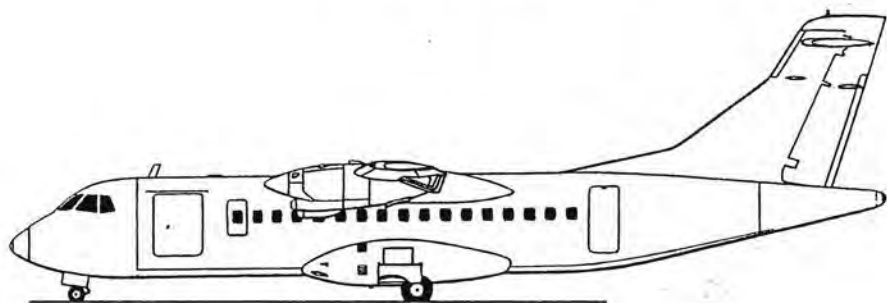
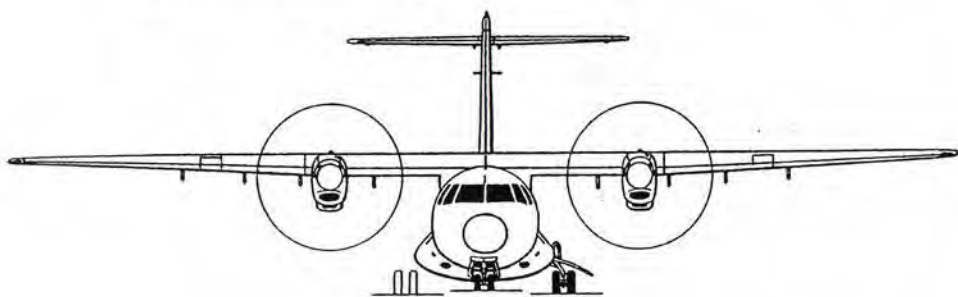


SGE INFO

Spotting Group Eindhoven



1997/2

FEBRUARI

REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN
Postbus 1245
5602 BE Eindhoven
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van stichting Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Donateur : f 25,00

Giro: 69 91 468
T.n.v. Spotting Group
Eindhoven, met vermelding
van naam en adres.

Redaktiesamenstelling:
eindredactie
Willem Westerhof

militair
Perry Dirx
Willem Westerhof

civiel
Hans vd Donk
Stephan vd Krommenacker

algemeen/verspreiding
Willem Westerhof

Beste lezers,

bij het eerste nummer vorige maand is er bij het kopiëren helaas een klein foutje binnengeslopen waardoor er een slechte regel in de tekst zat. Ons excuus voor dit kleine foutje en we hopen dat het in de toekomst niet meer gebeurt.

Het is alleen zo jammer dat er tegenwoordig maar weinig mensen naar het veld komen. Dit merken we vooral bij de movements, de ongelezen kisten domineren ook deze maand weer de lijst. We hopen dat het dadelijk als de temperatuur wat meer stijgt ook weer wat meer gelezen zal worden.

MEDEWERKERS

Jan-Pieter Bergmans, Patrick Reniers, Aviation Cosmetics, Eindhoven Airport, Flash Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis Eindhoven, Vliegende Hollander.

INHOUD

| | |
|-------------------------|---|
| Redactioneel | 2 |
| In de Landing | 3 |
| ActuEel | 7 |

Voorpagina

De voorkant van deze tweede SGE info van dit jaar wordt opgevrolijkt door een ATR 42. Dit toestel is het produkt dat uit een samenwerking tussen de franse fabrikant Aerospatiale en de Italiaanse firma Alenia. Hij zal in de nabije toekomst veelvuldig op Eindhoven te zien zijn in de kleuren van Air Exel. In het verleden kwam Air France met toestellen van dit type wel een op het veld.

IN DE LANDING



MILITAIR JANUARI 1997

| | | | | | | | |
|----|--------------|----------|----------|--------------|--------|-------|-----------|
| 06 | G-520/A | Fk27-600 | GhAF | "G520" | * | | |
| | 304 | P-3C | 320sqn | "NRN001" | *1230 | | |
| | LX-N90446 | E-3A | NEAWF | "NATO14" | * | | |
| 07 | FB.. | F-16B | BLu | "AFB441" | * | | |
| | LX-N90450 | E-3A | NEAWF | "NATO14" | *1520 | | |
| | J-649 +1 | F-16B | nn | "AG82A/B" | *±1130 | | |
| | | F-16 | nn | "Sting55" | * | | |
| 08 | J-... | F-16 | nn | "Skido" | *1030 | | |
| | J-... | F-16 | nn | "Metal" | *1130 | | |
| | J-... | F-16 | nn | "Flud01" | *1515 | | |
| 09 | J-... | F-16 | nn | "Envil" | *1020 | | |
| | CS.. | Hs.748 | 21sm | "AFB631" | * | | |
| | 301 | P-3C | 320sqn | "NRN007" | *1400 | | |
| | J-... | F-16 | nn | "Pencil" | * | | |
| | J-... | F-16 | nn | "Blast" | *1430 | | |
| | L-05 | PC7 | EMVO | "Diamond12" | *1500 | | |
| | 84-0110 | C-21A | 76AS | "Freebird17" | *1515 | | |
| 10 | CH02 | C-130H | 20sm | "AFB621" | a0820 | d0940 | EBMB/ENEV |
| | CH08 | C-130H | 20sm | "AFB622" | a0845 | d1015 | EBMB/ENEV |
| | S-441 | AS.532U2 | 300sqn | "Siera441" | a0935 | d1005 | EHVB/EHSB |
| | 957 | C-130H | 335skv | "IF130" | a1330 | d1400 | LIPR/ENGM |
| | OY-SCC | B727 | Sterling | "SNB1710" | a1010 | d1145 | EKCH/ENEV |
| | J-... | F-16 | nn | "Bride" | *1240 | | |
| 13 | ST48 | SF260D | 5sm | "AFB597" | *1505 | | |
| 14 | FB01 | F-16B | BLu | "Sting55" | *1430 | | |
| | LX-N904.. | E-3A | NEAWF | "NATO.." | *1045 | | |
| 15 | F... | F-16 | BLu | "AFB432" | *1525 | | |
| | L-01 | PC7 | EMVO | "NAFL01" | *1540 | | |
| | J-218 | F-16A | 313sqn | "AM77" | * | | |
| 16 | F... | F-16 | BLu | "Sting55" | *1045 | | |
| | J-... | F-16 | | "Metal" | *1330 | | |
| | LX-N90442 | E-3A | NEAWF | "NATO13" | *1530 | | |
| 17 | 3.+.. | F-4F | GAF | "HE24" | *0930 | | |
| | 83-0501 | C-20A | 76AS | "Freebird34" | *0930 | | |
| | J-652 | F-16B | nn | "M1631" | *1455 | | |
| 20 | L-.. | PC7 | EMVO | "Archer25" | *1330 | | |
| 21 | J-264 | F-16B | 313sqn | "Metal" | *1445 | | |
| 22 | J-065 | F-16B | nm | "Flame" | *1150 | | |
| | FA... | F-16 | 2sm | "Tiger51" | *1645 | | |
| | FA... | F-16 | nn | "Tiger52" | *1645 | | |
| 23 | D-666 | CH-47D | 298sqn | "Delta666" | a0950 | d1445 | EHSB/EHSB |
| 24 | J-269 | F-16B | nm | "Metal" | *1435 | | |
| | J-268, J-270 | F-16B | 313sqn | "Tiger81/82" | *1450 | | |
| 27 | CH04 | C-130H | 20sm | "AFB..." | * | | |
| | G520/A | Fk27-600 | GhAF | "G520" | * | | |
| | 84-050. | C-20A | 76AS | "Freebird39" | * | | |

| | | | | |
|---------|-------|------|-------------|-------|
| 30 L-02 | PC7 | EMVO | "Diamond11" | *1355 |
| FB.. | F-16B | nn | "AFB442" | *1135 |

De maand januari ging wel zeer bijzonder van start , meteen al op de eerste operationele kwam er al een Fokker 27 van de Ghaneese luchtmacht voorbij. De kist was in Nederland voor een onderhouds beurt bij het Stork/Fokker onderhouds centrum op de vliegbasis Woensdrecht. Hij deed Eindhoven aan tijdens deze test vlucht omdat ook het ILS systeem van de kist gecheckt moest worden, op de 27ste kwam hij nogmaals voorbij gevlogen tijdens een testvlucht. Op de 9de diende de eerste kist van Ramstein voor 1997 zich aan, een C-21, later in de maand volgden nog 2 C-20's van het zelfde squadron. De 10de was een drukke dag op Eindhoven. 's Morgens vroeg kwamen er al 2 C-130's van onze zuiderburen binnen voor het oppikken van vracht om dit voor de KLU naar Noorwegen te brengen, later op de dag gevolgd door een civiele Finse B727. De Cougar diezelfde dag kwam VIP brengen voor de doop van de laatste aanwinsten , uit het haagse. Net na de middag kwam er ook nog een Noorse C-130 binnen om vermoedelijk iets af te geven wat het 334squadron in Italië had laten liggen. Hij vertrok nog geen uur later weer naar Noorwegen. Het opleiden van nieuwe vliegers bij onze zuiderburen gebeurt nog altijd in de Marchetti, tijdens een van hun trainingsvluchten deed er een op de 13de het veld aan. Hij lande, taxide terug naar de kop van de baan en vertrok weer terug naar België. Al vroeg in de ochtend van de 17de werd het veld opgeschrikt door een spook uit het oosten. Het was nog geen half 10 toen er een duitse Phantom 2 keer een overshoot maakte.

Al met al moet worden gezegd dat de maand januari een zeer goeie is geweest.

CIVIEL 1996

| | | | | |
|-----------|--------|-----------------|--------------|-----------------|
| 02 G-JCFR | CE550 | CHAUFFAIR | CFR341/342 | EGHI/LSZB |
| PH-FNV | F27 | TULIP AIR | TLP960 | DEP. EDVK |
| PH-DMC | F50 | DENIM AIR | VLM103P | DEP. EBAW |
| SE-DRT | CE500 | AIRPARTNER | | EKRK/EKOD/EKRK |
| 03 SP-FTH | BAE31 | TASAWI | TW1217/271 | EPWA/EPWA |
| 04 N495US | F28 | USAIR | | BKIF/EHWO DEP06 |
| 06 G-OOOD | 757 | AIR 2000 | AMM757P | EGKK/EGKK DEP15 |
| N77A | DA2000 | AMP INC | | LFPB/ESSA DEP07 |
| 07 OY-CYT | CE550 | AIR ALSIC | | EKSB/EDDH/EKSB |
| 08 G-SING | BE60 | SASHA FASHIONS | | EGTF/EGTF |
| OY-GKL | CE650 | LEGO SYSTEM | | EKBI/EHGG |
| 09 F-GILO | BE200 | AIRLEC | ARL109 | LFPB/LFPB |
| F-GKBZ | DA50 | AIR BG | | EBBR/LFPB/EBBR |
| G-BTAB | BAE125 | ARAVCO/BAT | | EGLF/EGLF DEP10 |
| N129TB | TC690 | SEMITOOL | | EGSC/EGSC |
| 10 OY-SCC | 727 | STERLING | SN88709/1710 | EKCH/ENEV |
| SP-FTG | BAE31 | TASAWI | TW1227/278 | EPSC/LKPR |
| TC-SBH | CE650 | MACH AIR | | LTBA/EGGW |
| 13 G-HJCB | BAE125 | JCB ENGINEERING | JCB01 | EGNX/EGNX |
| 14 D-CAWU | CE560 | WURTH | | EDTY/EGTK/EDTY |
| D-IVOB | CE551 | WESTFLUG/VOBIS | WFA014 | EHBK/LFST/EHBK |
| G-HJCB | BAE125 | JCB ENGINEERING | JCB01 | EGNX/EGNX |
| G-OBMN | 737 | BRITISH MIDLAND | BMA9521/9531 | EGLL/EGLL DEP22 |
| HB-VJI | LJ31 | AEROLEASING | FPG158 | EHRD/LSGG |
| OY-CEV | CE550 | FALCK AIR | FLK14A | EKOD/ESGP |
| SE-DRZ | CE500 | AIRPARTNER | | ESMS/LFST DEP15 |
| 15 LX-FMR | DA50 | | | EHTW/LFPB |
| OY-CVL | BE300 | LEGO SYSTEM | | EHAM/EHAM |
| SE-DRZ | CE500 | AIRPARTNER | | LFST/ESGP DEP16 |
| 16 SE-DRZ | CE500 | AIRPARTNER | | ESGP/ESSB |
| 17 G-OWLC | PA31 | WARWICK | | EGJJ/EGJJ |

| | | | | |
|-----------|--------|--------------------|--------------|-----------------|
| 18 HB-FOK | PC12 | | | EHAM/LSZB |
| 20 F-GFHG | DA10 | AIR ENTRPRISE | AEN316V/3361 | EHAM/LFPB |
| F-GOMA | BAE146 | AIR JET | AIJ2954/3709 | LFPG/LFPG |
| G-ORJB | CE500 | L'EQUIPE AIR | | EGNX/EGNX |
| OO-DTO | E120 | DELTA AIR TP | AXL723 | EHAM/EHBK |
| OO-VLE | F50 | VLMQ | VLM312/313A | EGLC/EGLC |
| 21 D-CEIS | BE400 | SCHOLLER EIS | | EDDN/EDDN |
| D-IAIR | BE200 | WURTH | | EDTY/EDFH |
| F-GLNI | BAE146 | AIR JET | AIJ3710/2955 | LFPG/LFPG |
| 22 EC-FES | CE550 | TITAN | ITN101/102 | EDDL/LEBL |
| F-GLNI | BAE146 | AIR JET | AIJ2956/3711 | LFPG/LFPG |
| N22MB | CE500 | AERONAUTIQUE | AUBOISE | LFQV/LFOV |
| OE-LLU | DHC7 | TYROLEAN | TYR7731/8732 | LOWI/LOWI |
| 23 F-GOMA | BAE146 | AIR JET | AIJ3712/2967 | LFPG/LFPG |
| N22MB | CE500 | AERONAUTIQUE | AUBOISE | LFQB/LFQB |
| 26 OO-DTL | E120 | DELTA AIR TP | DAT501 | ARR. EBBR |
| 27 SE-DRZ | CE500 | AIRPARTNER | | ESSB/ESGP DEP28 |
| 28 F-GDCS | BE200 | AIR AFFAIRES | | LFPB/LFPB |
| SE-DRZ | CE500 | AIRPARTNER | | ESGP/ESDB |
| 29 G-OSNB | CE550 | SCOTTISH&NEWCASTLE | | EGHI/EHRD |
| HB-VLL | BAE125 | | JCS131/132 | LSZH/LSZH |
| 30 D-AGEX | 737 | GERMANIA | GMI1991T | ARR. EDDT |
| 31 D-IMFL | CE421 | | | EDDN/EDDN |
| G-BMZD | BE90 | CEGA | | EGHR/EGHR |
| G-OSNB | CE550 | SCOTTISH&NEWCASTLE | | EHRD/EGHI |
| G-SING | BE60 | SASHA FASHIONS | | EGTF/EGTF |

| | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|
| PH-AJS | 06/21-22/22-23 | PH-GYN | 10 |
| ATM | 13-15 | HHA | 08/15/21/23 |
| BOA | 06/09/16 | KAO | 10 |
| BWA | 16 | MFX | 16 |
| BWC | 17 | MLD | 14 |
| BWG | 30 | RPV | 03/13 |
| DUS | 02/15/16 | SBK | 27 |
| DZI | 15 | SBC | 15/16 |
| FWM | 29 | TBD | 06 |

| | | | |
|--------|-------------------------------------|--------|-----------|
| D-EZCA | 16 | | |
| F-GCPJ | 22 | F-GIJB | 30 |
| F-GETJ | 16 | F-GKCV | 14/21 |
| F-GHVG | 15/29 | F-GMED | 24-25 |
| F-GHVV | 14/21/23/28/30 | | |
| LX-SKS | VOOR BASE | | |
| N36NB | 30 | N27241 | 22 |
| OY-AUO | VOOR BASE | OY-JER | VOOR BASE |
| OY-BJT | VOOR BASE | | |
| OO-HOP | 04 | OO-GUN | 27 |
| OO-IBJ | VOOR BASE | OO-IBL | VOOR BASE |
| OO-UNY | 06/07-08/09/20-21/21-22/22-23/23-24 | | |

Chauffair opent de maand op tweede met een vlucht van Southampton naar Bern terwijl de PH-DMC tijdelijk voor de VLM gaat vliegen. Tulips PH-FNV vertrekt na het nodige onderhoud bij ASE naar Kassel. Tasawi zien we deze maand voor het eerst op de 3e verschijnen. USAir's N495US zien we op de 4e vanuit Keflavik arriveren omdat Woensdrecht in het weekend gesloten is. Twee dagen later vertrekt de F-28 naar haar eindbestemming.

Air 2000 laat tussen de 7e en de 15e de Boeing 757 G-0000 overspuiten en

eveneens op de 7e een Dassault 2000 van AMP Inc. Semitool laat op de 9e haar Turbo Commander N129TB Cambridge v.v vliegen.

Sterling European voert op de 10e een charter uit naar het Noorse Evenes en zien we de andere Tasawi Jetstream die Praag als bestemming heeft. Op de 13e en de 14e zien we de JCB BAe125 en dat zal wel voor het laatst zijn want JCB heeft de G-HJCB ingeruild voor een Dassault 2000. Westflug Aachen is er op de 14e met de Vobis Citation en stuurt British Midland de Boeing 737 G-OBMN voor een spuitbeurt.

Een nieuwe Luxemburgse Falcon 50 maakt op de 15e een tussenlanding op weg van Twente naar Parijs en op de 18e zien we een Pilatus PC-12.

Air Exel wijkt op de 20e naar Eindhoven uit met een Delta Brasilia terwijl Air Jet aan een serie chartervluchten begint met de BAe146.

Spaanse biz-jets zien we op Eindhoven zelden wat de EC-FES op de 22e wel erg leuk maakt. Ook leuk is de Tyrolean Dash 7 die een retourtje Innsbruck vliegt.

Nog een ongewone bezoeker zien we op de 24ste wanneer de Pilatus PC-7 van het ECCO-Team een nachtstop maakt. De F-GMED heeft Dijon als bestemming.

Op de 26ste arriveert de OO-DTL. Deze Brasilia word door BASE gehuurd voor de Hamburg lijn.

Tot slot noch een spuitgast. Ditmaal is het de Germania 737 D-AGEX die op de 30ste binnenkomt.

Verwachtingen

13-02 tot 20-02 B737-300 Germania, D-AGED, wordt voorzien van Condor kleuren

21-02 tot 28-02 B737-300 Germania, D-AGEG, wordt voorzien van TUI kleuren

04-04 tot 11-04 B737-300 Germania, D-AGEE, wordt voorzien van TUI kleuren

23-04 tot 30-04 B757 Air 2000

De Eindhovense aeroclub zal op zondag 2 maart bezoek krijgen van de collega's van de Hilversumse aeroclub. Deze zullen naar Eindhoven komen met zes of zeven vliegtuigjes. Ze keren , na het nuttigen van de lunch, in de loop van de middag weer terug vliegen naar hun thuishaven.

VAKANTIECHARTERS

Nog even en het charterseizoen word weer geopend en inmiddels is het schema bekend.

| | | | | |
|-----------|-------------|------|-----------|-----------------|
| maandag | Transavia | 737 | Faro | 28apr97-20okt97 |
| dinsdag | Transavia | 737 | Heraklion | 29apr97-21okt97 |
| | Viva Air | 737 | Barcelona | 29apr97-28okt97 |
| | Air Alfa | A300 | Antalya | 29apr97-28okt97 |
| | Air Alfa | A300 | Dalaman | 29apr97-28okt97 |
| woensdag | Transavia | 737 | Palma | 30apr97-22okt97 |
| donderdag | Transavia | 737 | Heraklion | 03jul97-04sep97 |
| | Air Alfa | A300 | Izmir | 24apr97-30okt97 |
| vrijdag | Air Holland | 757 | Faro | 25apr97-31okt97 |

ACTUEEL

Vliegbasis Eindhoven

In de maanden mei, juni, juli zal de start- en landingsbaan van het vliegveld worden voorzien van een nieuwe top laag. Dit is nodig omdat de asfalt laag van de baan nu eigenlijk niet geschikt is voor vliegtuigen met een dermate hoog start- en landings gewicht als de KDC-10. Aangezien de fundering van de baan wel voldoende capaciteit heeft voor kisten van deze grote kan men volstaan met het aanbrengen van een nieuwe top laag. Om het vliegverkeer geen hinder van de werkzaamheden te laten ondervinden zullen alle werkzaamheden 's nachts tussen 22.00 en 05.30 plaats vinden. Overdag zullen alle vliegactiviteiten gewoon door kunnen gaan. Als de hele operatie klaar is heeft de baan een load classification number van 80 wat inhoud dat alle vliegtuigen er kunnen starten of landen.

334 SQUADRON

De Gulfstream is terug en dat weten ze in Den Haag ook. De afgelopen paar weken heeft de kist al weer behoorlijk wat uurtjes gemaakt. Naast het maken van trainingsvluchten is hij ook al weer een paar keer op pad geweest met bobo's uit Den Haag. Het is overigens noch de enige kist die nog niet gedoopt is en dus ook nog geen naam heeft, maar wat niet is kan nog komen.

Zoals wij vorige maand al vermeldde hebben de KDC-10's een aantal hulpvluchten uitgevoerd naar Zaïre. Verder zijn beide kisten nog even naar Schiphol geweest om daar een kleine onderhouds beurt te ondergaan.

Het tanken van SFOR vliegtuigen boven de Adriatische zee wordt ook nog steeds gedaan. Maximaal 3 keer per week zet een van de twee tankers koers richting het zuiden om aldaar de NAVO vliegtuigen boven de Adriatische zee bij te tanken die missies maken in het kader van het voormalige Joegoslavië. Naast de eigen KLU F-16's van Villafranca behoren ook Belgische Falcons, die eveneens op Villafranca staan, Turkse F-16's die vanaf Ghedi opereren en USAF F-16's en F-15's van Aviano tot de klanten.

BASE

De aflevering van de Jetstream 32's en 41 is vertraagd tot medio 1997. Sinds 27 januari word de Brasilia OO-DTL van DAT ingezet op de Hamburg lijn. Uiteraard om alvast de aanval in te zetten op de voorgenomen Air Exel dienst die eveneens met een Brasilia gevlogen gaat worden. Gatwick word momenteel met de Jetstream aangevlogen en na de nodige capaciteit ingehuurd te hebben van Jetair en Ibis vliegen de -KJA, -KJB en -KJG weer op de diensten.

EAC-Zweefvliegen

De zweefvlieg vereniging op de vliegbasis heeft als alles goed gaat op zaterdag 15 februari de nieuwe Husky in ontvangst genomen. De oude Husky ,de D-EOKS die vorig jaar op 12 oktober een wat ongelukkige landing maakte een op zijn kop belande, is verkocht. Wanneer de kist wordt ophaald is echter nog niet bekend.

Ook zal de zweefclub dit jaar wegens werkzaamheden op het veld geen gebruik kunnen maken van de normale start/landings strip.maar daarom zal de club dit jaar vliegen vanaf een tijdelijke strip die is aangelegd bij de oude baan op 26.

OPEN DAGEN

Er zijn al een aantal open dagen en vliegshows bekend en deze willen we jullie niet onthouden. In de komende INFO's volgen ongetwijfeld nog aanvullingen.

| <u>mei</u> | | | |
|------------|----------------|------------------|----------|
| 08 | Saffraanberg | België | Open Day |
| 10 - 11 | Brno | Tsjechië | Open Day |
| 22 - 24 | Keckemet | Hongarije | Open Day |
| 24 - 25 | RAF Mildenhall | Groot-Brittannië | USAFE 50 |
| .. | Bergen | Noorwegen | Open Day |

| <u>juni</u> | | | |
|-------------|----------------|------------------|---------------------|
| 01 | Cognac | Frankrijk | Meeting National |
| 07 | Laarbruch | Duitsland | Open Day |
| 07 - 08 | Oulu | Finland | Open Day |
| 06 - 08 | Sion | Zwitserland | Airshow |
| 08 | RAF Cosford | Groot-Brittannië | Open Day |
| 15 | Aalborg | Denemarken | Open Day |
| 15 - 22 | Le Bourget | Frankrijk | Salon |
| 20 | Kauhava | Finland | Midsomernight |
| 21 | Zeltweg | Oostenrijk | Open Day |
| 21 - 22 | Bratislava | Slowakije | SIAD '97 |
| 21 - 22 | Chievres | België | Shape Int'l Airshow |
| 22 | Colmar | Frankrijk | Portes Ouverte |
| 28 - 29 | RAF Waddington | Groot-Brittannië | Open Day |
| 29 | Dijon | Frankrijk | Meeting National |

| <u>juli</u> | | | |
|-------------|--------------|------------------|------------------|
| 04 | Ramstein | Duitsland | Open Dag |
| 04-06 | Den Helder | Nederland | Vlootdagen |
| 05 | Gilze-Rijen | Nederland | Klu Open Dag |
| 05 06 | Koksijde | België | Airshow |
| 19 - 20 | RAF Fairford | Groot-Brittannië | RIAT '97 |
| 23 | Culdrose | Groot-Brittannië | Open Day |
| 26 - 27 | Oostende | België | Flanders Fly-in |
| 27 | Leopoldsburg | België | Sanicole Airshow |

| <u>augustus</u> | | | |
|-----------------|----------------|------------------|-----------------|
| 06 | St.Mawgan | Groot-Brittannië | Open Day |
| 15 - 17 | Schaffen-Diest | België | Oldtimer Fly-in |
| 19 - 24 | Zhukovsky | Rusland | Mosaeroshow |

| <u>september</u> | | | |
|------------------|----------------|------------------|-------------|
| 05 | MVK De Kooy | Nederland | 80 jaar MLD |
| 06 | MVK Valkenburg | Nederland | 80 jaar MLD |
| 06 - 07 | Florennes | België | Blu Airshow |
| 13 | RAF Leuchars | Groot-Brittannië | Open Dag |
| 14 - 17 | Praag | Tjechie | Salon |
| 27 - 28 | Luqa | Malta | Airshow |