

SGE INFO



Spotting Group Eindhoven

1996/8

DECEMBER

REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN
Postbus 1245
5602 BE Eindhoven
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Donateur : f 25,00

ABN-AMRO: 52.86.95.479
Giro: 69 91 468
T.n.v. Spotting Group
Eindhoven, met vermelding
van naam en adres.

Redaktiesamenstelling:

eindredactie
Hans vd Donk

militair

Jan-Pieter Bergmans
Perry Dirx
Willem Westerhof

civiel

Hans vd Donk
Stephan vd Krommenacker

algemeen/verspreiding

Jan-Pieter Bergmans

Beste lezer,

Dit is al weer het laatste nummer van dit jaar. Een jaar waarin de nodige reizen en basisbezoeken hebben plaatsgevonden, bij de SGE een en ander is veranderd en we moeten dit jaar helaas ook met de herinnering aan een zwarte dag voor Eindhoven afsluiten.

Het nieuwe jaar staat dus ook voor de deur en inmiddels wordt er weer hard gewerkt aan de plannen voor dat jaar. Meer hierover in het volgende nummer.

Resten ons nog de gebruikelijke wensen voor het einde van deze maand, prettige feestdagen en een goed begin.

De redactie en het bestuur.

MEDEWERKERS

Aviation Cosmetics, Bolke de Beer, Frans vd Broek, Eindhoven Airport, Flash Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis Eindhoven.

INHOUD

Redactioneel	2
SGE'tjes	3
In de Landing	4
ActuEel	7

SGE 'tjes

REIZEN 1997

De reiscommissie is inmiddels al weer volop bezig met het nieuwe jaar. Naast de diverse losse basisbezoeken zal er weer een langere reis worden georganiseerd. Deze reis gaat naar Spanje en zal waarschijnlijk in het najaar plaats gaan vinden. De bedoeling is om een week te gaan en dan een aantal belangrijke bases van de Spaanse luchtmacht te bezoeken.

Mocht je zelf een idee hebben voor een basisbezoek of een reis dan kun je altijd contact opnemen met de reiscommissie. Dit geldt ook als je vragen en/of opmerkingen hebt over basisbezoeken en reizen. De reiscommissie is telefonisch bereikbaar op 040-2521127, een briefje naar onze postbus mag ook.

SPOTTERS DAG EINDHOVEN

Helaas kon de spottersdag op zaterdag 9 november niet doorgaan. Dit omdat er erg weinig gebaseerde toestellen aanwezig waren. In overleg met de Luchtmacht is toen op vrijdag 8 november besloten om de spottersdag niet door te laten gaan. Samen met het weer is dit een van de dingen die wij op voorhand niet kunnen bepalen. Met de veranderde taakstellingen bij de Luchtmacht kunnen transporttoestellen op het laatste moment nog worden ingezet en dat gebeurt de laatste tijd nogal eens. Inmiddels is in overleg besloten om een nieuwe spottersdag te plannen in het begin van 1997.

WIJZIGING BESTUUR

Met ingang van 1997 zal Jan-Pieter Bergmans geen deel meer uit maken van het bestuur van de SGE en zal hij ook stoppen met al zijn andere activiteiten voor de SGE. Sinds de oprichting van de SGE heeft hij verschillende taken verricht bij de SGE maar vanwege toenemende buitenlandse werkzaamheden kan hij niet langer voor de SGE actief blijven.

Als gevolg hiervan bestaat er behoefte aan mensen die iets voor de SGE willen doen. Dit kan bestuurswerk zijn maar ook andere zaken zoals het maken van artikelen en het mede-samenstellen van de SGE-Info en de ACE. Een en ander is afhankelijk van wat je wil doen en hoeveel vrije tijd je hebt. Dus mocht je nog wat vrije tijd over hebben en wil je die in de SGE steken neem dan contact op met Frits (tel. 040-2127403) of Stephan (tel.: 040-2521127).

DONATIE 1997

Ter herinnering willen we jullie er nog op wijzen dat het lopende jaar bijna teneinde is en dat het weer tijd wordt om voor het nieuwe jaar te betalen. Dit kan je gemakkelijk doen met de in het vorige nummer bijgevoegde giro. Mocht je betaling half februari 1997 nog niet binnen zijn dan wordt je uit ons bestand verwijderd.

IN DE LANDING



MILITAIR NOVEMBER 1996

04	J-067	F-16B	nn	"M1811"	* 1030
	S-433	AS.532U2	300sqn	"Siera433"	* 1520
05	LX-N20199	B707-329C	NAEWF	"Nato13"	* 1245
	FA..	F-16A		"Devil95"	* 1500
	FA124	F-16A	23sm	"Basic01"	* 1555
	L-..	PC7	EMVO		*
06	LX-N90453	E-3A	NEAWF	"Nato13"	* 1645
07	J-884	F-16B	315sqn	"AM72"	a 1100 d 11/11
	J-...	F-16		"AG15"	* 1010
	J-065	F-16A		"AG20"	* 1105
	L-01	PC7	EMVO	"Diamond15"	* 1130
	L-04	PC7	EMVO	"Diamond07"	* 1140
11	J-...	F-16	nn	"M1631"	* 1220
	J-884	F-16B	315sqn	"AM72"	d 1415
	J-265	F-16B	313sqn	"Garvy"	* 1440
12	D-664	CH-47D	298sqn	"Omega664"	a 1035 d 1445
	D-667	CH-47D	298sqn	"Delta667"	* 1330
	J-...	F-16	nn	"M1830"	* 1640
	F-...	F-16	nn	"Basic11"	*
13	D-662	CH-47D	298sqn	"Delta662"	a 1015 d 1430
14	J-...	F-16	nn	"Silo"	* 1535
	LX-N90442	E-3A	NAEWF	"Nato14"	* 1625
15	51+13	C-160D	nn	"GAF249"	a 1510 d 1600
	50+46	C-160D	nn	"GAF398"	a 1130 d 1315
19	CS02	Hs.748	21sm	"AFB658"	a 0655 d 0800
	68-8935	C-9A	375AW	"REACH7509"	* 1245
	J-879	F-16A	312sqn	"M1811"	* 1445
	FA34	F-16A	nn	"AL34"	*
	FA08	F-16A	nn	"Mace32"	*
	FA50	F-16A	nn	"BAF452"	*
20	B-83	Bö-105CB	299sqn	"Bravo38"	* 1045
21	FB..	F-16B	..	"BAF451"	* 1600
22	J-516	F-16B	nn	"Fluch"	* 1120
	83-0501	C-20A	86AW/76AS	"Freebird36"	* 1300
	3..	P-3C	MARPAT	"NRN005"	* 1230
	10+25	A310	FBS	"GAF303"	a 1355 d 1500
	CH05	C-130H	20sm	"IFA049A"	a 1520 d 1530
	PH-TKC	B757		"TRA7960"	a 2250 d 2320
28	CH07	C-130H	20sm		
	CS03	Hs.748	21sm		

Deze maand geen echte uitschieters maar wel een groot aantal F-16s van onze zuiderburen. Vermeldenswaard zijn de C-9 op de 19^e welke tijdelijk in Europa staat en de Airbus van de Duitsers op de 22^e. Dit is een van twee nieuwe toestellen welke onlangs zijn afgeleverd.

CIVIEL NOVEMBER 1996

02	G-AVUD	PA30				EGKB/EGKB	DEP03
	SP-FTG	BAE31	TASAWI		TWI217/272	EPWA/EPSC	
03	F-GHRV	DA10	AIR ENTREPRISE			LFLA/LFLA	
04	D-ISCH	CE525	SCHUBERT GMBH			EDFR/EDFR	
	EL-AJQ	DC-8	LIBERIA		VG0101	EBOS/HECA	
	F-BTMH	PA34	SERLOC			LFSM/LFSD	
	N30FT	DA20	INTERCON			EIDW/LFPB	
	N95MJ	MU2				EHAM/EDDS/EHAM	
	OK-SEK	BAE31	AIR OSTRAVA			LKMT/LKMT	DEP16
	OO-VLK	F50	VLM		VLM123P/4521	EBAW/EBAW	DEP05
	PH-TSZ	737	TRANSAVIA		TRA091/7873	EHAM/EDDC	
	76655	IL76	AIR SERVICE		ASG621	EBOS/LGAT	
05	F-GFGV	G159	AIR PROVENCE		APR6145	LFTW/LFTW	
	HB-IAM	DA50	IBM		BBL572	EDDI/EDDI	
	OE-LLJ	DHC8	TYROLEAN		TYR9100	DEP. LOWI	
06	G-OAAA	320	AIR 2000		AMM320M	EGPF/EGKK	DEP13
	N1812C	CL600	CITIFLIGHT			EHBK/EHRD	
	N2000M	CE560	SIEBE PLC			EGSC/EGSC	
	OY-JRO	BE90	DANISH		DTR306P/306	EGGW/EHAM	
	PH-TSZ	737	TRANSAVIA		TRA7874/092	EDDT/EHAM	
07	D-GMAB	PA34				EDMQ/EDMQ	DEP08
	G-BGOP	DA20	FALCON JET			EHRD/LSZH	
12	ES-NIT	IL76	ENIMEX		ENI6111/6112	EBOS/HUEN	
	SE-IDR	PA31				EDDH/EDDH	
13	F-GMPR	DA2000	DASSAULT			LTBA/EGKB/LTBA	
	G-BVES	CE340				EGBJ/EDDM	
	G-CTWW	PA34				EGCW/EGCW	
	G-OOAC	320	AIR 2000		AMM320M	EGCC/EGNT	DEP21
	SE-KDB	PA31				ESMS/ESMS	
	9A-CRL	DA10	AIR EXCLUSIVE			LDZA/EDDN	DEP14
14	D-CISA	BE1900	AUGSBURG		AUB8100	LOWS/	DEP
	G-BVES	CE340				EDDM/EGBJ	
	N444BK	BE200	KOOP HOLDING			EDWN/EHAM	
16	N19112	BE90				EDMA/BIRK	
	VR-CCV	CE560	PAGE ELECTRONICS			EGNM/EHAM	
17	F-GHRV	DA10	AIR ENTREPRISE			LFLA/LFLA	
18	G-WRCF	BE200	GAMA		GMA725	EGTF/EGLL	
19	D-IBBP	CE425	LWL FLUG			EDLP/EGPK	
	OY-CKK	DA900	LEGO SYSTEM			EKB1/EKB1	
	SE-DRT	CE500	AIRPARTNER		CAT502/503	EDDG/EHRD	
20	G-VVIP	CE421	CAPITAL		EGL01	EBLG/LFPB	
	G-WRCF	BE200	GAMA		GMA726	EGLL/EGLL	
21	D-IBAR	BE200	LINDNER GMBH			EDLN/LSZH	
	F-GLIM	CE560	LG SERVICES			LFCL/LFOD	
	G-OOAB	320	AIR 2000		AMM320M	EGCC/EGNT	DEP28
	HB-VKR	DA10	ALAG			EDDF/EGWU	
	LX-SKS	EMB110	SKY SERVICE		SKS110	EBKT/EBKT	
	PH-DMB	F50	DENIM AIR		BCY001P	ARR. EIDW	
	SP-FTH	BAE31	TASAWI		TWI217	EPSC/EPSC	DEP22
22	D-IBAR	BE200	LINDNER GMBH			LSZB/EDLN	
	F-GLIM	CE560	LG SERVICES			LFOD/LFLC	
23	PK-JGG	F100	SEMPATI			LGKR/EHWO	DEP24
25	G-PLGI	BAE125	POLYGRAM		IFT925A/925B	EGWU/EGWU	
26	HB-FOI	P.XII	PILATUS			LSZR/LSZR	
						EDFE/EDFE	
27	G-OSNB	CE550	SCOTTISH&NEWCASTLE			EGPH/EGPH	

G-PLGI	BAE125	POLYGRAM	IFT927A/927B	EGWJ/EDDV
28 F-GIZB	BE90	ATLANTIQUE AIR		LFRK/LFRK
G-OOAD	320	AIR 2000	AMM320M	ARR. EGCC
29 OY-CYT	CE550	AIR ALSIE	ALS5180/5181	EKSB/LKTB/EKSB

REGELMATIGE BEZOEKERS EN SINGLES

D-IQQQ	21/22	G-BMZD	11
F-GETJ	25	G-SING	06/15/21-22
F-GGLV	13-14	OO-DBW	22-24
F-GHVG	13/27	OO-GUN	11-12/13/25-26/27
F-GHVV	07	OO-IBJ	12/20/21/22
F-GKCV	06/07	OO-IBL	19
F-GKEL	20	OO-TVI	14
F-GUIL	14	OY-AUO	07
		OY-JEO	08
		OY-JER	28/29
PH-AJS	01/19-20	PH-KNE	08
PH-ALL	28	PH-LAB	11
PH-ANF	07	PH-MLE	21
PH-ATM	29	PH-MRM	12
PH-BWC	27	PH-NZR	08
PH-BWE	08/27	PH-PLA	19
PH-DZI	15-16	PH-RPI	01
PH-HHA	06/13/19	PH-RPJ	01/08
PH-HVP	27	PH-RPW	01/05/15/29
PH-HXH	19	PH-SBO	19
PH-JVB	27	PH-TGA	15

November staat in het teken van de spuitgasten, de hulpvluchten en ook ASE had het nodige onderhoud. Tasawi zien we dan al op de 2^e verschijnen met de Jetstream **SP-FTG**. Collega **SP-FTH** is er op de 21^{ste} terwijl de Air Ostrava Jetstream **OK-SEK** tusen de 4^e en de 16^e groot onderhoud krijgt. VLM's **OO-VLK** zien we op de 4^e verschijnen voor onderhoud. Ondertussen word Friendship **PH-NVF** door vrijwilligers van de Fokker Friendship Association en ASE in oude staat teruggebracht. Bij Aviation Cosmetics hadden ze ook de handen vol. Tyroleans **OE-LLJ** vertrekt op de 5^e terwijl op de 6^e de eerste van vier Air 2000 Airbus 320s verschijnt. De **G-OAAA** word op de 13^e afgelost door de **G-OAAC**, welke op zijn beurt op de 21^{ste} vervangen word door de **G-OAAB**. Tot slot de **G-OAAD** die op de 28^{ste} arriveert. Ondertussen word ook nog de Augsburg Be1900 **D-CISA** van zijn Interot jasje ontdaan. Helaas is de vertrekdatum niet bekend. Onlusten in Oost-Zaire leiden tot een drietal hulpvluchten vanaf Eindhoven. Op de 4^e levert dit de Liberia World Airlines DC-8 op die via Cairo naar Entebbe vliegt terwijl de Air Service Ukraine Il76 via Athene vliegt. Enimex is er op de 12e met de Il76 ES-NIT. Entebbe is de bestemming van deze vlucht. Verder zien we op de 4^e de Falcon 20 **N30FT** en de Mu2 **N95MJ** welke sinds kort op Amsterdam gebaseerd is. Air Provence voert op de 5^e een retourvlucht Nimes uit met de Gulfstream 1. Een Challenger op de 6^e en precies een week later een Dassault 2000 die Istanbul-Biggen Hill v.v. vliegt en een nachtstop van een Croatische Falcon 10. Page stuurt op de 16^e haar gloednieuwe Citation **VR-CCV** en word de Beech 90 **N19112** via Reykjavik afgeleverd. Lego's Falcon 900 **OY-CKK** komt op de 19^e i.v.m. de opening van het nieuwe hoofdkantoor Benelux in Breda. Denim Air krijgt op de 19^e haar Fokker 50 **PH-DMB** terug van een korte lease aan Cityjet. Op de 23^{ste} komt Fokker 100 **PK-JGG** van Sempati binnen voor een nachtstop om de dag erna naar Woensdrecht te vertrekken. Tot slot een first visit op de 26^{ste} in de vorm van de Pilatus PC-XII **HB-FOI**.

ACTUEEL

334 SQUADRON

Op 22 november werd er voor de verandering maar weer eens een nieuw toestel afgeleverd, het betreft hier de Fokker F-50 **U-06**. Het toestel heeft hetzelfde kleurenschema als de Gulfstream inclusief het grote embleem op de staart. In begin december zal de tweede en laatste Fokker F-50, de **U-05**, worden afgeleverd. Daarmee komt dan een einde aan de herinrichting van de transportvloot van de Koninklijke Luchtmacht.

De Gulfstream is nog steeds in de USA en komt waarschijnlijk al in de derde week van december terug. Als mogelijke datum wordt 18 december genoemd. Iets later kan dus ook nog maar voordat Nederland begint aan het voorzitterschap van de EU moet het toestel terug zijn zodat de heren uit Den Haag weer volop met het eigen toestel op pad kunnen.

serial	c/n	type	c/s	opmerkingen
G-273 G-275	5273 5275	C-130H-30 C-130H-30		"Ben Swagerman" "Joop Mulder"
T-235 T-264	46985 46956	KDC-10 KDC-10		"Jan Scheffer" "Prins Bernhard"
U-01 U-02 U-03 U-04 U-06	20321 20324 20327 20329 20287	F-60UTA-N F-60UTA-N F-60UTA-N F-60UTA-N F-50		afgeleverd op 22 november
V-11	1009	C-20		onderhoud in de USA

BASE

In plaats van de Titan Shorts 360s word momenteel gebruik gemaakt van de G-0B0H een Shorts 360 van BAX Express. Binnenkort zal de Shorts echter vervangen worden door een Jetstream 41 en zullen ook de huidige 31s door Jetstream 32s vervangen worden. Bij het ter perse gaan was nog niet bekend wanneer dit gaat gebeuren.

DENIM AIR

In januari zal Denim Air twee Fokker 50s inzetten i.v.m. de Parijs-Dakar rallye. Hiervoor word een 50 ingehuurd. Inmiddels is ook de registratie PH-DMI gereserveerd.

AIR EXEL

Air Exel gaat de Londen Heathrow en de Parijs CDG dienst overnemen van de KLM. De diensten worden wel onder KL vluchtnummers uitgevoerd met een 50-zitter. Het juiste type is nog niet bekend. Tevens gaat Air Exel met een Brasilia een lijn openen op Hamburg wat een directe concurrentieslag met BASE betekent. Je hoeft geen econoom te zijn om te bedenken dat een van de twee af gaat haken op deze lijn. Frankfurt of Munchen lijkt me commercieel een stuk interessanter.

ZOMERCHARTERS

Renta Casa, NBBS en Sudtours gaan in het charterseizoen een extra Faro charter vliegen. Hiervoor wordt een Air Holland 757 ingezet. Ook Snoeyink reizen gaat vanaf Eindhoven een charter uitvoeren. Vanaf begin mei zal er met VIVA Air 737s een Barcelona-charter worden uitgevoerd.

TELETEKST

Pagina 761 wordt steeds leuker. Sinds kort worden zelfs de KLU passagiers vluchten op teletekst vermeld. Zo stonden er op zaterdag 7 december maar liefst drie KLU vluchten uit Split op de monitor.

LUCHTVAARTDAG LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Op zaterdag 18 januari 1997 organiseert Luchtvaart Vereniging Twenthe (LVT) voor de achtste keer haar jaarlijkse Luchtvaartdag. Tussen 11 en 18 uur is zaal Luttikhuis in Deurningen (aan de rijksweg Hengelo-Oldenzaal of afrit 32 van autobaan A1) geopend. Ook dit jaar zullen luchtvaartenthousiasten uit binnen- en buitenland samenkomen om allerlei zaken te ruilen en/of te verkopen. Naar verwachting zullen hobbyisten uit België, Groot-Brittannië, Duitsland, Italië en Zwitserland aanwezig zijn. Er zullen stands zijn met foto's, dia's, badges (emblem), boeken, tijdschriften en modelbouw. Tevens zal de Luchtvaart Vereniging Twenthe zich presenteren aan belangstellenden. Entree voor LVT-leden f 1,00 en voor niet leden f 5,00. Voor meer informatie: telefoon 053-4763332 of fax 053-4771691.

PRETTIGE FEESTDAGEN