

SGE INFO



Spotting Group Eindhoven

1996/7

NOVEMBER

REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN
Postbus 1245
5602 BE Eindhoven
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van de stichting Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Donateur : f 25,00

ABN-AMRO: 52.86.95.479
Giro: 69 91 468
T.n.v. Spotting Group
Eindhoven, met vermelding
van naam en adres.

Redaktiesamenstelling:

eindredactie
Hans vd Donk

militair

Jan-Pieter Bergmans
Perry Dirks
Willem Westerhof

civiel

Hans vd Donk
Stephan vd Krommenacker

algemeen/verspreiding

Jan-Pieter Bergmans

Beste spotter,

Het einde van het jaar nadert weer en zo breekt het moment van terugkijken op het jaar aan. Een jaar met veranderingen waarvan wij hopen dat jullie dat is bevallen. Bij dit nummer de acceptgiro voor het volgende jaar waar wij er weer veel van terug hopen te ontvangen. In de SGE'tjes meer over de SGE en het volgende jaar.

In dit nummer de gebruikelijke informatie en weer een beter overzicht van de militaire bewegingen op ons Eindhoven.

MEDEWERKERS

Aviation Cosmetics, Bolke de Beer, Frans vd Broek, Eindhoven Airport, Flash Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis Eindhoven.

INHOUD

Redactioneel	2
SGE'tjes	3
In de Landing	4
ACTuEel	9

SGE 'tjes

SGE GAAT VERDER ALS STICHTING

Met ingang van 1997 zal de SGE voortaan de Stichting Spotting Group Eindhoven heten, dit in tegenstelling tot wat in het vorige nummer werd gemeld. Op dit moment worden de statuten afgewerkt en wordt er een plan voor het volgend jaar gemaakt. De belangrijkste activiteiten zullen bestaan uit het organiseren van basisbezoeken en reizen, het uitgeven van de SGE-Info en een uitgave van de ACE. Het bestuur van de stichting zal voorlopig bestaan uit Frits Widdershoven (voorzitter), Stephan van de Krommenacker (secretaris) en Jan-Pieter Bergmans (penningmeester). In het volgend nummer zullen we uitgebreider stil staan bij de SGE als stichting.

DONATIE 1997

Het einde van het jaar nadert al weer en bij deze SGE-Info is dan ook weer de bekende accept-giro bijgesloten. Voor slechts **f 25,00** ben je donateur van de stichting Spotting Group Eindhoven. Hiervoor ontvang je in ieder geval minimaal zes keer per jaar de SGE-Info, een keer per jaar de ACE en kun je deelnemen aan basisbezoeken en reizen. Je kunt het bedrag ook overmaken op onze bankrekening:

52.86.95.479 ABN-AMRO tnv Spotting Group Eindhoven te Eindhoven.

KONTAKTADRES SGE

Bij deze willen we jullie er op wijzen dat er verschillende manieren zijn om met het bestuur van de SGE in contact te komen. Voor dringende vragen dan wel opmerkingen kun je telefonisch contact opnemen met Stephan. Hetzelfde telefoonnummer is tevens ons faxnummer:

- Stephan 040-2521127.

Daarnaast kun je altijd naar ons schrijven, we beschikken immers over postbus:

- Spotting Group Eindhoven, Postbus 1245, 5602 BE Eindhoven.

Verder willen we jullie vragen om adreswijzigingen ook aan ons door te geven, helaas gebeurt dit niet altijd met als gevolg dat je verstoken blijft van onze informatie en andere mededelingen.

SPOTTERS DAG EN SPOTTERS AVOND

Deze zijn helaas beide niet doorgegaan. Voor de spottersavond was veel te weinig interesse en de spottersdag is op het laatste moment in overleg met de Koninklijke Luchtmacht afgezegd. Hier waren dus voldoende deelnemers voor maar het onderwerp, de vliegtuigen van het 334 squadron, helaas in danige aantallen aanwezig dat het zinloos was om te gaan. Volgende keer meer succes.

IN DE LANDING



MILITAIR SEPTEMBER 1996

09 LX-N90446	E-3A	NAEFW	*		
10 J-...	F-16	Klu	*	10.55u	
11 J-885	F-16B	311sqn	*		
3..	P-3C	MARPAT	*	17.15u	
12 D-6..	CH-47D	298sqn		11.30u	
13 300	P-3C	MARPAT	*	09.00u	
18 144614	CC-144B	412sqn			"CFC3764"
24 CH07	C-130H	20sm			"IFA026"
84-0112	C-21A	76AS/86AW			
25 309	P-3C	MARPAT		10.33u/10.55u	
L-01	Pilatus PC.7	EMVO	*	11.35u	
D-6..	CH-47D	298sqn			
30 D-666	CH-47D	298sqn			"Omega666"

De klapper van de maand was op de 18^e op het civiele platform te bewonderen, een Challenger van de Canadese luchtmacht. Het mooiste van alles was nog wel dat de komst van het toestel zelfs op de teletekstpagina van Eindhoven stond aangegeven. Velen zullen dat wel niet hebben gezien en vanaf nu maar eens regelmatig pagina 761 raadplegen. Op de 25^e kwam er 's-morgens ook nog een VC-10 van de RAF laag over het veld die in oostelijke richting vloog.

MILITAIR OKTOBER 1996

01 D-6..	CH-47D	298sqn		10.10u	
F-GGGR	B727		d	07.55u	"FBR002" LDSP
				14.00u/15.35u	"IFI42" LDSP/LFPO
02 S-4..	AS.532U2	300sqn		15.25u	
03 CM01	Da20	21sm		14.10u/18.15u	"AFB643" EHSB/EBMB
CM02	Da20	21sm		13.20u/13.35u	"AFB644" EHSB/EBMB
A-521	Alouette III	299sqn		13.20u/13.35u	"Alfa521" EHSB/EHGR
D-663	CH-47D	298sqn	*	11.09u	
S-438	AS.532U2	300sqn	*	11.06u	
07 CH12	C-130H	20sm		08.50u/15.55u	"AFB607" EBMB/EBMB
5803	An24			11.55u/13.25u	"CEF193A/B" EBMB/LKKB
09 J-...	F-16B	Klu	*	11.20u	
10 J-...	F-16	Klu	*	15.30u	
11 CH01	C-130H	20sm			"AFB666" EHLW/....
15 D-663	CH-47D	298sqn	*	11.00u	"Delta663"
16 LX-N.....	B.707TCA	NAEFW	*	12.40u	
17 S-433	AS.532U2	300sqn	*	14.00u	
18 PH-...	B757	Air Holland		10.10u/11.15u	"AHR883P" EHAM/EGPF
21 84-0086	C-21A	76AS/86AW	*	13.30u	"Freebird17"
84-0110	C-21A	76AS/86AW	*	15.55u	"Freebird26"
J-651	F-16B	nn	*	11.10u	"AG83"

23	71-0881	C-9A	75AS/86AW	*	11.00u	"Tune96"	
	307	P-3C	MARPAT	*	11.30u	"NRN003"	
	A-261	Alouette III	299sqn		10.00u/10.21u	"Alfa261"	EHGR/EHGR
24	LX-N90442	E-3A	NAEFW	*	14.10u	"Nato13"	
	S-400	AS.532U2	300sqn	*		"Siera400"	
	S-433	AS.532U2	300sqn	*	10.20u	"Siera433"	
	A-260	Alouette III	299sqn	*	16.45u	"Alfa260F"	
	A-...	Alouette III	299sqn	*			
27	CB01	B727	21sm		07.29u/08.15u	"AFB646"	EBMB/ENVA
28	FA124	F-16A	23sm	*	12.45u	"Basic31"	
	J-877	F-16A	323sqn	a	14.00u	"Balls"	EHLW/
	J-651	F-16B	306sqn	*	15.00u	"M1631"	
	J-622	F-16A	nm	*	15.05u	"Flame"	
	L-..	PC-7	EMVO	*	15.20u	"Diamond09"	
29	J-877	F-16A	323sqn	d	14.46u	"Balls"	/EHVK
30	749	C-130H	356Mira	u/13.00u	"HAF356B"	
	J-...	F-16	Klu	*	15.45u		
31	LX-N90442	E-3A	NAEFW	*	13.10u	"Nato14"	
	FA..	F-16A	nn	*	11.20u	"Tiger23"	

De civiele B727 staat bij de militaire movements vermeld omdat dit toestel, net als de B757 van Air Holland op de 18^{de}, ingehuurd was door de Luchtmacht. De beide Belgische Falcon 20's deden op de 3^{de} Eindhoven aan om hier mensen te brengen en te halen voor het openbaar maken van de alom omstreden rapport van het tragische ongeluk met de Belgische Hercules. De uitschieter van de maand is de An-24 van de Tsjechische Luchtmacht die op de 7^{de} een team inspecteurs van het CFE-verdrag kwam ophalen. Een beetje merkwaardig is de Belgische B727 die op zondagmorgen de 27^{ste} het veld aandeed om hier passagiers op te pikken voor een vlucht naar Noorwegen.

AANVULLINGEN MILITAIR

JUNI

13	CH..	C-130H	20sm			"AFB624"	EHLW/....
	1x	C-9A	75AS	*		"Tune82"	EHVK/....
26	2x	Alpha-Jet	AdLA			"FAF6442"	EHVK/....
28	50+61	C-160D	Lw				

JULI

29	71-0876	C-9A	SHAPE	*		"Spar76"	EHVK/....
----	---------	------	-------	---	--	----------	-----------

CIVIEL SEPTEMBER 1996

01	G-AVMH	BA111	EUROPEAN	EA2973/973P	LIPZ/EIDW	
02	D-CASA	BE300	AERO DIENST		LSZH/LSZH	
	D-INKB	BE60			EDDH/EDDH	
	F-OKSI	DA50	BASF		EDRY/EDRY	
	G-FPCL	GA7			EGTR/EGTR	
	OY-JRP	BE1900	DANISH AIR TRANSPORT	DTR8227/822A	EGPF/EGPK	
03	D-IQQQ	CE421			EDDM/EDDM	DEP04
	N600KC	BAE125	KIMBERLEY-CLARK CORP		EBBR/EDDI	
	N999DF	CE441	SEMITOOL		LOWS/EDFE	DEP04
	OO-JVS	BE55			EBOS/EBOS	DEP05

04	D-IBSY	BE200	GSW CHARTERFLUG		LFST/LFST
	F-BRNO	BE90	DK FLIGHT		LFNSN/LFGG
	G-AVMI	BA111	EUROPEAN	EAF215P/4215	EGCC/LIMC
05	G-AVMH	BA111	EUROPEAN	EAF4216/216P	LIMC/LPFR
	G-FRYI	BE200		LNx100	EGSG/EGSG
	G-SING	BE60	SASHA FASHIONS		EGTF/EGTF
	HB-VLF	BAE125	BOSCH		EDDS/EDDK
06	OE-LFE	F50	AUSTRIAN		ARR. LOWW
07	G-AVUD	PA30			EGKB/EGKB DEP08
08	F-GJMA	DA10	CHAILLOTINE AIR SERVICE		LFLA/LFLA
09	LN-NLA	CE550	NORSK LUFTAMBULANSE	DOC151	LFST/EHTW DEP10
	OE-GIL	CE550	AIR STYRIA		LOWG/EDDN
	OY-BYI	PA34			EDCG/LKPD DEP10
11	D-CSAP	LJ35	SAP AG		EDFM/EDFM
	D-GASC	PA34			EHBK/EDLN
	F-GILE	BE200	AIRLEC	ARL101	LFPB/LFPB
	OY-BYI	PA34			LKPD/EDCG
12	F-GVMV	BAE31	REGIONAL	RGI1628	LFRS/LFRS DEP13
	HB-GJH	BE90	HAPPY LINES		LSGG/LSGG
	HB-VLF	BAE125	BOSCH		EDDS/EDDS
13	OK-REK	SF340	AIR OSTRAVA		DEP. LKMT
14	HB-LLI	PA34	HORIZON		LSZR/EHBK DEP15
15	HB-LLI	PA34	HORIZON		EHBK/LSZH DEP16
16	F-GMGA	DA50	AIR ENTREPRISE	AEN3148	EBCI/LFPB
17	N86BA	CE550	SEMITOOL		EGSC/EGSC
	N2000M	CE560	SIEBE		EGLF/EGLF
18	SP-FTH	BAE31	TASAWI	TWI217	EPWA/EPWA DEP22
19	D-BAKH	F27	WDL		DEP. EDLE
	EC-EDC	DA20	AUDELI AIR EXPRESS	AD1501/501B	EHGG/LEBL
	G-BVZE	737	BRITISH MIDLAND	BMA9544/9561	EGLL/EGLL DEP28
	N651MK	N265	MALLINCKRODT INC		LSZH/EGGW
	XA-SHZ	CL601	TAMSA		CYQX/CYQX DEP23
20	N49AG	DC-3	"OT-CWG"		EBST/EBBR DEP25
22	G-DFLT	CE406	DIRECTFLIGHT	DCT524	EGSH/EGSH DEP23
23	D-CSAG	BE300	SACHSENRING GMBH		LSZR/LSZR
	OE-FKG	PA31T	AIRLINK	JAR07	LOWW/LOWW
	OO-SKS	CE551	SKY SERVICE	SKS551	EBKT/EDDK
24	F-GDLU	DA20	LEADAIR	LEA088U	LFPB/LFPB
	LX-GDL	CE550	LUXEMBURG GOVERNMENT		ELLX/EDDI
	UR65073	TU134	ADJARIAN	ADJ9555/9556	UKLI/UKLI DEP27
25	LX-GDL	CE550	LUXEMBURG GOVERNMENT		EDDI/ELLX
26	OK-ADR	L410	OLIMEX		LKTb/LKTb DEP27
27	D-IAWS	BE200	AIR EVEX		EDVE/EDVE
	OO-SKS	CE551	SKY SERVICE	SKS551	LTBA/EBKT
28	G-ICFR	BAE125	CHAUFFAIR	CFR561/562	EGLF/EGLL
	G-PLGI	BAE125	POLYGRAM	IFT928A/928B	EGLF/EHRD
	SP-FTG	BAE31	TASAWI	TWI286/287	EBAW/EBAW
30	D-BNTH	DA50	SONY EUROPE		EDDK/EDDK
	D-CATL	LJ55	MTM AVIATION	MTM124	EDDF/EDDF
	G-PLGI	BAE125	POLYGRAM	IFT930A/930C	EGWU/EGWU
				IFT930D/930E	EGWU/EGWU
	N86BA	CE550	SEMITOOL		ARR. EGSC
	N444BK	BE200	KOOP HOLDING		EHGG/EHGG
	OO-KNM	CE441	BEGGIMO		LFPB/EHRD/EGKK

VAKANTIECHARTERS

Air Europa	EC-FKI 11 EC-GHD 04/25	EC-FKJ	18
Transavia	PH-HVF 23/24/25 PH-HVK 09/10/11 PH-TSY 02/03/04	PH-HVG PH-TSX	16/17/18 30
Air Holland	PH-AHE 02/07/17	PH-AHI	12/22
Air Alfa	TC-ALM 17 TC-ALR 05/12/19	TC-ALN	03/10/26

REGELMATIGE BEZOEKERS EN SINGLES

D-EEAS	05	OO-DBW	06/07/16
D-EITP	17	OO-GSM	09
D-ENBL	11	OO-GUN	30
D-ESNB	05	OO-IBI	03
F-BNFI	18	OO-IBJ	09-11/12/13/22-23
F-GDGP	05	OO-IBL	17/20-21/23/25-27
F-GETJ	04/11	OO-LJR	03/05/16/17
F-GGLV	05/11/18	OO-TOS	07
F-GHVV	25	OO-TVI	19
G-BMZD	23-24	OO-UNY	02/03/04/16-18
G-OKAG	03-04	OY-AUO	19/20/21/25/26
LX-ADC	27	OY-BJT	03-08/11-12
N67HG	16-17	OY-JEO	25/26
N73AD	27	OY-JER	03/18/26
N6187V	27-28	VR-CWW	23/24/26
PH-BWB	26	PH-OLD	04/08
PH-BWC	13	PH-PAD	12
PH-BRN	25	PH-PME	28
PH-DUS	23/24/25/26	PH-RPJ	03
PH-EVM	17	PH-RPN	27
PH-FWM	25	PH-RPR	24
PH-HAF	12/24	PH-RPS	04
PH-HHA	18/23	PH-RPV	13/20
PH-HTR	02	PH-TWY	25
PH-HWH	03/06	PH-VDS	06
PH-KHD	12-19	PH-WVG	28
PH-KHE	02-12	PH-XPI	18/27

European's **G-AVMH** komt op de 1^{ste} binnen vanuit Venetie om daarna naar Dublin door te vliegen terwijl we zusterschip **G-AVMI** op de 4^e naar Milaan Malpense zien vertrekken. De retourvlucht op de 5^e wordt wederom door de **G-AVMH** verzorgd. KLM Helikopters heeft in Zwitserland enkele nieuwe B0105s gekocht waarvan er twee op Eindhoven worden omgespoten. De eerste de **PH-KHE** verbleef van de 2^e t/m de 12^e bij Aviation Cosmetics terwijl de **PH-KHD** hier van de 12^e t/m de 19^e omgespoten werd. Ondertussen zien we op de 2^e BASF met de Falcon 50 **F-OKSI**, Kimberley-Clark op de 3^e met BAe125 **N600KC**. Nog meer spuitwerk voor Aviation Cosmetics arriveert op de 5^e in de vorm van een TEA Italy 737 die voor Germania gaat vliegen. Denim Air krijgt op de 6^e een nieuwe Fokker 50. De **OE-LFE** komt in volledige Austrian kleuren binnen om eveneens door Aviation Cosmetics gespoten te worden. Het Franse Regional is nogal een zeldzame bezoeker voor Eindhoven wat de Jetstream **F-GVMV** die hier van de 12^e op de 13^e overnacht wel leuk maakt. Air Ostrava's

SF340 **OK-REK** vertrekt op de 12^e na een beurt bij ASE waarna Tasawi's **SP-FTH** op de 18^e arriveert voor wat onderhoud. Op de 19^e vertrekt eindelijk één van de ex Celtic F-27's als **D-BAKH** naar **WDL**. De laatste Celtic F27 stond op 1 oktober als **D-BAKG** bij Rainbow binnen. Eveneens op de 19^e een Amerikaanse Sabre, een Spaanse Falcon 20 en wederom de **TAMSA Challenger**. British Midland laat op de 19^e de **737 G-BVZE** bij Aviation Cosmetics omspuiten. Ook de Duker verzorgen deze maand wat onderhoud. Hier gaat het om de **Dakota N46AG** die als **OT-CWG** in volledige Belgische Luchtmacht kleuren vliegt. De Dak is hier van de 20^{ste} t/m de 25^{ste}. De leukste bezoeker zien we op de 24^{ste}, **PSV** speelt tegen **Batumi** wat een schitterende 134 van **Adjarian Airlines** oplevert. De **UR-65073** vertrekt pas weer op de 27^{ste}.

CIVIEL OKTOBER 1996

01	F-GGLR	727	BELAIR ILE DE FRANCE		
	G-IOCS	SH330	OVERSEAS COURIER	SSW310	EGBB/EGBB DEP02
	N86BA	CE550	SEMITOOL		DEP EDDC
	OY-BVW	BE200	SKANDIVIAN MOTOR		DEP EKRC
02	G-ZAPK	BAE146	TITAN	AWC530P/530A	EGSS/EGLF
	G-OMGD	BAE125	MAGEC	MGC815A/815B	EGGW/LFMN
03	G-ZAPK	BAE146	TITAN	AWC530C/530P	LSGG/EGSS
04	F-GFGT	G159	AIR PROVENCE	APR4000	LFSG/LFML
07	OY-MMI	F50	MAERSK/ESTONIAN	DAN9071/9072	EKCH/EKCH DEP11
08	F-GGVV	BE200	AIRLEC	ARL104	LFBD/LFBD
	F-GJDG	CE500	AIR NORMANDIE	RNO908	LFOP/LFOP
	G-EXEC	PA34			EGLC/EGSG
	G-TJHI	CE500	TRUSTAIR		EGNM/EGNH
	OO-LFV	LJ35	ABELAG	AAB22V	EBBR/LFRK/EBBR
	PH-FNV	F27	TULIP/FARNER	TLP955/FAT950	EKSN/EBLG DEP20
	SE-DLL	WW24	WEST AIR SWEDEN	SWN602/902	ESSB/ESSB
	SE-GVZ	PA31	EURO-FLIGHT		ESSL/ESGP
09	D-IAIR	BE200	AIRTRANS		EDTY/EDLW
	F-GLNI	BAE146	AIRJET	AIJ2788/3594	LFPG/LFPG
	G-BOSD	PA34	CENTRELINE	CLF07	EGGD/EGGD
	I-SNAX	DA900	SNAM		EHAM/EDDF
10	F-GFHC	BE90	LOCAVIA	LOC83EP/PL	LFCR/LFRT DEP11
	G-SING	BE60	SASHA FASHIONS		EGTF/EGTF
	OY-GEF	BE90	THRANE & THRANE		EKRC/EKRC
	PH-DMO	F50	AIRCRAFT FINANCE		DEP EHBK
11	D-IQQQ	CE421			EDDM/EDDM
14	TC-SBH	CE650	MACH AIR		LTBA/LTBA
15	F-GFHC	BE90	LOCAVIA	LOC83BA/EP	LFCR/LFRT DEP16
	F-GHIV	BE90	AIR POITIERS		LFBI/ESGP
	G-HAMA	BE200	GAMA	GMA666	EGTF/EGTF DEP16
	HB-VLM	BE400	JET AVIATION/CORPAVIA		LSGG/LSGG
	SE-DRT	CE501	AIR PARTNER	CAT501/502	EKRC/ESGP/N.S.
16	F-GHVF	SWM	CIE AERONAUTIQUE	FEU768	LFPB/LFPB
	G-BMZD	BE90	CEGA		EGHR/EGHR DEP17
	G-SING	BE60	SASHA FASHIONS		EGTF/EGTF
	HB-VLF	BAE125	BOSCH		EDDS/EDDS
	SE-DRT	CE501	AIR PARTNER	CAT501/502	N.S./ESGP/N.S.
17	D-ICGD	PA31T	MILAN FLUG		EDDV/EDDV
	G-BDYF	CE421	AJ AIR SERVICES		EGSC/EGSC
	G-OKLE	S76	KLM ERA HELICOPTERS		EKHD/EKHD DEP21
	G-TIME	PA60	DONN		ESGJ/ESGJ DEP18
	I-ALPR	LJ55	ALPI EAGLES	ELG004	LIPT/LIPT
	SE-DRT	CE501	AIR PARTNER	CAT503	N.S./ESGP

17 SE-DRZ	CE501	AIR PARTNER	CAT504/EAP9505	ESGP/ESSB
SP-FTG	BAE31	TASAWI	TWI123/132	EPSC/EPWA
18 OY-MMJ	F50	MAERSK/ESTONIAN	DAN9075/9076	EKCH/EKCH DEP21
20 G-OOAX	757	AIR 2000	AMM757M	EGCC/EGKK DEP30
22 G-GAUL	CE550	CHAUFFAIR	CFR222/223	EGWJ/LFGJ
			CFR224/231	LFGJ/ESSB
OE-FBS	CE551	AIRLINK	JAR51	LOWS/EDDK
OY-BTR	BE200	AIR STORD	BDI211	EKOD/EDDS
23 D-BAKG	F27	WDL	WDL100	DEP EDLE
D-IACL	CE340			EDLE/EDLE
OO-DFE	CE421	AIR LIMO	LIM421	EHBK/LFAT/EHBK
OY-JRO	BE90	DANISH AIR	DTR839P/839	EGGW/ESGR
24 G-OCFR	LJ35	CHAUFFAIR	CFR141/142	EGLL/EDDF
25 F-GLXF	737	CORSE AIR	CRL030/336	LFPD/EDDM
F-GPIM	DA20	CHAILLOTINE		LFPB/LFPB/LFMH/LFPB
G-OSNB	CE550	S&N BREWERIES		EGTG/EGNX
OY-JRS	BE1900	DANISH AIR	DTR830/830P	EGNV/EKBI
VR-CBM	CE550	MATTHEWS PLC		EGSH/LFPB/EGSH/EGSH
27 F-GEDD	CE340			LFBT/LFBT DEP28
28 OY-ATZ	MU2	JETAIR	FOX009E/263	EKRK/EKRK DEP29
PH-AGI	310	KLM	KLM2421/2431	EHAM/EHAM
29 D-ICCC	CE500	TRAVELAIR	TAX4367	EDDL/ESGP/EDDL
G-BVES	CE340			EGBJ/EGBJ DEP31
PH-FNV	F27	FARNER	FAT950	EBLG/EBLG DEP30
30 G-BMZD	BE90	CEGA		EGHR/EGHR
HB-VJI	LJ31	AEROLEASING		LSGG/EHAM DEP31
OE-LRU	DHC8	RHEINTALFLUG		LSZR/LSZR
OY-SBN	727	STERLING	SNB1597/1598	ENBR/ENBR DEP31
31 G-OLLY	PA31	CENTRELINE	CLF09	EGGD/EGGD
SE-KDB	PA31			ESMS/ESMS
VR-CBM	CE550	MATTHEWS PLC		EGSW/EDDW

VAKANTIECHARTERS

Transavia	PH-HVF	14/15/16	PH-HVJ	15
	PH-TSW	07/08/09	PH-TSY	18/21
	PH-TSX	01/02/22/23		
Air Europa	EC-FK1	02/09	EC-FYF	23
	EC-FZZ	16	EC-GGO	30
Air Alfa	TC-ALG	17	TC-ALN	10/17
	TC-ALR	31	TC-ALS	03/24

REGELMATIGE BEZOEKERS EN SINGLES

D-EDLF	03/04-06	F-GHVG	02/23/30
D-EEFN	03/04-06	F-GJJJ	16
D-EIFN	03/04-06		
D-EIXX	26	G-BHOR	30
D-ELCT	03/04-06	G-BBMX	30
D-ENHF	02-03	N5BU	23
D-EOCM	03/07	OO-DBW	04/14/23-24
D-EZ0Z	12	OO-ERG	02
F-BTLR	11-13	OO-GUN	01/02/14/15/16/28-30
F-GETJ	03	OO-IBI	08
F-GFGS	15	OO-LCM	07-08/08-10
F-GGLV	09	OO-YUG	12

PH-AJS	22-23/31	PH-RPV	10/23
PH-AST	10	PH-RPW	11
PH-DUS	08	PH-SBN	16/24/25
PH-EEE	02	PH-SBS	07/17/23/30/31
PH-EEF	02	PH-SDA	03
PH-ECO	03	PH-SDD	16/30
PH-FWM	08	PH-SYD	30
PH-GRA	21	PH-TLN	08
PH-HBB	10/25	PH-VSX	04
PH-HHA	09/15/23	PH-WDS	08
PH-HTR	15	PH-WVG	21
PH-MEX	09/21	PH-XLA	22
PH-MFX	09	PH-XPI	09

Belair Ile de France opent deze maand met een vlucht voor de Koninklijke Luchtmacht. Eveneens op de 1^{ste} een Shorts 330 van Overseas Courier Service op een vlucht voor Streamline. Titan is er met een 146 op de 2^e en 3^e terwijl de eerste spuitgast zich deze maand op de 7^e aandient. De Maersk Fokker 50 **OY-MMI** wordt in de kleuren van Estonian Airlines gespoten en voorzien van de registratie **ES-AFK** welke echter afgeplakt wordt bij vertrek. Een ongewone F-27 op de 8^{ste} wanneer de spierwitte Tulip Friendship arriveert om pas op de 20^{ste} naar de nieuwe gebruiker Farner Air te vertrekken. AirJet is er op de 9^e met de BAe146 **F-GLNI** evenals SNAM met de Falcon 900 **I-SNAX**. Fokker 50 **PH-DMO** verlaat Eindhoven op de 10^e met bestemming Beek wat ons op donderdag de 17^e brengt. Op deze gedenkwaardige dag neemt Air Alfa Airbus **TC-ALN** de bocht naar de taxibaan iets te kort waardoor de baanverlichting geraakt wordt wat enkele klappanden veroorzaakt. Ondanks de correcte doorgave van de aard van het ongeval aan de Eindhovense brandweer drukt deze op de crashknop en rukt met groot materieel uit. Het Eindhovens Dagblad maakte er onderhand een speciale editie van en de BOW klom ook weer in de pen. Eveneens op de 17^e arriveert Sikorsky S-76 **G-OKLE** van KLM ERA Helikopters UK om omgespoten te worden net als de **OY-MMJ** van Maersk die tussen de 18^e en de 21^e in een Estonian jasje gespoten word. Registratie wordt **ES-AFL**. De Estonian is nog niet weg of Air 2000 staat met een 757 bij Aviation Cosmetics voor de deur. Op de 23^{ste} wordt de Friendship populatie weer kleiner wanneer de **D-BAKG** naar Duitsland vertrekt en de **PH-FKR** en **PH-NVF** achterlaat. Corse Air zien we op de 25^{ste} verschijnen maar wordt op de lijst gezet als **F-GLXF** binnenkomend en als **F-GLXG** vertrekkend. Wie het weet mag het zeggen. Het Airbus tijdperk van de KLM is inmiddels bijna afgelopen. **PH-AGI** komt op de 28^{ste} afscheid nemen. Denims **PH-DMC** is enkele weken verhuurd geweest aan Skyways en komt eveneens op de 28^{ste} terug uit Zweden met vluchtnummer SKX201P. De laatste spuitgast van deze maand zien we op de 30^{ste} arriveren. Het gaat hier om de Dash 8 van Rheintalflug die haar Austrian jasje verruult voor een Tyrolean. Voor de liefhebbers van singles verwijzen we even naar de betreffende sectie waar een hele rits Duitse sportmuggen vermeld staan evenals een Belgische Zlin en een Franse Wassmer.

AANVULLINGEN

22aug96 PH-FOP

F50

Ethiopian

FOP213 EHAM/EHAM

ACTUEEL

334 SQUADRON

In de nabije toekomst zullen maar liefst twee Fokker F-27s op Eindhoven worden geplaatst als herinnering aan 35 jaar Friendship en Troopship. Vermoedelijk zullen de C-8 en de C-12 hier voor worden gebruikt. De eerste staat al enige tijd bij de FAS in de hangaar en het is ons onduidelijk of dit toestel ooit naar Woensdrecht is geweest voor opslag. De tweede is reeds in de periode van 20 september tot en met 24 september waargenomen op het platform maar is daarna weer verdwenen. Deze F-27 stond voorheen op Soesterberg en misschien staat het toestel in een hangaar dan wel in de shelter-area. Waarschijnlijk komt er een toestel bij de nieuwe hoofdpoot te staan en het andere toestel achter de verkeerstoren bij de brandweerkazerne.

De Gulfstream is eind september vertrokken naar de USA voor groot onderhoud en de nodige modificaties, de terugkomst van de kist is nog niet precies bekend maar is wellicht pas in januari 1997. Door het uitvallen van de V-11 heeft de Luchtmacht al enkele malen een beroep moeten doen op ingehuurde kisten. Zo is al enige malen een Falcon 50 van Philips ingehuurd en is deze eer ook ten deel gevallen aan de Cessna's van Martin Air.

Vanaf 6 november doet er één KDC-10 mee aan de NATO Operation Joint Endeavour (IFOR). Drie dagen per week is er een tanker beschikbaar die boven Bosnië kan worden ingezet voor het bijtanken van F-16s, F-15s, A-10s en de Awacs. Het toestel zal vanaf Eindhoven vliegen en een gemiddelde missie zal ongeveer negen uur bedragen.

Op 8 november is officieel de nieuwe hangaar in gebruik genomen door er de T-235 in te zetten. In deze hangaar kan een KDC-10 of beide Herculessen worden geplaatst. Het nieuwe platform zal binnenkort ook in gebruik worden genomen.

serial	c/n	type	c/s	opmerkingen
G-273 G-275	5273 5275	C-130H-30 C-130H-30		"Ben Swagerman" "Joop Mulder"
T-235 T-264	46985 46956	KDC-10 KDC-10		"Jan Scheffer" "Prins Bernhard"
U-01 U-02 U-03 U-04	20321 20324 20327 20329	F-60UTA-N F-60UTA-N F-60UTA-N F-60UTA-N		
V-11	1009	C-20		onderhoud in de USA

VERVOERSCIJFERS

In de eerste negen maanden van 1996 maakten 193.000 passagiers gebruik van Eindhoven wat een stijging van 19% inhoud t.o.v. 1995. De introductie van de Las Palmas charter en het inzetten van de Airbus door Air Alfa zijn de voornaamste redenen van de stijging bij het vakantieverkeer (+75%). De lijnvluchten waren goed voor een stijging van 18%. Tevens werd er 16.184 ton vracht verwerkt, een plus van 11%.

EAC ZWEEFVLIEGEN

De Christen Husky **D-EOKS** van de EAC is bij een ongeluk op 12 oktober zwaar beschadigd geraakt. Het sleepvliegtuig was pas sinds kort in gebruik bij de zweefvliegers.

GEBASEERD

Cessna F150M **PH-GUT** is sinds 8 augustus op Eindhoven gebaseerd (c/n 78155). Bij Aviation Cosmetics staan sinds augustus Cessna 172 **N737ZD** en Cessna 152 **N67826**.

DIENSTREGELING

De winterdienstregeling is inmiddels verschenen. De Heathrow vlucht op zaterdag door KLM Cityhopper is niet ingegaan. Wel wordt er op de maandagochtendvlucht naar Amsterdam een Fokker 70 ingezet. Air Engiadina voert de ochtendvlucht naar Eindhoven weer met de Jetstream 31 uit. Inmiddels heeft Air Engiadina een nieuwe Dornier 328 in gebruik, de **HB-AEI**.