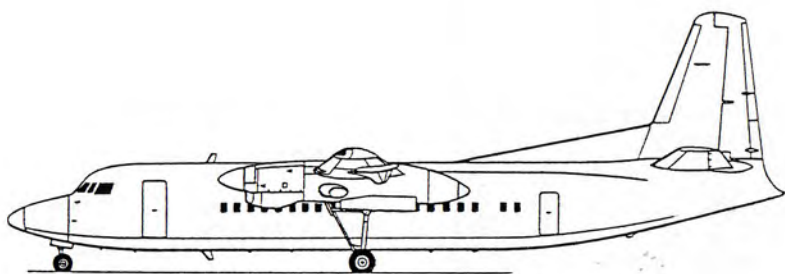
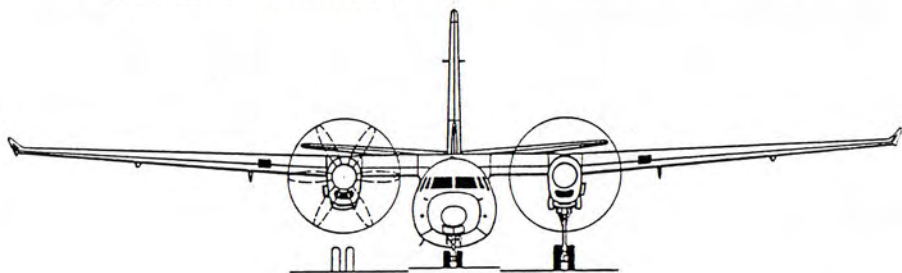


# SGE INFO

Spotting Group Eindhoven



---

1997/1

JANUARI

# REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN  
Postbus 1245  
5602 BE Eindhoven  
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van stichting Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Donateur : f 25,00

Giro: 69 91 468  
T.n.v. Spotting Group  
Eindhoven, met vermelding  
van naam en adres.

#### **Redaktiesamenstelling:**

eindredactie  
Hans vd Donk

militair  
Perry Dirx  
Willem Westerhof

civiel  
Hans vd Donk  
Stephan vd Krommenacker

algemeen/verspreiding  
Willem Westerhof

Beste lezers,

Voor je ligt het eerste nummer van de tweede jaargang van de SGE INFO. In 1997 zullen wij wederom proberen om jullie weer zo goed mogelijk op de hoogte te houden van wat er allemaal gebeurt en wat er staat te gebeuren op het vliegveld Eindhoven en binnen de Spotting Group Eindhoven. Zoals jullie al wel zal zijn opgevallen is dat de voorkant voortaan is voorzien van een afbeelding van een in het oog vliegend vliegtuig. Dit keer is het een Fokker 50 die op Eindhoven zowel van de Luchtmacht als van een aantal maatschappijen te zien is, zoals de KLM en Denim.

Gaarne aandacht voor de SGE'tjes omdat er met het aanbreken van het nieuwe jaar enkele dingen veranderd zijn en er nog wat veranderingen aankomen.

Wij hopen dat jullie ook dit jaar weer veel lees plezier zullen beleven aan ons informatie bulletin en dat het een goed bevlogen jaar mag worden voor ons allen.

#### **MEDEWERKERS**

Aviation Cosmetics, Frans vd Broek,  
Patrick Reniers, Eindhoven Airport, Flash  
Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis  
Eindhoven.

#### **INHOUD**

Redactioneel . . . . .	2
SGE'tjes . . . . .	3
In de Landing . . . . .	4
ActuEel . . . . .	8

# SGE 'tjes

## WIJZIGINGEN BESTUUR

Met ingang van 1 januari 1997 stopt Jan-Pieter Bergmans, na jarenlange inspanningen, met zijn werkzaamheden binnen de SGE. Aangezien zijn nieuwe baan de komende tijd veel van zijn energie zal vergen is hij niet meer in staat om zijn werkzaamheden voor de SGE voort te zetten. Hij zal ons in de toekomst verder bij blijven staan met adviezen. Langs deze weg willen wij hem toch hartelijk bedanken voor alles wat hij van meet af aan voor de SGE heeft gedaan, en wensen wij hem veel succes toe met zijn nieuwe baan. Het gat in ons team dat door zijn vertrek ontstaat zal gedeeltelijk gevuld worden door Michiel van Herten die de taak van penningmeester zal overnemen. Wij heten hem van harte welkom in ons midden en wensen hem veel succes toe met zijn werkzaamheden.

De jaarwisseling brengt ook nog enkele veranderingen in het bestuur van de SGE met zich mee. Het bestuur ziet er nu als volgt uit:

Voorzitter	: Willem Westerhof
Penningmeester	: Michiel van Herten
Secretaris	: Frits Widdershoven
Lid	: Stephan van de Krommenacker

Met ingang van 1 februari wordt de bankrekening van de SGE bij de ABN Amro opgeheven.

## REIZEN 1997

Op dit moment is de reiscommissie bezig met het plannen van enkele basisbezoeken, en zoals je de vorige keer al hebt kunnen lezen met een langere reis naar Spanje. Aangezien er op het ogenblik nog geen concrete toezeggingen zijn kunnen wij U helaas nog geen berichten geven. Maar wij zullen ons uiterste best doen om er ook dit jaar een zeer bereisd jaar van te maken. Heb je eventuele suggesties laat ze dan even weten dan kunnen wij kijken wat de mogelijkheden zijn. Heb je een idee stuur dan even een briefje naar onze postbus of bel of fax naar de reiscommissie, telefoon/fax 040-2521127.

## ACE

Wij willen dit jaar proberen om 2 nieuwe ACE's het daglicht te laten zien. De eerste proberen wij nog voor de grote vakantie bij jullie op de deurmat te laten vallen en de tweede zal aan het eind van het jaar volgen. Voor deze publicatie's zijn wij op zoek naar leuke, spannende verhalen die verband houden met de luchtvaart, wij denken hier bijvoorbeeld aan een verslag van een vakantietocht. Heb je iets leuks mee gemaakt zet het op papier en stuur het op, zodat ook anderen van je belevenissen kunnen genieten. De uiterlijke inzendingdatum voor het eerste nummer is 1 juni.



# IN DE LANDING



## MILITAIR DECEMBER 1996

02	A-301	Alouette III	299sqn	"Alfa301"	a0955	d1330	EHGR/EHGR
	CB01	B727-329C	21sm	"AFB664"	a0800	d0925	EBMB/EGFF
	CH10	C-130H	20sm	"AFB665"	a0905	d1055	EBMB/LFPB
	FA...	F-16A	nn		*1325		
	FA...	F-16A	nn		*1325		
03	G-MNOC	B757	Air Holland	"AHR811/2"	a1125	d1325	EHAM/LDSP
	OY-CYT	Be20			a1940	d2035	LDSP/EHAM
					a1845	d1915	EKSB/EDDV
					a2120	d2150	EDDV/EKSB
					*1030		
04	J-067	F-16B	nn	"M1811"			
05	F...	F-16	Blu	"Basic22"	a1240	d1430	EBBL/EBBL
06	J-265	F-16B	313sqn	"AM65"	a1100	d1330	EHTW/EHTW
	J-239	F-16A	313sqn	"AM71"	a1100	d1330	EHTW/EHTW
07	D-667	CH-47D	298sqn	"Delta667"	a1545		EHSB
09	D-664	CH-47D	298sqn	"Delta664"	a0850	d0900	EHSB/EHSB
	D-667	CH-47D	298sqn	"Delta667"	d1105		ETNN
	D-CFMA	Be300			a1710		EHTW
10	D-CFMA	Be300			d1020	a1745	EHTW/EHTW
11	U-05	F-50	334sqn	"NAF51"	a1630		EHWO
	7..	C-130H	356Mira	"HAF356B"	a1305		LGEL
	D-CFMA	Be300			d1000	a1715	EHLW/EHTW
12	AT..	Alpha-Jet	9Wing	"AFB510"	a1120	d1240	EBBE/EBBE
	D-667	CH-47D	298sqn	"Delta667"	*1330		
	7..	C-130H	356Mira	"HAF356B"	d0850		EHTW
	D-CFMA	Be300			d1230		EDVE
16	ST44	SF260D	5sm	"AFB596"	a1215	d1330	EBAW/EBAW
18	J-256	F-16A	311sqn	"AG14B"	a1520		EHVK
	LX-N90442	E-3A	NAEWF	"Nato14"	*1625		
	10+01	B707	FBS	"IFE98"	a1550	d1630	LDSP/EDDK
19	PH-ILR	Da50	Philips Av		a1617	d1255	EHAM/EGNV
20	J-256	F-16A	311sqn	"Flame"	d0950		EHVK
	CH02	C-130H	20sm	"IFA068"	a0805	d0900	EBMB/LDSP
					a1615	d1715	LDSP/EBMB
	50+85	C-160D		"IFE19"	a1655	d1755	ETSA/LDSP
	51+10	C-160D		"IFE20"	a1935	d2025	LDSP/ETSA
	9..	C-130H	335skv	"NOW5052"	a1200	d1240	LIPR/ENGM

De laatste maand van het jaar bracht toch nog enkele leuke bezoekers naar Eindhoven. Sinterklaas en zijn pieten sloegen dit jaar ons veld niet over, zij brachten een F-16 van onze zuiderburen voor anderhalf uur naar het veld. De Be300 uit Duitsland was ingehuurd voor het calibreren van de radar van verschillende vliegvelden in den lande, het toestel verbleef drie dagen op Eindhoven. De 11de was een bijzondere dag, op deze dag werd namelijk het geheel vernieuwde 334sqn, voor wat betreft de vliegtuigen gecompleteerd. De U-05, de tweede Fokker 50 kwam aan op Eindhoven en werd ingelijfd bij het 334sqn. Ook was

er op deze dag een Griekse C-130 op het Eindhovense beton te bewonderen. De dag erop vertrok de griek naar de vliegbasis Twenthe ,en misschien is hij daar wel gelezen. Dezelfde dag kwam er ook een Alpha-Jet van onze zuiderburen om even wat peut te halen. Een paar dagen later kwam er een ander trainings kistje van onze zuiderburen, namelijk een Marchetti. De 18de werd de omgeving weer eens heerlijk op geluidsoverlast getrakteerd door een Boeing 707 van onze oosterburen die voor de luchtmacht een vlucht naar Split had uitgevoerd. Op de 20ste deed de laatste militaire bezoeker van 1996 het veld aan na een strijd tussen een Belgische C-130 en een Noorse C-130 viel deze eer ten deel aan een C-160 van de Luftwaffe.

#### MILITAIR NOVEMBER 1996 AANVULLINGEN/CORRECTIES

22 U-06	F-50	334sqn	"NAF50"	a1635	EHWO
310	P-3C	320sqn	"NRN005"	*1230	
28 CS02	Hs.748	21sm	"AFB662"	a1230 d1315	ETAR/EBMB
CH09	C-130H	20sm	"AFB614"	a0835 d1820	EBMB/EBMB

#### CIVIEL 1996

01 Z-WSG	BE90	DELIVERY		LFLY/EGPH	DEP02
02 I-FARN	CE500	ICARO		LSZH/EGBB	
5X-AMM	727	SKYLINE INTL		EHAM/EHAM	
03 G-IJYS	BAE31	AIR KILROE/STEWART	AKL111/112	EGCC/EGCC	DEP05
G-MONC	757	AIR HOLLAND	AHR811/812	EHAM/LDSP/EHAM	
HB-LKY	CE421			LSGG/LSGG	DEP04
VR-BJD	G1159C	TRANSWORLD OIL		EKCH/EHAM	
04 D-ICCC	CE500	TRAVELAIR	TAX082	EDDL/ESGP/EDDL	
D-IBAR	BE200	LINDNER GMBH		EDLN/LOWW	
N501WW	CE501			EHBK/LFLC	
OY-JRO	BE90	DANISH AIR TP	DTR318P/318	EGGW/ESGP	
OY-CPW	CE500	JENSEN	DTR319P/319	EKBI/ESGP	
G-BRFM	CE550	MARSHALLS	HAW243A/245B	EGSC/LFGJ	
G-ZENO	LJ35	NORTHERN EXEC	NEX112/113	ENGB/LFPB	
05 G-BRFM	CE550	MARSHALLS	HAW245C/245D	LFGJ/EGWU	
N501WW	CE501			LEVT/EHBK	
06 D-IBAR	BE200	LINDNER GMBH		LOWW/EDLN	
F-GJPN	SWM	CIE AERONAUTIQUE	FEU794	LFPB/LFPB	
G-OOAD	320	AIR 2000	AMM320P	DEP. EIDW	
07 D-CINA	BE350	GRAF UND MARESCH		EDDF/LFMN	DEP08
09 G-OOOB	757	AIR 2000	AMM757M	ARR. EGCC	
OE-FHH	CE501	HOEDLMAYER		EHAM/EBLG	
PH-FNV	F27	TULIP	TLP027	EHRD/EHBK	
10 D-COSY	LJ35	RATIOFLUG	RAT035	EDDF/EDDF	
F-GMVM	BAE31	REGIONAL	RG11771	LFQB/LFQB	
11 D-CAWU	CE560	WURTH		EDTY/LSZR	
G-BMZD	BE90	CEGA		EGHR/EGHR	DEP12
PH-KFE	F27	CHANNELL EXPRESS		EHAM/EHWO	DEP12
12 D-GAKK	PA34			EDDC/EDDV	DEP13
13 G-ISFC	PA31		LNK230	EGSG/EIWF	
G-SING	BE60	SASHA FASHIONS		EGTF/EGTF	
HB-AFB	ATR42	AIR ALPES	VLM506P	LSGG/EBAW	DEP14
N2000M	CE560	SIEBE		EGLF/EGLF	
14 RA65099	TU134	ELF AIR/STOLICHNY	EFR9891/9892	UUWW/LOWW	DEP24
15 C-FOOB	757	CANADA 3000	CMM952	DEP. CYYZ	
HB-AFB	ATR42	AIR ALPES	VLM506P	EBAW/LSGS	DEP18
OY-EDA	BAE31	SUN AIR		EKBI/EKBI	DEP20



	Z-WRO	CE421	DELIVERY		LFLY/EGPK	DEP18
16	D-ICOA	BE200	WURTH		EDTY/EDTY	
	G-BVZE	737	BRITISH MIDLAND	BMA9512/9543	EGLL/EGLL	DEP19
	N816RL	BE90	PECKTRON		EGNE/EGNE	
	OE-LRS	DHC8	AUSTRIAN/RHEINTALFLUG	RTL9099/9101	LSZR/EHRD	DEP21
17	OY-CPW	CE500	JENSEN	DTR325P/325	EKBI/ESQR	
	TC-SBH	CE650	MACH AIR		LTBA/EGGW	
	UR78756	IL76	AIR SERVICE UKRAINE	ASG465	EBOS/LGAT	
18	EZ-F428	IL76	TURKMENISTAN	AKH3239	UTAA/UTAA	
	G-PLGI	BAE125	POLYGRAM	IFT918A/918B	EGWU/EGWU	
	HB-LNX	PA31T	TRANSWING		LFBH/LSLG	
	PH-TAC	F100	TAM		EHWO/EHWO	
19	G-GJET	LJ35	GAMA AVIATION	GMA772	EHAM/EGHI	
20	D-CBEN	CE560	WURTH		EDTY/EDTY	
	OY-CLC	BAE31			EKBI/EKBI	
21	N59752	PA31			EHRD/EBCI	
	PH-FNV	F27	TULIP	TLP960	EDVK/EHRD	DEP23
	TC-SBH	CE650	MACH AIR		LTBA/EGGW	
23	RA76425	IL76	ATLANT	AYZ9191/9192	UUMU/URML	DEP24
24	PH-DMB	F50	DENIM	WIF102P	ARR. ENTO	
27	D-IOMG	BE90	DISKO		EDMA/EDMA	
28	PH-DMC	F50	DENIM	WIF102P	ARR. ENTO	
29	PH-FNW	F27	TULIP	TLP950	EBLG/EBLG	DEP30
30	PH-FNV	F27	TULIP	TLP960	ARR. EDVK	

#### REGELMATIGE BEZOEKERS EN SINGLES

D-ETTC	28	OO-GUN	09/10/12
F-GGLV	04/11/12	OO-IBL	17
F-GHVG	18	OO-LVW	02
F-GHVV	10	OO-UNY	13-17/23-24
F-GGLV	04/11/12	OY-ARV	27/29
F-GIJB	03/05/17/19	OY-BIS	03
F-GJJJ	05/10	OY-BJT	13
F-GUIL	DEP 27	OY-JER	11
OO-DBW	04		
PH-ATM	10	PH-RPW	04
PH-DZI	18-19/20-21	PH-TBD	19-20
PH-HAF	27	PH-TGA	05
PH-HHA	04/10	PH-XLA	07-08
PH-RPH	23	PH-XLB	14
PH-RPS	20/27	PH-XPI	03
PH-RPV	23		

December sluit 1996 prima af. Beechcraft 90 Z-WSG arriveert op de 1ste vanuit Lyon om op de 2e door Southern Cross via Edinburgh naar Canada afgeleverd te worden. Nog een Afrikaanse regi op de 2e. Hier gaat het om de Skyline Boeing 727. Thuisbasis van de 5X-AMM is echter Stansted. Transworld Oil is er op de 3e maar nu met de Gulfstream 4 en voert Air Holland een charter naar Split uit.

Air 2000s G-OOAA vertrekt op de 6e in de nieuwe kleuren terwijl 757 G-OOOB op de 9e binnenkomt. Deze word echter in een wit jasje gespoten en op de 15e aan het Canadese zusterbedrijf Canada 3000 afgeleverd. Regional zien we op de 10e met een Jetstream terwijl ex NLM Friendship PH-KFE eveneens weer eens op Eindhoven te zien was. Channell Express is de nieuw eigenaar. Air Alpes ATR HB-AFB komt op de 13e binnen om op de 14e als VLM506P naar Antwerpen te vertrekken. Op de 15e komt de ATR alweer terug om pas op de 18e naar Sion te gaan. Vanuit Vnukovo komt

op de 14e Stolichny's Tupolev 134 RA65099 binnen voor wat aanpassingen aan het interieur. Nog een aflevering vanuit Lyon op de 15e. Ditmaal is het de Cessna 421 Z-WRO die op de 18e via Prestwick afgeleverd wordt. Twee spuitgasten op de 16e. Rheintalflug laat Dash 8 OE-LRS omspuiten terwijl British Midland de G-BVZE langs stuurt voor wat aanpassingen op het nieuwe BMA kleurenschema. De eerste van drie Ilyushin 76's dient zich op de 17e aan. Air Service Ukraine voert met de UR78756 een hulpvlucht uit via Athene terwijl op de 18e Turkmenistans EZ-F428 een retourvlucht Ashkabad uitvoert. Tot slot Atlants RA76425 op de 23e. Makhachkala is de bestemming van deze Il76 op de 24e. Ondertussen zien we op de 18e de PH-TAC, een Fokker 100 van TAM en op de 20e een onbekende Jetstream in de vorm van de OY-CLC. Tulip laat beide Friendships langskomen voor het nodige onderhoud terwijl beide Denim Fokker 50s voor Wideroe's gevlogen hebben, getuige de vluchtnummers die de PH-DMB en de PH-DMC op respectievelijk de 24ste en de 28ste gebruikten. Tot slot vermelden we nog het vertrek van de Mooney 20 F-GUIL op de 27ste. Deze Mooney was al op 24 november binnengekomen.

#### VERWACHTINGEN

De spuithangaar van Aviation Cosmetics zal de komende maanden niet vaak leeg zijn, er zijn nog een behoorlijk aantal kisten die nog graag voor de aanvang van het nieuwe vakantie seizoen een nieuwe jasje willen hebben. Tegen de tijd dat deze SGE INFO binnenkomt is er net B737-400 van Britisch Midland vertrokken. De eerst volgende kist is een B737 die door de Duitse maatschappij Germania gekocht is. Deze zal op Eindhoven zowel een nieuwe kleur als een registratie krijgen. Deze kist zal geheel wit blijven met titels van Deutsche BA, dit in afwachting van het nieuwe kleuren schema van de maatschappij voor deze zomer. In februari zullen er, als alles volgens planning gaat, maar liefst drie B737-300 komen van Germania voor een nieuw kleurtje. Begin april zal er nog één komen. Eind april komt er weer een B757 van Air 2000. Ook zullen er nog wat kisten van Britisch Midland komen, alleen weten we hier nog geen data van.

30-01 tot 02-02 B737-300 Germania, 4L-AAA, dit wordt de D-AGEK  
05-02 tot 12-02 B737-300 Germania, D-AGEH  
13-02 tot 20-02 B737-300 Germania, D-AGED, wordt voorzien van Condor kleuren  
21-02 tot 28-02 B737-300 Germania, D-AGEG, wordt voorzien van TUI kleuren  
04-04 tot 11-04 B737-300 Germania, D-AGEE, wordt voorzien van TUI kleuren  
23-04 tot 30-04 B757 Air 2000

Op 16-03 zal er een BAC1-11 van de Engelse maatschappij European Air Charter naar Eindhoven komen. Hij zal komen onder het callsign EAF4386P vanuit het engelse Bournemouth Hurn binnen komen, en zal de volgende dag doorgaan naar het Italiaanse Cagliari. De da daarop vliegt hij deze route omgekeerd onder het callsign EAF4387P. De registratie van de kist zal vermoedelijk G-AVMP zijn.



# ACTUEEL

## 334 SQUADRON

1996 was het jaar waarin het Eindhovense squadron zijn voltooiing zag van de nieuwe transportvloot. De vloot is in een paar jaar tijd geheel vernieuwd. Deze grote operatie was nodig om de transportvloot van de luchtmacht klaar te maken voor nieuwe taken van de krijgsmacht. In dit laatste jaar van de reorganisatie werden de nog vliegende Friend- en Troopships vervangen door de Fokker 50's en 60's. Op 11 december streek de U-05, de tweede en tevens laatste Fokker 50 voor de Klu, neer op zijn nieuwe nest bij het 334sqn. Met dit feit kwam er voor 334 een einde aan de omschakeling van de Fk27 naar de vijf nieuwe vliegtuigtypes.

Op 10 januari werden op de vliegbasis de nieuwe Fokkers officieel in gebruik genomen. Tijdens een doopplechtigheid in de nieuwe KDC-10 hangaar, waarbij alle Fokkers een naam kregen, werden de kisten door Defensie in gebruik genomen. De kisten kregen de volgende namen:

- Fons Aler, architect van de wederopbouw na de oorlog.
- Jan Borghouts, RMWO (alias verzetstrijder Peter Zuid), luchtmachtofficier en staatssecretaris.
- Marinus van Meel, bouwer van de Brik in 1913, het eerste vliegtuig van de luchtvaartafdeling.
- Willem Versteegh, een beroemd vlieginstruuteur uit de 20tiger jaren.
- Robbie Wijting, oorlogsvlieger, Engelandvaarder en Commandant van de Strijdkrachten.
- Jules Zegers, verzetstrijder, grondlegger van de Luchtvaarttroepen in Indië en in 1951 eerste commandant Tactische Luchtstrijdkrachten.

Welke naam op welke kist staat is opgenomen in het overzicht verderop in deze INFO.

Nog net voor de kerst keerde het detachement van het 334sqn terug vanuit het Italiaanse Rimini. Na meer dan jaar vanaf deze vliegbasis te hebben geopereerd in het kader van de operatie IFOR, keerde de C-130 en de Fk60 die al daar gestationeerd waren terug naar hun thuisbasis. Zo was nog net voor nieuwjaar het gehele squadron terug op Eindhoven.

Op 11 januari keerde na een afwezigheid van bijna 4 maanden de Gulfstream 4 weer terug op Eindhoven. Hij was op 19 september van het vorige jaar in Savannah in Amerika. De kist die vanaf begin 1996 bij het Eindhovense squadron dienst doet had te kampen met een groot aantal technische problemen. Deze werden mede veroorzaakt door het feit dat de vorige eigenaar niet goed voor de kist had gezorgd, en daardoor was lang niet al het onderhoud uitgevoerd dat de kist volgens de voorschriften zou moeten hebben gehad. Verder voldeed de apparatuur ook nog niet helemaal aan de eisen die de luchtmacht aan de kist stelde en werd van de gelegenheid ook meteen gebruik gemaakt om het instrumentarium aan te passen.



Maandag de 28ste januari is vanaf het veld de eerste van een serie van vier vluchten met hulpgoederen vertrokken naar Zaïre. De vluchten voert de luchtmacht uit in samenwerking met het ministerie van Ontwikkelings samenwerking voor de hulporganisatie Unicef. In totaal zal er 120 ton aan hulpgoederen vervoerd worden naar de Zaïrese hoofdstad Kinshasa. De hulpgoederen bestaan uit onder andere 70 ton voedsel en 50 ton gebruiksgoederen. Dit is tot nog toe grootste opdracht die de luchtmacht ooit heeft uitgevoerd voor een klant.

serial	c/n	type	c/s	opmerkingen
U-01	20321	F-60UTA-N		"Marinus van Meel"
U-02	20324	F-60UTA-N		"Willem Versteegh"
U-03	20327	F-60UTA-N		"Jan Borghouts"
U-04	20329	F-60UTA-N		"Jules Zegers"
U-05	20253	F-50		"Fons Aler", afgeleverd 11-12-1996
U-06	20287	F-50		"Robbie Wijting"
G-273	5273	C-130H-30		"Ben Swagerman"
G-275	5275	C-130H-30		"Joop Mulder"
T-235	46985	KDC-10		"Jan Scheffer"
T-264	46956	KDC-10		"Prins Bernhard"
V-11	1009	G.1159C		terug op 11-01-1997

#### **RUSSEN OP EINDHOVEN**

Vorig jaar heeft de directie van Beek het besluit genomen over een start- en landings verbod voor bepaalde type kisten die te veel geluid maken voor de omgeving. Met dit verbod worden vooral de russische type's, zoals de Il76, getroffen. Zij worden vaak door vrachtmaatschappijen ingehuurd omdat ze voor een zeer lage prijs opereren. Met dit verbod van Beek worden de operators dan ook gedwongen om op zoek te gaan naar een nieuw vliegveld waar ze nog wel welkom zijn. Eindhoven wordt in hun ogen gezien als een ideaal alternatief voor Maastricht-Aachen Airport. Probleem is echter dat de omgeving hier ook niet op al dat geluid zit te wachten. Na veel gepraat is het besluit genomen dat deze kisten alleen naar Eindhoven mogen komen als het gaat om humanitaire of militaire vluchten. Aangezien er de laatste tijd nog al wat probleem gebieden zijn in de wereld zien we ze ook regelmatig op ons veld komen.

Voor de maand Februari staan er heel wat vluchten met hulpgoederen gepland. Op dit moment weten we echter nog geen exacte data, maar we weten al wel dat BSL met een Il78 zal komen, en dat de maatschappijen Atlant, Transavia Xport en Ilavia voor de dag komen met een Il76. Ook komt er nog een wat kleinere telg uit het oosten, die heel wat minder geluid produceert, maar wel ook leuke An12.

#### **AIR EXEL**

Deze maatschappij zal naar alle waarschijnlijkheid met ingang van de nieuwe zomerdienst regeling twee vaste lijndiensten van de KLM overnemen. Het gaat hierbij om de vluchten van Eindhoven naar Parijs Charles de Gaulle en Londen Heathrow. Zij zullen deze vluchten gaan uitvoeren met vliegtuigen van het type ATR42. Voor deze en een derde vlucht, die de maatschappij vanaf Beek naar Schiphol gaat uitvoeren, hebben ze 3 ATR42's van de Amerikaanse maatschappij Continental Express overgenomen. Hieronder staat een lijstje van deze 3, die naar alle waarschijnlijkheid binnenkort regelmatig op het veld te bewonderen zijn.

PH-XLC	ATR42	c/n 60	ex N47801
PH-XLD	ATR42	c/n 75	ex N27806
PH-XLE	ATR42	c/n 90	ex N18809

### BASE

Jetstreams PH-KJA en PH-KJB zijn al een tijdje niet meer gezien. Evenmin is er al iets te merken van de nieuwe Jetstreams. Volgens Air Britain gaat het hier om de Jetstream 32s N847JX (c/n 847), N851JX (c/n 851), beide ex Sierra Express en de N853JX (c/n 853) ex Monterey Bay Express. In januari vlogen de IBIS Jetstreams op de diensten naar Birmingham en Manchester.

### OPEN DAGEN

Er zijn al een aantal open dagen en vliegshows bekend en deze willen we jullie niet onthouden. In de komende INFO's volgen ongetwijfeld nog aanvullingen.

<u>mei</u>			
08	Saffraanberg	België	Open Dag
10 - 11	Brno	Tsjechië	Open Dag
24 - 25	RAF Mildenhall	Groot-Brittannië	USAFE 50
..	Bergen	Noorwegen	Open Dag

<u>juni</u>			
01	Cognac	Frankrijk	Meeting National
06 - 08	Sion	Zwitserland	Airshow
08	RAF Cosford	Groot-Brittannië	Open Day
15	Aalborg	Denemarken	Open Day
15 - 22	Le Bourget	Frankrijk	Salon
21	Zeltweg	Oostenrijk	Open Dag
21 - 22	Bratislava	Slowakije	SIAD '97
21 - 22	Chievres	België	Shape Int'l Airshow
22	Colmar	Frankrijk	Portes Ouverte
28 - 29	RAF Waddington	Groot-Brittannië	Open Dag
29	Dijon	Frankrijk	Meeting National

<u>juli</u>			
04	Ramstein	Duitsland	Open Dag
04-06	Den Helder	Nederland	Vlootdagen
05	Gilze-Rijen	Nederland	Klu Open Dag
05 - 06	Koksijde	België	Airshow
19 - 20	RAF Fairford	Groot-Brittannië	RIAT '97
23	Culdrose	Groot-Brittannië	Open Day
26 - 27	Oostende	België	Flanders Fly-in
27	Leopoldsburg	België	Sanicole Airshow

<u>augustus</u>			
06	St.Mawgan	Groot-Brittannië	Open Day
15 - 17	Schaffen-Diest	België	Oldtimer Fly-in
19 - 24	Zhukovsky	Rusland	Mosaeroshow

<u>september</u>			
05	MVK De Kooy	Nederland	80 jaar MLD
06	MVK Valkenburg	Nederland	80 jaar MLD
06 - 07	Florennes	België	Blu Airshow
13	RAF Leuchars	Groot-Brittannië	Open Dag
27 - 28	Luqa	Malta	Airshow



Als extra hebben we in deze INFO ook een overzicht van de meeste open dagen en vliegshows in Amerika. Het betreft hier de tourschema's van Blue Angels van de USNAVY en de Thunderbirds van de USAF. Deze laatste komen ook dit jaar weer naar Europa en wel naar de vliegshow op Mildenhall.

## Blue Angels

### maart

- 15 El Centro NAS Airshow, NAF El Centro, California
- 21 Phoenix 500 Air Races, Mesa, Arizona

### april

- 05 Airfest '97, MacDill AFB, Florida
- 12 Airshow, MCAS Cherry Point, North Carolina
- 19 Airshow, NAS Fallon, Nevada
- 25 Airshow, MCAS El Toro, California

### mei

- 03 Open House, NAS Key West, Florida
- 10 Military Appreciation Weekend, Brunswick, Georgia
- 17 Montreal Airshow, Mirabel, Quebec
- 21 Commissioning Week, U.S. Naval Academy, Maryland
- 23 Patuxent River Air Expo '97, NAX Patuxent River, Maryland
- 31 Air Michigan Airshow, Willow Run, Michigan

### juni

- 07 Central Valley Lemoore Airshow, NAS Lemoore, California
- 14 Rose Festival Airshow, Hillsboro, Oregon
- 21 Sounds of Freedom Airshow, NAS Willow Grove, Pennsylvania
- 28 Rhode Island National Guard Open House, North Kingstown, Rhode Island

### juli

- 05 Airshow, Fargo, North Dakota
- 12 Airshow, Pensacola Beach, Florida
- 19 Great State of Maine Airshow, NAS Brunswick, Maine
- 26 Airshow, Kansas City, Missouri

### augustus

- 02 California International Airshow, Salinas, California
- 09 SEAFAIR SummerFest, Seattle, Washington
- 15 Airshow, NAS Miramar, California
- 23 Airshow, NAS Corpus Christi, Texas

### september

- 06 Airshow, Grand Junction, Colorado
- 13 Airshow, Fort Smith, Arkansas
- 20 Airshow, NAS Oceana, Virginia
- 27 Tennessee Aviation Days, Smyrna, Tennessee
- 30 Sky Parade, Jackson, Mississippi

### oktober

- 04 Amigo Airshow, El Paso, Texas
- 11 Fleet Week Airshow, San Francisco, California
- 18 Mid-America Airshow, Liberal, Kansas
- 25 Centennial Celebration Airshow, Tulsa, Oklahoma

### november

- 01 Open House, NAS Cecil Field, Florida
- 08 Open House, NAS Pensacola, Florida

### Thunderbirds

#### april

- 05 Airshow, Patrick AFB, Florida
- 12 Airshow, MCAS Yuma, Arizona
- 13 Fresno Air National Guard Open House, Fresno, California
- 19 Thunder Over Louisville, Louisville, Kentucky
- 26 Nellis International Airshow, Nellis AFB, Nevada

#### mei

- 03 Air & Sea Show, Ft. Lauderdale, Florida
- 17 Joint Service Open House, Andrews AFB, Maryland
- 24 Airshow, RAF Mildenhall, United Kingdom
- 28 Commissioning, USAF Academy, Colorado
- 31 Airshow Colorado, Broomfield, Colorado

#### juni

- 07 50th Anniversary Celebration, Scott AFB, Illinois
- 08 Open House, Grissom ARB, Indiana
- 14 Aerospace America International Airshow, Oklahoma City,
- 28 Airshow, Battle Creek, Michigan

#### juli

- 04 50th Anniversary Observance, Hickam AFB, Hawaii
- 12 International Air Fair, Yakima, Washington
- 19 US Air and Trade Show, Dayton, Ohio
- 23 Airshow, Cheyenne, Wyoming
- 26 Sea 'N' Sky Fest, NAS Whidbey Island, Washington

#### augustus

- 02 Airshow, Hanscom AFB, Massachusetts
- 15 1997 Wings of Eagles, Elmira, New York
- 16 Rickenbacker Airshow, Columbus, Ohio
- 23 Air and Water Show, Chicago, Illinois
- 30 Open House, Peterson AFB, Colorado

#### september

- 01 Armed Forces Airshow, Randolph AFB, Texas
- 05 Community Appreciation Day, Langley AFB, Virginia
- 07 Community Appreciation Day, Moody AFB, Georgia
- 13 International Airshow, Syracuse, New York
- 20 Airshow, Youngstown, Ohio
- 27 Wings Over Houston Airshow, Houston, Texas

#### oktober

- 04 Confederate Air Force Airshow, Midland, Texas
- 11 Skyfest '97, Birmingham, Alabama
- 18 Open House, Edwards AFB, California
- 25 Airshow, NAS New Orleans, Louisiana

#### november

- 01 50th Anniversary Open House, Eglin AFB, Florida
- 08 Daytona Skyfest, Daytona Beach, Florida