden we een gecombineerd bezoek aan de US Army geregeld met als hoofddoel een paar mooie UH-1's te zien en liefst te fotograferen. Na een toch wel snelle rit van Eindhoven naar Mannheim waren we op tijd bij de hoofdpoort. Ook stonden hier enkele collega's van de SVVS te wachten, zij hadden een bezoek om 09:00 uur en wij om 10:00 uur dus we hadden nog even tijd om iedereen te verzamelen. Tijd voor een kopje koffie dus, terwijl de ene helft aan de drank zat, ging de reiscommissie zich alvast aanmelden. De betreffende officier was snel gevonden, maar deze schoof zijn verantwoordelijkheid snel af naar iemand die liever niets dan iets deed, wij moesten schijnbaar wachten tot de andere groep klaar zou zijn. Na bijna een uur gewacht te hebben, werd het ons

toch wel te veel, de zon scheen perfect en er stonden genoeg kisten, dus tijd voor actie. Na vele driftige gebaren, een rondje fietsen van een van de aanwezige militairen, gebeurde er zowaar **NIETS**. Na weer een kwartier hopeloos wachten hadden we het geluk dat er iemand aankwam die wel iets te vertellen had, en voor hem was het totaal geen probleem om ons rond te leiden. Na wat verbaasde blikken van de officier met strepen liepen we gezamenlijk het veldje op, het was nu al 11:15 uur. Snel naar de UH-1's want de zon stond nog goed. Een aantal of al deze UH-1H's werden klaar gemaakt om naar Brazilië verscheept te worden. Het was de beste man ondertussen wel duidelijk geworden hoe belachelijk deze situatie eigenlijk was, en was dus ook zichtbaar geïrriteerd over zijn mede militairen die niets ondernomen hadden om dit bezoek tot een goed einde te brengen. Na een snelle trip langs de aanwezige UH-60's en een van de hangaars vond hij het wel ok, wij niet (voor ons pech dus). Een snelle blik in een van de hangaars kon nog wel maar daar bleef het dan ook bij. Waar nu eigenlijk de fout zat weten we niet, maar was het niet veel makkelijker om twee groepen te combineren?

#### stored

UH-1H	USar	70-16264, 70-16433, 72-21555, 72-21568, 72-21635, 73-21696, 73-21726, 73-21788, 73-21819, 73-22075, 73-22078, 73-22123, 73-22128, 73-22329.
-------	------	---

#### platform

CH-47D	USar	88-0100
UH-60A	USar	83-23951, 87-24581
UH-60A	USar	88-26003, 88-26031/UN (wit)
UH-60L	USar	95-26640, 95-26647, 95-26648

#### hangaar

CH-47D	USar	87-0089, 89-0145
OH-58A	USar	69-16338
UH-60A	USar	82-23753 (+1)

#### hangaar

UH-1H	USar	70-15738, 73-21700, 73-21754, 73-21662
-------	------	--

#### hangaar

UH-1H	USar	73-22127
-------	------	----------

Vanuit Coleman naar Heidelberg is maar een klein stukje, maar om niet weer voor een verrassing te staan lieten we toch voor de zekerheid vanuit Coleman even naar Heidelberg bellen en alles was ok. Onze begeleidster, een UH-1 piloot, zat al op ons te wachten en nam ons even mee naar de toren om een overzicht te krijgen hoe klein Heidelberg wel is. Nadat de laatste UH-1 gefotografeerd werd kregen we een sprankje hoop want de zon stond op het punt door te breken, dus wachten maar. Na enkele UH-1's en UH-60 met een waterig zonnetje geknipt te hebben liepen we naar de C-12's, deze waren per slotte nieuw, dus zeker de moeite waard. Na deze C-12's gefotografeerd te hebben was het tijd om naar huis te gaan.

#### 207 AvCo

UH-1H	67-17695, 68-16579, 69-15173, 71-20117, 74-22413
UH-60	82-23757, 83-23855, 87-24589, 87-24621, 87-24642, 89-26165
C-12F	84-0151, 84-0156
C-12R	94-0315, 94-0318, 95-0088

# IN DE LANDING



## MILITAIR JUNI 1996

03 D-665	CH-47D	298sqn	* 11.05u	
13 CH03	C-130H	20sm		
71-0881	C-9A	75AS/86AW		
18 1x	F-16		* 15.45u	
19 D-6..	CH-47D	298sqn	* 09.50u	
D-6..	CH-47D	298sqn	* 14.30u	
26 2x	Alpha-Jet	EAC 314		"FAF6442"
27 027	C-160D	221 Filo		"TAF027"
2x	CH-47D	298sqn		

Helaas is door afwezigheid van diverse personen niet meer bekend geworden over de militaire bezoekers van deze maand.

## CIVIEL JUNI 1996

01 D-ICOA	Be200	Wurth KG		LZSH/LSZH
N59CF	Da900	Compass Foods Inc		EDDF/LFPB dep02
02 D-CCAY	Lj35	Taunus Air	TAQ441/442	EDDF/LFMN
F-GFHC	Be90	Locavia	LOC83BA	dep. LFOU
03 G-PAPU	Be58	ADL Aviation		dep. EGMC
04 N369G	HS125	General Electric Company		EHAM/EDDL
N6075U	Pa60			EBAW/EHBP
OY-MUF	FH227	New Air	NAW0702/1702	EKBI/LFMN
05 D-BNTH	Da50	Sony Europe		EDDF/EDDK
N6075U	Pa60			LHBP/EKBI
SE-DRZ	Ce500	Aircharter	EAP523/524	ESSB/ESSA
06 F-GMMP	BAe146	AirJET	AIJ2579/2588	LFPG/LFPG
G-BAVZ	Pa27	Ravenair		EGCC/EGCC
OY-MUF	FH227	New Air	NAW2702/702	LFMN/EKBI
TC-SBH	Ce650	Sabah Air		LTBA/LTBA
07 D-CCAY	Lj35	Taunus Air	TAQ442	LFMN/EDDN
G-HAMA	Be200	Gama Aviation	GMA393	EGTF/EGTF
G-MONX	320	Monarch	MON040P/8040	EGKK/EKCH
G-BNRX	Pa34	Futurama Signs		EGHR/EGHR
N6075U	Pa60			EKAH/EBAW
PH-KZB	F70	KLM Cityhopper		.../EHAM
OE-FNG	Ce500	Aerocharter	MOZ330/331	LFMN/LFPB
SP-FTH	BAe31	Tasawi	TWI271	dep. EPWA
08 F-GEPQ	SN601	Laboratoire de Recherches		LFMV/LFMV
09 OE-FNG	Ce500	Aerocharter	MOZ331/332	LOWS/LFMN
OY-KIG	MD80	Scandinavian	SAS7501/8502	EKCH/EKCH
10 D-CFCF	Lj35	Senator Aviation	SNA101	EDDK/GMMX

	G-OSCH	Ce421				EGBB/EGBB
	G-ZAPK	BAe146	Titan	AWC271P/271A		EGBB/EGNX
	N86Y	Be200	York International			EGSS/EDGS
	N999DF	Ce441	Semitool			EGSC/EGFF
11	D-IBAR	Be200	Lindner GmbH			EDLN/LSZH
	G-ZAPK	BAe146	Titan	AWC271B/271P		EGNX/EGSS
12	D-IBAR	Be200	Lindner GmbH			LSZB/EDLN
	HA-LAE	L410	Farner Air	FAH520		LHBP/EBOS dep13
	N2000M	Ce560	Siebe PLC			EGLF/EGLF
13	F-GILE	Be200	Airlec	ARL109/101		LFPB/EDDP dep14
	LX-SKS	E110	Sky Service	SKS110P		EBKT/EBKT dep14
	OY-JRP	Be1900	Danish Air Transport	DTR232P/232I		EDDH/LFSB
				DTR2322/232P		LFSB/EKVD
14	D-COLC	SWM	OLT	OLT900/901		EDDC/EDDW
	F-GILO	Be200	Airlec	ARL401/109		EGGW/LFPB
	F-GLPJ	Be1900	Flandre Air	FRS1967/1969		LFQQ/EDDM
				FRS1969/1970		EDDM/LFQQ
	G-BDYF	Ce421	Simco Ltd.			EGSE/EGSE
	N239Z	DHC6				LGKR/EGPK
	OO-EDA	BAe31	Eurodirect	EUD311P/312P		EBBR/EBBR dep16
15	D-CFCF	Lj35	Senator Aviation			GMMX/EDDK
17	G-OJSY	SH360	BAC Express	RPX001P/430		EGGW/EDDW
18	D-ADUP	F27	Ratioflug	RAT727/028		EGSS/EGSS
	G-OBWC	BAe111	British World	BWL321P/7312		EGSS/EGSS
19	D-ADUP	F27	Ratioflug	RAT027/727		EGSS/EGSS dep20
	D-CGRC	Lj35	Taunus Air	TAQ241/242		EDDF/LSZH
	G-OBWC	BAe111	British World	BWL7322/322P		EGGW/EGSS
	F-BVRS	Be90	Ste. Produits Usines			ESSQ/LFSR
	G-BTGN	Ce310	Air Service Training			EGNJ/EGNJ
	HB-VLF	BAe125	Bosch AG			EDDS/EDDS
	N6SG	CL600	HM Industries			EIDW/LEBL
20	D-CGRC	Lj35	Taunus Air	TAQ244/243		EDDF/EDDF
	D-GAVA	Pa34				EDMS/EDDN
	F-GEDD	Ce340	Air Transport Mediterranee			LFMP/LFMP dep22
	OE-GIL	Ce550	Air Styria			LFMN/EVRA
	OY-CIB	ATR	Kimber Air	CIM306E/306		EKSB/EDDW
21	F-BXAP	Be90	Air Normandie	RNO121		LFOP/LFOP
	F-GJFA	Be200	Air Normandie	RNO3421		LFML/LFLY
	OE-GIL	Ce550	Air Styria			EDDI/LFMN
25	F-GSIN	Be200	Sinair	SIN021		LFMH/LFMH
26	G-BVES	Ce340				EBGJ/EDDC
	HB-LPK	Ce340	Airlina			LSZH/LSZH
	N2749S	Pa31				EGKB/EBGJ dep28
	OO-ROB	TC690	Robsa International			EHGG/EHGG
	SE-DLB	Da10	Svenska Cellulosa			LOWL/EBBR
	ZS-NUR	DC-4	Dutch Dakota Ass			EHAM/EHAM
27	9A-DSD	Pa31				LDZA/LDZA
	D-CEWR	Ce560	MBH Maschinenbau			EDNL/EDNL
	F-GDQF	Pa34				LFOB/LFOB
	F-GEPE	Pa31T	Pan Europeenne Air Service			LFLY/LFLY
28	D-BNTH	Da50	Sony Europe			LFRN/EDDN
	D-ICGD	Pa31T	Quick Air Services			EDDV/EDDV
	F-GDHD	BN2T	Sotravia			LFAV/LFQQ dep30
	F-GKOA	ATR	TAT	TAT4651/467H		LFOP/LFPO
	PH-DMO	F50	Fokker	EIN990		arr. EIDW
	PH-	747	KLM			*
29	D-CINA	Be300	Graf und Maresch GmbH			EDDF/ELLX

HB-GIT	Be300	Gofir		LFPN/LFPN dep30
F-GEFS	Da20	Dassault Falcon	EFS301	LFPB/LFPB
30 F-GEFS	Da20	Dassault Falcon	EFS302	LFPB/LFPB
F-GKNB	ATR	TAT	TAT466H/465n	LFPO/LFOP
HB-GIT	Be300	Gofir		arr. LFPN

#### VAKANTIECHARTERS

Air Europa	EC-FKJ	05,19	EC-FJZ	12
	EC-FKI	26		
Transavia	PH-TSY	03,04,05,10,11,12	PH-TSX	17,18,19
	PH-HVF	24,25,26		
Air Holland	G-MONC	02	PH-AHE	07
	PH-AHI	10		
Air Alfa	TC-ALK	06	TC-ALM	13,18,20,25
	TC-ALN	25,26,27		

#### REGELMATIGE BEZOEKERS EN SINGLES

D-EXXB	21	N1163A	19
D-EKNK	21	N9912H	03
F-GEBO	28	N27311	05/07-13
F-GETJ	14	N98825	05
F-GGLV	06/12	OO-DCM	26
F-GGZN	30	OO-DVB	19
F-GHVG	12,19,26	OO-IBI	04,05,06,18
F-GHVV	05	OO-IBJ	12-13,18
F-GIJB	03,05,07,10,12	OO-IBL	10,11-12,20
F-GJJJ	17,19,20,21,24,26,28		21,24
F-GKCV	05	OO-LJR	06
F-GNHS	28-30	OO-LNC	20
G-EDEN	03-05	OO-TMT	05
G-BMZD	26	OO-TRD	18
G-IJYS	24	OO-TVI	05,12
G-OSNB	03	OO-UNY	10-11,24-25
G-PLGI	05,06,25,27	OO-VAK	26
HB-CJP	07	SE-KMZ	15-16
HB-EEX	26-27	VR-BJE	17,24-28
N36NB	06-07,07-09,21	XA-SHZ	02-05,08
N953A	20		
PH-AIJ	05,06	PH-MBU	05
PH-ATM	25	PH-MLB	12
PH-AVL	25	PH-MLE	19
PH-BRN	04,05	PH-MNZ	03,04,05
PH-DDA	30	PH-NPT	28
PH-DUS	03-05,11,12	PH-NSW	30
PH-EPO	11-12	PH-OPC	18
PH-FWC	13,14	PH-PIM	11
PH-FWM	25	PH-PME	06
PH-GUT	02	PH-RPH	29,30
PH-GVE	15-16	PH-RPR	28
PH-HIL	05	PH-RPS	06
PH-HHA	12,18,26	PH-RUD	05
PH-HPH	16	PH-RYF	16
PH-HZH	28	PH-SBO	19
PH-JDG	18	PH-SDA	14

PH-JDL	21	PH-SNJ	19
PH-KIK	18	PH-XLB	22-23
PH-KNU	29	PH-XPI	20-21
PH-LAW	05	PH-WVG	13,21,24,25
PH-LPO	11		

#### Helikopters Tour de France Heli-France

F-GCJC	AS350	LFPN/LFQQ	28-30
F-GEJB	AS350	LFPI/	28-
F-GFED	AS350	LFPI/	28-
F-GHMC	AS355	LFPN/LFQQ	28-30
F-GHSN	AS350	LFPI/	28-
F-GIHI	AS350	LFPN/LFQQ	28-30

Falcon 900 **N59CF** zien we op zaterdag 1 juni verschijnen terwijl Air Holland de Lourdes-vlucht op de 2e uitvoert met de van Monarch gehuurde 757 **G-MONC**. General Electric met een HS125 op de 4e en New Air met een Fairchild F-27 op zowel de 4e als de 6e. Airjets nieuwste 146, de **F-GMMP**, vliegt op de 6e een retourtje Charles de Gaulle. Een hele verschijning voor Eindhoven is de Monarch Airbus A320 op de 7e terwijl er eveneens op de 7e een KLM Fokker 70 te zien was. Tasawi Jetstream **SP-FTH** vertrekt na het nodige onderhoud bij ASE. Scandinavian MD-80s zien we hier ook zelden wat de **OY-KIG** op de 9e het vermelden waard maakt. Titan toont op de 10e en de 11e haar nieuwe 146. Learjet **D-CFCF** heeft op de 10e bestemming Marrakech en alweer een zeldzame bezoeker in de vorm van een Cheyenne III van de Lufthansa Verkehrsfliegerschule.

Farner Hungary zien we op de 12e vanuit Budapest arriveren om de reis op de 13e voort te zetten naar Oostende. Eveneens op de 13e de Beech 1900 van Danish terwijl op de 14e Beech 1900 **F-GLPJ** van Flandre Air Lille-Munchen via Eindhoven vliegt. In het overzicht van Eindhoven Airport word ook registratie **F-GKSI** gegeven voor het eerste deel van de vlucht wat het nogal verwarrend maakt. OLT Metro **D-COLC** zien we eveneens op de 14e en tot slot een Twin Otter op aflevering. N2392 vliegt Kerkira-Prestwick. Shorts 360 **G-OJSY** van BAC Express zien we op de 17e terwijl de British World One-Eleven en de Ratioflug F-27 beide op de 18e naar Stansted vertrekken. Dit word op de 19e herhaalt. Vanuit Dublin arriveert Challenger **N6SG** om haar reis even later voort te zetten naar Barcelona. De eerste van drie ATRs zien we op de 20ste wanneer Cimbers **OY-CIB** binnenkomt. Air Alfa zet op de 25ste voor het eerst een Airbus A300 in waardoor de **TC-ALN** de boeken ingaat als de eerste A300 op Eindhoven. De DC-4 van de DDA zien we voor het eerst op 26ste wat ons richting de 28ste brengt met niet alleen de start van het Tourcircus maar ook de eerste touch and go van een KLM 747. Wie de regi heeft word vriendelijk verzocht dit te melden. Het tourcircus brengt ons op de 28ste een ATR72 van TAT, een zestal Heli-France helikopters en een Sotrovia Islander. Eveneens op de 28ste zien we de Fokker 50 **PH-DMO** verschijnen vanuit Dublin en vliegend met een Aer Lingus vluchtnummer. Denim Air schijnt de nieuwe eigenaar te zijn. Tot slot op de 30ste de laatste ATR van het drietal, de **F-GKNB** van TAT.

#### Aanvullingen

15apr	PH-KLD	F100	KLM	KLM3721/010	EHAM/EHAM
04mei	G-BHBF	S76A	Bristow		e/r EHRD
	G-BISZ	S76A	Bristow		e/r EHRD
	G-BITR	S76A	Bristow		e/r EHRD
	G-BGWJ	S61	Bristow		e/r EHRD
12mei	YL-LAK	1L76	Inversija	MGD7189	
20mei	PH-KLC	F100	KLM	KLM3721/010	EHAM/EHAM
28mei	PH-KLH	F100	KLM	KLM3721/010	EHAM/EHAM



# ACTUEEL

## 334 SQUADRON

De eerste Fokker F-60's zijn in juni afgeleverd. Op 10 juni arriveerden de U-03 en de U-02 en later in de maand, 28 juni, arriveerde de U-04 als derde. De U-01 wordt momenteel omgebouwd tot een normaal Klu-toestel en zal rond 25 juli worden afgeleverd. De toestellen worden aangeduid als F-60UTA-N. Het is de bedoeling dat deze toestellen al vanaf augustus het detachement in Rimini overnemen. Op dit moment staat daar naast een Hercules ook nog de C-4. De C-11 is op 4 juni vanuit Rimini naar Woensdrecht gevlogen voor opslag. Ook staan daar inmiddels de C-3 en de C-7. Deze toestellen zijn door de komst van de F-60 en de Gulfstream overbodig geworden en vervolgens buiten dienst gesteld. Dit betekent dat op Eindhoven alleen nog de VIP F-27's staan en de C-8. De C-5 staat nog steeds in Hato en of het toestel nog terugkomt is maar de vraag. De VIP F-27's zullen door de komst van de Fokker F-50's nog voor het einde van dit jaar buiten dienst worden gesteld. De Fokker F-50s zullen als registratie U-05 en U-06 krijgen.

serial	c/n	type	c/s	opmerkingen
C-1	10152	F-27-100	VIP	
C-2	10149	F-27-100	VIP	
C-3	10150	F-27-100	camo	wfu mei, naar Woensdrecht
C-4	10154	F-27-300M	wit	IFOR-detachement
C-5	10155	F-27-300M	grijs	tijdelijk op Hato gestationeerd
C-7	10157	F-27-300M	camo	wfu juni, naar Woensdrecht
C-8	10158	F-27-300M	demo	
C-11	10161	F-27-300M	wit	wfu juni, naar Woensdrecht
G-273	5273	C-130H-30		"Ben Swagerman"
G-275	5275	C-130H-30		"Joop Mulder"
T-235	46985	KDC-10		"Jan Scheffer"
T-264	46956	KDC-10		"Prins Bernhard"
U-01	20321	F-60UTA-N		wordt rond 25 juli verwacht
U-02	20324	F-60UTA-N		op 10 juni afgeleverd
U-03	20327	F-60UTA-N		op 10 juni afgeleverd
U-04	20329	F-60UTA-N		op 28 juni afgeleverd
V-11	1009	G.1159C		

## DENIM AIR

Helaas net te laat voor het vorige nummer bereikte ons het bericht dat Denim i.s.m. de VLM tussen 1 juli en 15 september een retourvlucht Eindhoven-Antwerpen-Nice gaat uitvoeren. Of de lijn na 15 september word voortgezet hangt van de vervoersresultaten af. De prijs voor een retourtje Antwerpen kost 99,- terwijl je voor 699,- retour naar Nice kunt. Gevlogen word volgens het volgende schema:

2D102/VG105	dep EIN 10.30	2D105/VG105	dep NCE 14.25
	arr ANR 10.50		arr ANR 16.35
	dep ANR 11.15		dep ANR 16.55
	arr NCE 13.25		arr EIN 17.15

Op verzoek van de passagiers zijn de vluchttijden van de Londen-City dienst enigszins aangepast terwijl m.i.v. 22 juni de zaterdagvlucht is komen te vervallen. Inmiddels is op Eindhoven de Fokker 50 PH-DMO aangekomen die na alle waarschijnlijkheid voor Denim gaat vliegen.

## BASE

Ook BASE is op zoek naar groter materieel en schijnt een oogje te hebben op de Friendship PH-FKR waarmee al op proef een vlucht naar Gatwick is uitgevoerd.

## VERWACHT

Vermoedelijk net te laat voor het uitkomen van deze SGE-INFO maar we vermelden hem maar voor de zekerheid. Air Bristol laat van de 14e op de 15e een van haar One-Elevens op Eindhoven overnachten.

## VERKEERSLEIDING EINDHOVEN

In het algemeen onderscheiden we in de luchtvaart twee soorten frequentie's, namelijk de Very High Frequency (VHF) en de Ultra High Frequency (UHF). De VHF wordt voornamelijk door de burgerluchtvaart gebruikt en de UHF door de militaire luchtvaart. Omdat er op Eindhoven veel civiel luchtverkeer is wordt de VHF over het algemeen veel gebruikt. Dit om te voorkomen dat de civiele luchtvaart op de VHF tegelijk met de militaire toestellen op de UHF tegen de verkeersleiding begint te praten. Dit betekent dat dan ook dat de militaire toestellen op te VHF moeten werken. Dit is meestal geen probleem omdat veel militaire toestellen vaak ook de beschikking hebben over VHF radio's terwijl de civiele toestellen geen beschikking hebben over UHF radio's.

Het meest opvallende en kenmerkend van de verkeersleiding op het veld is natuurlijk de verkeersstoren. Daarnaast zijn er nog een aantal andere instantie's die deel uitmaken van de verkeersleiding. Deze wordt vaak onder de naam "radar" genoemd en is te verdelen in de Approach Control en de Final Control. De Final Control wordt ook vaak precision control genoemd en de taak van de mensen die hier werken is simpel gezegd het naar de baan toe praten van de binnenkomende vliegtuigen. Hun werkgebied beperkt zich dan ook tot het verlengde van de baan. Op de Approach Control wordt door de Traffic Director het vliegtuig naar een bepaald punt gebracht van waaraf het toestel zelfstandig dan wel met begeleiding door de Final Controller de landing uitvoert. Uiteraard zijn er ook nog andere hulpmiddelen maar die komen in een volgend nummer aan bod.

## Eindhoven frequentie's

Tower	382.400	131.000	372.500	(ground control)
Director	344.775	124.555		
Final	369.675	371.325	122.450	123.800

## AIRSHOW SINT-TRUIDEN/BRUSTEM 7 en 8 SEPTEMBER

Zoals bekend wordt er op 7 en 8 september een vliegshow gehouden op de Belgische Luchtmacht basis Brustem bij Sint-Truiden. Het zal een internationale show zijn ter gelegenheid van 50 jaar Belgische Luchtmacht. Er worden voor spotters speciale activiteiten aangeboden:

6 september: aankomst deelnemers van 10.30 uur tot 17.00 uur

7 & 8 september: - 10 uur opening van de show

- ontvangst aan de infostand "SPOTTER" voor een geleide rondrit in de operationele zone. Dit is de gelegenheid om de deelnemende vliegtuigen te fotograferen.
- toegang tot een voorbehouden "Spottersplaats" in de nabijheid van de take off en touch down plaats.

De geleide rondrit op 8 september is onder voorbehoud.

De deelname kost 750 Bfr of 40 gulden. De kosten kunnen worden overgemaakt op rekening 784-5879226-82 tnv 9 Trainingswing, Kwartier Barbanson te 3800 Sint-Truiden. Eventuele kosten verbonden aan een buitenlandse betaling zijn voor rekening van de opdrachtgever. Je moet voor 5 augustus betalen en enkel de eerste 300 inschrijvingen worden gehonoreerd. Verder moet je een brief sturen aan 9 Trainingswing, Kwartier BARBANSON, Permanent Secretariaat Airshow, 3800 Sint-Truiden. Hier in moet je vermelden: naam, straat, postcode, woonplaats, nationaliteit, geboortedatum, het nummer van je paspoort en met hoeveel personen je komt.

Of je van bovenstaande gebruik wilt maken kun je mede beoordelen aan de voorlopige lijst van deelnemers.

### STATIC:

België	SV4-BIS, Tiger Moth, T-6, DC-3, Dominie, Avro ANSON, Spitfire, Meteor F.8, T-33, Pembroke, Hunter, Fouga Magister, F-104, C-130H, SF-260 Marchetti, Alpha-Jet, F-16, Sea King
Nederland	F-16
Duitsland	Tornado
NATO	Awacs
Engeland	Jetstream, Bulldog, Tornado F.3, Hawk, Jaguar, Tornado GR.1

### VLIEGSHOW

Duitsland	Tornado, F-4F
Frankrijk	Jaguar, Patrouille de France
Engeland	Hawk, Bulldog, Tucano, Falcons (para), Red Arrows
Nederland	Beaver, KDC-10, F-16
Spanje	Patrulla Aguilla (C-101)
Zwitserland	Patrouille Suisse (F-5E)
Italië	Frecce Tricolori (MB-339)
België	Alpha-Jet, formatie F-16 50 jaar Blu, CM-170, Swallows, Sea King
diversen	Spitfire, SV4-Bis, Harvard, T-33, Avro Anson, Meteor, Hunter