

SGE INFO



Spotting Group Eindhoven

1996/6

SEPTEMBER

REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN
Postbus 1245
5602 BE Eindhoven
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Lidmaatschap : f 27,50
Familieleden : f 10,00

ABN-AMRO: 52.86.95.479
Giro: 69 91 468
I.N.v. Spotting Group
Eindhoven, met vermelding
van naam en adres.

Redaktiesamenstelling:

eindredactie
Hans vd Donk

militair

Jan-Pieter Bergmans
Perry Dirckx
Willem Westerhof

civiel

Hans vd Donk
Stephan vd Krommenacker

algemeen/verspreiding

Jan-Pieter Bergmans

Beste spotter,

Vanwege technische problemen en de verschillende vakantie's van de redactie is het niet mogelijk geweest om eerder een SGE-Info uit te brengen. Hiervoor onze excuses en wij hopen vanaf nu weer verder te kunnen gaan met de maandelijkse uitgave.

Deze keer een overzicht van de maanden juli en augustus. Vergeet niet om de SGE'tjes te lezen omdat daar onder andere het nieuws van de reiscommissie te vinden is. Daarnaast staan daar andere zaken met betrekking tot de SGE.

Zoals bekend is 15 juli 1996 een zwarte dag geworden voor de vliegbasis Eindhoven en de luchtvaart in het algemeen. Wij willen hier verder niets aan toevoegen omdat dit al genoeg in de publiciteit is geweest. Bij deze willen we nog wel een keer ons medeleven betuigen aan de nabestaanden van de slachtoffers.

MEDEWERKERS

Aviation Cosmetics, Bolke de Beer, Corné Beerens, Frans vd Broek, Eindhoven Airport, Flash Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis Eindhoven.

INHOUD

Redactioneel	2
SGE'tjes	3
In de Landing	4
ActuEel	9

SGE 'tjes

SPOTTERSAVOND

De datum is nog niet definitief bekend maar binnenkort komt er weer een spottersavond. De lokatie zal het VVTC op de vliegbasis Eindhoven zijn. Zodra een en ander definitief is krijgen jullie bericht.

SPOTTERS DAG EINDHOVEN

We hebben een verzoek ingediend voor een spottersdag op ons eigen Eindhoven. Nu de meeste nieuwe toestellen er zijn lijkt ons dat een goede reden om weer eens een kijkje te gaan nemen.

SPOTTERS DAG VOLKEL GAAT NIET DOOR

Tijdens de oefening "VOLKIT" op de vliegbasis Volkel zou een spottersdag worden gehouden op 5 november. Ook de SGE was hiervoor uitgenodigd echter vanwege allerlei redenen is de hele oefening afgeblazen en gaat dus ook de spottersdag niet door. Waarschijnlijk wordt er begin volgend jaar weer een "VOLKIT"-oefening gehouden en zal er dan ook weer een spottersdag zijn.

SGE WORDT EEN VERENIGING

Al enige maanden zijn we bezig om een officiële vereniging te worden. Dit vinden wij een belangrijke zaak voor de SGE om zo in de toekomst verder de belangen van de leden te kunnen vertegenwoordigen. Inmiddels zijn er statuten opgesteld welke op dit moment nog een keer worden doorgenomen. Als dit is afgerond dan zal een en ander officieel worden gemaakt. We hopen dit rond te hebben voor de spottersavond zodat we dan het (voorlopige) bestuur kunnen voorstellen. Begin volgend jaar zal dan de eerste Algemene Ledenvergadering worden gehouden.

NEDERLANDSE SPOTTERS KAMPIOENSCHAPPEN

Op 14 december is het weer zover, dan zal het NSK 1996 plaatsvinden. Dit jaar wordt het door de winnaars van vorig jaar, GEAS, georganiseerd. Het wordt dus een reis naar het hoge noorden. Ook de SGE wil weer met een team deelnemen en hiervoor zoeken we nog kandidaten. Als je goed op de hoogte bent van de militaire en in wat mindere mate civiele luchtvaart dan ben jij degene waarnaar wij op zoek zijn. Voor meer informatie kun je contact opnemen met:

- Jan-Pieter Bergmans, 040-2434908 (maandag t/m vrijdag van 20.00 tot 22.00).

IN DE LANDING



MILITAIR JULI 1996

04 3..	P-3C	MARPAT	11.30u	
08 84-0085	C-21A	76AS/86AW		"Freebird19"
09 67-22583	C-9A	375AW	*	"R.583"
11 J-251	F-16A MLU	Klu		"Zoom77"
15 CH06	C-130H	20sm/15W		"AFB610"
RS02	Sea King Mk.48	40sm	20.30u	
277	SH-14D	HELIGRP	20.45u	
B...	Bö-105CB	299sqn	20.50u	
17 CS02	Hs.748	21sm/15W		
CD01	Da900	21sm/15W		
CH..	C-130H	20sm/15W	*	
19 mm7026	Tornado	155Gruppo	* code 50-06	to Volkel
mm7064	Tornado	155Gruppo	* code 50-04	to Volkel
30 10+23	A-310	FBS		
D-665	CH-47D	298sqn		
D-666	CH-47D	298sqn		

De C-9 op de 9^e stond tijdelijk op Ramstein daar de eigen toestellen op onderhoud zijn in de USA. De diverse bezoekers op de 15^e en de 17^e waren hier in verband met de crash van de **CH06**. De Hercules is s'ochtends al op Eindhoven geweest en daarna naar Italië geweest, wat er daarna gebeurde is bekend. Op het einde van de week kwamen nog twee bezoekers voor Volkel voorbij, dit mag vaker gebeuren. Tegenwoordig worden er ook regelmatig C-160s en A-310s van de Duitse luchtmacht ingezet voor het vervoer van materiaal. Jammer genoeg is dit niet altijd bekend maar op de 30^{ste} ontsnapte de Airbus niet aan de aandacht van onze waarnemer.

MILITAIR AUGUSTUS 1996

07 J-266	F-16B	313sqn
20 D-66.	CH-47D	298sqn
21 7..	C-130H	356MIRA
22 XV732	Wessex HCC.4	32(Royal)sqn

Gedurende deze vakantie maand zal er best wel meer te zien zijn geweest maar dat is bij ons niet bekend. Van de Wessex is bekend dat deze op weg was naar RAF Bruggen.

CIVIEL JULI 1996

01	F-GEFS	DA20	Dassault Falcon	EFS303	LFPB/LFQQ
	F-GEJB	AS350	Heli-France		dep. EHZZ
	F-GEFI	AS350	Heli-France		LFQQ/ZZZZ
	F-GDQF	Pa34			dep. LFQQ
	HB-GIT	Be300	Gofir		dep. LFQQ
	N679RW	G1159C	Coca-Cola Company		EGLL/LFQQ
	XA-SHZ	CL601	TAMSA		dep. EGKB/CYQX dep02
02	D-ITSV	Ce525	Neumayr		EDDM/EDDM
	F-BUIR	Be60			LFRA/LFRA
	F-GLJL	Be55			LFSD/LFSD
	F-GMPR	Da2000	Dassault Aviation		LFPB/LEMD dep03
03	D-IARF	Be90	Moessner GmbH		EDDM/EDDM
	F-GMPR	Da2000	Dassault Aviation		EBAW/LFPB
04	F-GGPT	Be200	Darta	DRT8483	EDDL/LFPN
	F-GILO	Be200	AirLec	ARL109	LFBD/LFPB
	OE-GAA	Ce560	Tyrolean Jet		LOWI/LOWI
05	OY-JRP	BE1900	Danish Air Transport	DTR247P/247	EKVD/EDDN
06	D-CGRC	Lj35	Taunus Air	TAQ242/243	ELLX/EHAM
	OY-JRP	BE1900	Danish Air Transport	DTR2472/231T	EDDN/EDDS dep07
08	PH-NVF	F27	Friendship Association		arr. EHTW
10	HB-GFL	Be55			LSZB/LSZB dep11
	OE-FBR	Pa34			LOWS/LOWS
11	N180GC	Lj35	Global	RAZ911	LKPD/EHRD
12	D-IGGA	Ce421			EDVE/EDVE dep13
14	G-AVMN	Ba111	Air Belfast	AZX539/1709	EGKK/LEBL
17	D-BNTH	Da50	Sony Europe		EDDK/EGFF
	G-BGOP	Da20	Falcon Jet Centre		EHAM/EDDF
	HB-LRI	Pa42	Capax		LSZH/LSZH
	PH-KBX	F70	Staat der Nederlanden		/
18	G-HJCB	BAe1000	JCB Engineering	JCB01	LOWW/EGNX
	OO-VLM	F50	VLM	VLM123P	EGNX/EGNX
	HB-VLF	BAe125	Bosch		EBAW/EBAW dep20
22	G-MRTC	Ce550	Coleman UK		EDDS/EDDS
23	HB-VLG	BAe125	Bosch		EGCC/EGCC
25	G-OJCB	B206	JCB Engineering		EDDS/EDDS
26	D-CCAY	Lj35	Taunus Air	TAQ422/423	LFAC/EHHV
	D-CAVE	Lj35	Deutsche Rettungs	AMB139	EDDR/ETAR
29	OO-VLN	F50	VLM	VLM123P/710	EDDS/EDDS
30	HB-GJI	Be200	Air Glaciers	AGV432/433	EBAW/EHRD dep31
	HB-LLR	Pa34	Flugschule Basel		EDMO/LSGG
31	N914J	Da900	Metromedia		LFSD/LFSB
					LFMN/EGPD

VAKANTIE CHARTERS

Air Europa	EC-262	31	EC-GEU	17
	EC-FKI	24	EC-GGO	10
	EC-GEQ	03		
Transavia	PH-HVV	01/02/03	PH-TSY	15
	PH-TSZ	08/09/10/16/17/22/23/24		
	PH-TSX	29/30/31		
Air Alfa	TC-ALG	09/23	TC-ALN	02/09
	TC-ALR	04/11/18/24/30	TC-ALM	02

REGELMATIGE BEZOEKERS EN SINGLES

D-EE0Y	12-13	N1277J	27-29
D-EDEG	15	N1899Q	23-26/27-29
F-GEBO	01	N4578W	15
F-GETJ	31	OO-EDA	05-07/11-14
F-GGZN	01	OO-IBI	02
F-GHVG	10	OO-IBL	17/22
F-GIJB	22/24	OO-LJR	04/15/17/19/22
F-GJJJ	01/03/04/05/08/10/12/15/17/19		
		OO-UNY	04/08/09/22/23
F-GKEL	03	OY-BJT	14-15
G-BCIF	03	OY-CFU	03
G-BMZD	11-12/28-29	OY-JER	18-20/21-27/28
G-LUNA	22/23	SE-GDM	12/13
HB-DGI	11	SE-GLC	12/13
HB-DVR	12-15	VH-JQG	19
N36NB	15		
PH-ALL	09/26/29	PH-MRL	03
PH-AEA	23	PH-NPT	01
PH-BWH	03	PH-RPI	01
PH-DIB	26	PH-RYF	09
PH-EGC	01	PH-SBN	26
PH-HHA	01/10/23	PH-SBO	05
PH-HLM	19	PH-SDD	09/26
PH-HVH	24	PH-SSK	15
PH-HXH	24	PH-SVF	02
PH-MEX	24	PH-TWP	18
PH-MLB	26	PH-VDC	11
		PH-VRZ	14

De Coca-Cola Gulfstream 4 op de 1^{ste} volgt het vertrekkende Tourcircus naar Lille terwijl op de 2^e "onze" Challenger **XA-SHZ** definitief Eindhoven verlaat. Eveneens op de 2^e een demo door de Dassault 2000 **F-GMPR**. Dit word op de 3^e herhaald. Friendship **PH-NVF** van de F-27 Friendship Association arriveert op de 8^e voor groot onderhoud en staat tot op heden nog steeds op Eindhoven. Air Belfast zien we op de 14^e met een BAC One-Eleven met bestemming Barcelona terwijl we over de 15^e maar beter kunnen zwijgen. De grootste vliegcramp in de geschiedenis van het vliegveld vind op deze dag plaats wat resulteert in het bezoek van de nieuwe regerings Fokker 70 **PH-KBX** op de 17^e.

Op de 19^e vertrekt Piper 28 **VH-JQG** naar Antwerpen. Deze Piper landde op 26 mei op Eindhoven na een tocht die op 5 mei in Melbourne begon. Australische Nederlander en eveneens EAC-lid Wim Zwaans keerde via Leigh Creek, Alice Springs, Darwin, Kupang, Den Pasar, Jakarta, Singapore, Phuket, Chiang Mai, Calcutta, Delhi, Karachi, Bahrain, Jeddah, Luxor, Iraklion, Napels en Cannes terug naar zijn vaderland. C/n van de Pa28RT is 28R-7918142.

Nog een aflevering die wel zeer uitgebreid de pers haalde was de nieuwe Cessna 208 Grand Caravan van de Flying Doctors Service. Edwin Boshoff haalde de kist op waarna het vliegtuig tussen de 27^{ste} en 29^{ste} op Eindhoven te bewonderen was. Aflevering vond plaats via Kerkira. De maand word uitgeluid door een Falcon 900 van Metromedia.

CIVIEL AUGUSTUS 1996

01 D-IQQQ	Ce421			EDDM/EDDM dep02
TC-RAG	L1011	Horizon Air	LFA495/496	LTBJ/LTBJ
04 N190RM	Be90			EPSC/EGSH dep05

05	OK-REJ	BAe31	Air Ostrava		LKPR/LKMT	dep09
06	D-ILOS	Ce421			EDNY/EHAM	
09	D-CASA	Be300	Aero Dienst		EDTY/EDTY	
	D-IQQQ	Ce421			EDDM/EDDM	dep10
	OE-FME	Be200	Airlink	JAR09	LFST/EDKO	
	PH-DMO	F50	Aircraft Finance	SAS9051	dep. EKCH	
10	OE-FME	Be200	Airlink	JAR09	LOWS/EBKT	
11	OO-VLK	F50	VLM	VLM105P	dep. EBAW	
12	SE-DVG	Da50	Volvo		EBBR/EBBR	
13	OO-CJP	Ce414	Wishbone		EBAW/EDOR	
					EDDT/EBAW	
14	D-ICGD	Pa31T	Milan-Flug		EDDV/EDDV	dep14
	D-CLAN	Lj35	Private Jet Charter		EHAM/EDDF	dep14
15	N565VV	Ce501	565VV Ltd.		EGKB/EGKB	
	SP-FTG	BAe31	Tasawi	TSW118/181	EPWA/EPWA	dep17
	TC-SBH	Ce650	Mach Air		LTBA/LTBA	
17	HB-VKS	Ce550	Jet Aviation	PJS601/602	LSZH/LSZH	
19	G-CTEK	B206			EGLD/EHAM	
	OK-REK	SF340	Air Ostrava		arr. LKPR	
21	D-IACS	Ce421			EDBH/EDBH	
22	D-IQQQ	Ce421			EDDM/EDDM	dep23
	VR-CWW	Ce501	Wilux Wings		EBBK/EGLL/EHBK	
23	F-GJBS	Be200	Bongrain Air Services		LFPB/LFPB	
	N46PL	BAe125	Daraja International		EBAW/LFMN	
	N86BA	Ce550	Semitool		EGSC/EGSC	
	N999DF	Ce441	Semitool		LFPN/LOWS	
25	N46PL	BAe125	Daraja International		LFMN/BIRK	
26	D-CAWU	Ce560	Wurth KG		EDTY/EDTY	dep27
	G-TOMI	BAe125	Falcon Jet Centre		LFGJ/EGLL	
	OY-SBR	SN601	Aalborg Airtaxi	DAX012/011	EKCH/EKCH	dep27
	PH-DMO	F50	Aircraft Finance	SAS9851	arr. EKCH	
	VR-CWW	Ce501	Wilux Wings		EHBK/UMMS	
27	OY-SBT	SN601	Aalborg Airtaxi	DAX022/023	EKEB/EHAM	
28	D-IDIW	Be90	Runge GmbH		EDMA/EDMA	
	VR-CWW	Ce501	Wilux Wings		UMMG/EHBK	
29	D-ADUP	F27	Ratioflug	RAT727/027	EDDH/LIPX	
	D-CATL	Lj55	MTM Aviation	MTM113	EDDN/EDDF	
	D-HMKB	B206			EHLE/EHLE	
	G-AVMH	BAe111	European	EAF972P/2972	EIDW/LIPX	
	HB-VKO	Da20	Aeroleasing	FPG369	LFPB/EGBB	
	OY-BYI	Pa34			EKSV/EKSV	
	OY-CKY	Da20	Air Alsie	MPH3153	EHAM/EKSB	
30	OY-JRP	Be1900	Danish Air Transport	DRT822A/8221	EGJJ/EGPN	dep31
31	D-ADUP	F27	Ratioflug	RAT027/727	LIPX/EDDF	

VAKANTIE CHARTERS

Air Europa	EC-FJZ	28	EC-GEQ	07/21
	EC-FYF	14		
Transavia	PH-HVF	07	PH-HVG	05
	PH-HVK	12/13/14/19/20/21/26/27/28		
	PH-TSZ	06		
Air Alfa	TC-ALG	14	TC-ALK	14
	TC-ALN	06/08/13/20/27	TC-ALR	15/22/29

REGELMATIGE BEZOEKERS EN SINGLES

F-BMCA	17-18	OO-IBL	07/12/20
F-GGLV	03	OO-ROS	15
F-GJJJ	21	OO-TVI	05
G-BMZD	07-08/26-27	OO-UNY	05/06
G-EGJA	20-21	OO-VCC	19-20/22
G-IJYS	27-28	OO-VCI	22
N759AU	19/20	OY-BJT	27/29
N9533Y	23	OY-JEO	14-23
OE-KEP	12-13	OY-JER	20/23
OO-DVB	22	OY-YYY	26
OO-EGM	22	SE-IAP	19-20
OO-GUN	19/20		
OO-IBJ	29/30		
PH-BOA	29	PH-MFX	09/16/21/23
PH-BWC	09	PH-PPP	20
PH-BWD	15	PH-RPV	23/30
PH-BWE	28	PH-RPR	29
PH-FHG	23/24	PH-SBN	01/18
PH-FWM	20/21/22	PH-SBO	01/02/22
PH-GEO	08	PH-SBX	09
PH-GUT	08	PH-SDA	01
PH-HHA	07/19/29	PH-SDD	06/09
PH-HHE	08	PH-WVG	27
PH-LEC	15	PH-XPI	13
PH-MEX	09		

Air Alfa huurt op de 1^{ste} capaciteit in bij Holiday Airlines wat een heuse TriStar oplevert. Air Ostrava stuurt op de 5^e de OK-REJ langs voor onderhoud terwijl Fokker 50 PH-DMO tussen 9 en 26 augustus door SAS word ingehuurd. Nog meer werk voor ASE op de 15^e wanneer de Tasawi Jetstream SP-FTG arriveert. Ondertussen is dan de VLM Fokker 50 OO-VLK al weer vertrokken. Tasawi vertrekt weer op de 17^e waarna twee dagen later de Air Ostrava SF340 OK-REK voor een grote beurt arriveert. Op de 29^{ste} blijkt dat de vakanties voorbij zijn waardoor we weer een groot aantal bezoekers kunnen noteren. Ratioflug en European voeren een charter uit naar Villafranca terwijl de Air Alsie Falcon een vluchtje voor Martinair uitvoert.

AANVULLINGEN

28mei PH-BFH	747	KLM2711	EHGG/EHAM overshoot
--------------	-----	---------	---------------------

ACTUEEL

334 SQUADRON

De afgelopen maanden is de F-27 uit het bestand van het squadron verdwenen. Eind juli kwam de C-5 terug van zijn detachement op Hato. Een paar dagen later volgde zijn laatste vlucht naar Woensdrecht. Daarna was de C-8 aan de beurt en vervolgens kwam de in Rimini gestationeerde C-4 terug. Al iets eerder dan verwacht zijn ook de VIP F-27s buiten dienst gesteld. De laatste vlucht werd gemaakt op 26 september door de C-2. Het wachten is nu op de vervangende Fokker F-50s.

De laatste Fokker F-60, de U-01, is op 25 juli afgeleverd en de toestellen nemen dan ook volop deel in allerlei oefeningen en detachementen. Hieronder valt ook het IFOR-detachement in Rimini.

De andere toestellen zijn regelmatig weg. Vooral de Gulfstream is meestal niet in Eindhoven te zien en ook de KDC-10s zijn vaak weg, begin juli is de T-235 zelfs naar Indonesië geweest. De open dag op Hato in begin september was voor de T-264 weer een aanleiding om daar naar toe te gaan.

serial	c/n	type	c/s	opmerkingen
C-1	10152	F-27-100	VIP	naar Woensdrecht voor opslag op 24 september
C-2	10149	F-27-100	VIP	naar Woensdrecht voor opslag op 26 september
C-4	10154	F-27-300M	wit	naar Woensdrecht voor opslag begin september
C-5	10155	F-27-300M	grijs	terug op 30 juli, naar Woensdrecht voor opslag op 2 augustus
C-8	10158	F-27-300M	demo	naar Woensdrecht voor opslag eind augustus
G-273	5273	C-130H-30		"Ben Swagerman"
G-275	5275	C-130H-30		"Joop Mulder"
T-235	46985	KDC-10		"Jan Scheffer"
T-264	46956	KDC-10		"Prins Bernhard"
U-01	20321	F-60UTA-N		op 25 juli afgeleverd
U-02	20324	F-60UTA-N		
U-03	20327	F-60UTA-N		
U-04	20329	F-60UTA-N		
V-11	1009	C-20		

DENIM AIR

Op 8 september arriveerde Fokker 50 OE-LFE van Austrian op aflevering naar Denim. Aviation Cosmetics zorgde voor het Denim-jasje waarna het toestel op 21 september waargenomen werd met registratie PH-DMC. De Nice vlucht is inmiddels stopgezet maar zal vanaf maart 1997 weer gevlogen worden.

BASE

Een van de BASE Jetstreams keerde op 6 september om 18.17 uur terug naar Eindhoven i.v.m. een sterke brandvlucht in de cockpit. Op Eindhoven werd groot alarm geslagen wat achteraf niet nodig bleek te zijn. Kortsluiting bleek oorzaak te zijn van het euvel.

COMMANDO 334 SQUADRON

M.i.v. 29 augustus is Overste Smits de nieuwe commandant van 334 squadron. Hij vervangt Kolonel Franken die naar SHAPE gaat.

VERVOERSCIJFERS EERSTE HALF JAAR 1996

In het eerste halfjaar heeft Eindhoven Airport 122.430 passagiers verwerkt. Dit is een plus van 18%. De grootste groei werd veroorzaakt door het overige charterverkeer (+51%). De PSV-charters naar Barcelona en de Lourdes-vluchten zijn hiervoor grotendeels verantwoordelijk. Vakantiecharters groeide met 37% tot 9.062 pax terwijl het lijnverkeer groeide met 18% tot 99.092 pax. Binnenkort worden de cijfers van het derde kwartaal bekend waaruit blijkt dat ook in dit kwartaal het aantal passagiers fors is gestegen.

KLM CITYHOPPER

Sinds 28 juli is de Amsterdam-Eindhoven dienst wederom uitgebreid met een extra Eindhoven-Amsterdam vlucht om 08.30 en een Amsterdam-Eindhoven vlucht om 21.10. Regelmatig worden er op maandagochtend Fokker 70s op deze lijn ingezet. De kans bestaat dat de F70 permanent op de maandagochtendvlucht word ingezet. Eveneens wil KLM CityHopper een zaterdagvlucht Eindhoven-Heathrow uit gaan voeren.

VAKANTIE CHARTERS

In tegenstelling tot eerdere berichten worden er deze winter geen vakantiecharters vanaf Eindhoven uitgevoerd. De Touoperators hebben gekozen voor een combinatie Eelde/Twente. Voor volgend jaar blijven de huidige bestemmingen gehandhaafd hoewel een uitbreiding met een bestemming in Turkije tot de mogelijkheden behoort.

GEBASEERD

Piper 38 PH-MEG is inmiddels voorzien van de correcte registratie PH-MEC terwijl volgens Airnieuws de Piper PA-32RT-300 N21899 (c/n 32R-78872391) van United Flying/P. Pluymen op Eindhoven te koop staat. Katana PH-JDL werd op 29 juli vanaf Beek afgeleverd op Eindhoven.

VERWACHT

De invoering van het nieuwe computersysteem op Eindhoven Airport leidde niet alleen tot een forse vertraging in het uitkomen van de SGE Info maar ook tot het vermelden op Teletekst van alle vluchten met vluchtnummer. Tot voor kort werd op pagina 761 alleen het lijnverkeer vermeld maar nu worden zelfs de spuitgasten van Aviation Cosmetics vermeld. Zelfs de Canadese Challenger 144614 stond op woensdag 18 september op pagina 761. Verder worden in dit theater verwacht: Titan met een BAe146 op 2 oktober, Streamline met Shorts 360 op 1 en 2 oktober, AirJet met een BAe146 op de 9e en Air Toulouse met een 727 op 25 oktober.

ADVERTENTIES

INTERNATIONAL F104 SOCIETY

In 1989 is deze society opgericht door twee fanatieke F-104 enthousiasten. Vanaf 1990 werd het kwartaalblad ASSASSIN met daarin alle mogelijke informatie over de F-104 uitgegeven. Onder de leden zijn (ex) F-104 vliegers en technici die garant staan voor veel informatie en andere wetenswaardigheden. In 1993 is de naam van het blad veranderd in ZIPPER. Dit blad heeft vaste rubrieken zoals ARCHIVE, COUNTRY-CORNER, AIRFRAME, MOVEMENTS & TRIPS en CRASHES & ACCIDENTS. Het wordt uitgegeven in het engels en bevat ook foto's.

Het lidmaatschap bedraagt 25 gulden per jaar en meer informatie kun je krijgen bij:

- The International F104 Society, Hesselterbrink 438, 7812 EL Emmen.
Tel: 0951-613172. E-mail: erhhapr@erh.ericsson.se
Internet: <http://www.avdigest.com/f104/f104.html>

LUCHTVAARTBEURS LEEUWARDEN

De Aviation Group Leeuwarden (AGL) organiseert op zaterdag 23 november a.s. weer haar jaarlijkse luchtvaartbeurs in de "Open Hof", Goudenregenstraat 77 te Leeuwarden. Er is weer een gevarieerd programma opgezet. Er is een uitgebreide ruil/verkoopbeurs met vele stands op het gebied van de luchtvaart en een doorlopende video-presentatie. Ook zijn de radiospotterers in actie te zien. Dit jaar is er ook weer een avondprogramma. Dit is nog niet helemaal bekend maar zal waarschijnlijk worden verzorgd door iemand uit de Klu-kringen, eventueel aangevuld met een diapresentatie. De zaal is open vanaf 12.00 uur, voor standhouders gaat de zaal open om 11.00 uur. Het avondprogramma begint om 19.30 uur. De toegang bedraagt fl 1,00 voor AGL-leden en fl 4,00 voor niet-leden. Een ieder die een tafel wenst te reserveren dient zich voor 13 november op te geven door het sturen van een briefkaart naar: AGL, Postbus 444, 8901 BE Leeuwarden of bel 058-2673747 (Rob Loonstra) na 17.00 uur op werkdagen.

NATIONALE VLIEGTUIG HERKENNINGS KAMPIOENSCHAPPEN

De NVHK worden dit jaar op zaterdag 2 november om 14.00 uur gehouden in combinatie met de bekende Luchtvaartbeurs in het Avidome op Schiphol. De organisatie van deze kampioenschappen berust bij de afdeling Luchtvaartkennis van de Koninklijke Vereniging voor Luchtvaart. Nieuw dit jaar is dat de spotters niet alleen individueel mee kunnen doen maar ook in teams van 3 personen. De kampioenschappen, bestaande uit 75 dia's, is onderverdeeld in drie categorieën: civiele, militaire en historische "kisten".

Deelname is gratis voor alle museum bezoekers, men betaalt dus alleen de normale toegangsprijs voor het museum.

Nadere informatie en opgave bij de volgende contactpersonen:

- René Otten, Meerkoetweide 11, 3993 EA Houten, tel: 030-6351597
- Loet Kuipers, Goudestein 100, 3328 MC Dordrecht, tel: 078-6176301.