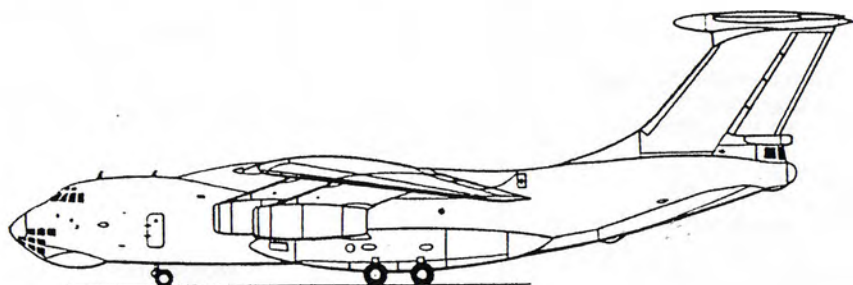
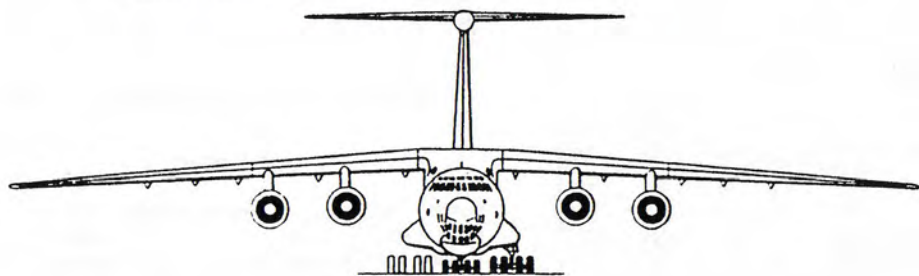


SGE INFO

Spotting Group Eindhoven



1997/3

MAART

REDACTIONEEL

SPOTTING GROUP EINDHOVEN
Postbus 1245
5602 BE Eindhoven
tel/fax 040 - 2521127

SGE INFO is de info-brief van stichting Spotting Group Eindhoven. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan.

Donateur : f 25,00

Giro: 69 91 468
I.n.v. Spotting Group Eindhoven, met vermelding van naam en adres.

Redaktiesamenstelling:
eindredactie
Willem Westerhof

militair
Perry Dirx
Willem Westerhof

civiel
Hans vd Donk
Stephan vd Krommenacker

algemeen/verspreiding
Willem Westerhof

Beste Lezers,

voor jullie ligt alweer het derde nummer van de SGE info van 1997. Het nieuwe opendagen seizoen staat op het punt om los te barsten. In de lijst kunnen jullie weer een aantal nieuw bekend geworden en verplaatste opendagen vinden. Kijk de lijst dus zorgvuldig na.

Helaas is Demin gestopt met haar dagelijkse vluchten naar Londen City en is het met Dynamic Airlines afgelopen jaar zeer voorspoedig gegaan.

Wij wensen jullie wederom veel leesplezier toe.

MEDEWERKERS

Corné Beerens, Pieter Jansen, Aviation Cosmetics, BASE, Dynamic Airlines, Eindhoven Airport, Eindhoven Handeling, Flash Aviation, Scramble BBS, Vliegbasis Eindhoven.

INHOUD

Redactioneel	2
SGE'tjes	3
In de Landing	4
ACTuEel	9

Voorpagina

Deze keer wordt de voorkant ingenomen door een Il-76. Deze Russische transportkisten doen ons veld regelmatig aan, dit in het kader van de diverse hulpvluchten.

SGE 'tjes

Basisbezoek aan Eindhoven

Op zaterdag 26 April stelt Bureau Voorlichting ons weer in de gelegenheid om rond de middag een korte fototour langs de vliegtuigen van 334sqn te maken. Wij hebben samen in overleg met Bureau Voorlichting gekozen voor een zaterdag omdat dan naar alle waarschijnlijkheid de meeste kisten thuis zullen zijn. We worden verwacht bij de hoofdpoot om **1145 uur**, vanwaar we dan met een bus naar het 334 platform zullen worden gebracht alwaar een uur lang naar hartelust gefotografeerd mag worden.

Heb je interesse om mee te gaan laat het ons dan even weten op een van de onderstaande telefoon nummers of stuur even een briefkaartje naar de SGE postbus.

Stephan vd Krommenacker
Willem Westerhof

040-2521127
0492-662248

Je kunt je zelf opgeven tot uiterlijk **vrijdag 12 April**.

Net als bij de laatste spotterdag op het veld hebben we nu ook weer de afspraak met Bureau Voorlichting van de vliegbasis gemaakt dat we vrijdags voor het bezoek nog even contact op nemen met hun. Mocht het namelijk zo zijn dat er bijna geen kisten thuis zijn dan zullen we de spottersdag uitstellen na een nog nader te bepalen datum. Dit om te voorkomen dat we voor niets naar het veld komen.

Zel tweg

De Oostenrijkse luchtmacht organiseert op zaterdag 21 juni een opendag op deze basis. De donderdag/vrijdag voor de opendag worden een aantal van onze leden in de gelegenheid gesteld om alvast een voorproefje te nemen op de opendag en foto's te maken zonder mensen. Dit bericht bereikte ons pas zeer kort voor het verschijnen van dit blaadje, en verdere details ontbreken ons nog. Mocht je eventueel belangstelling hebben om hier naar toe te gaan laat het ons dan even weten. Je moet er wel van uit gaan dat je dan een paar dagen van huis af bent gezien er in hetzelfde weekend nog een paar opendagen in de buurt worden georganiseerd.

Volgende maand hopen we jullie meer gedetailleerde informatie omtrent dit gebeuren te kunnen melden.

IN DE LANDING



MILITAIR Februari 1996

04	J-633	F-16A	306sqn	"Annex"	*1035
	68-8935	C-9A	375AW	"Reach7905"	*1045
	B-47	B0105CB	299sqn	"Bravo47"	*1045
	84-0086	C-21A	76AS	"Freeb11"	*1105
	J-649	F-16B	306sqn	"Bacon"	*1120
	AT..	Alpha Jet	9wing	"BAF102"	*1125 to EGUL
	J-065	F-16A	nm	"Skido"	*1210
	LX-N90442	E-3A	NEAWF	"Nato13"	*1300
		AH-64A	301sqn	"Redskin11"	*
05	D-664	CH-47D	298sqn	"Delta664"	a1020 d1340 EHSB/EHSB
	AT..	Alpha Jet	9wing	"AFB141"	a1050 to EGUL
	F...	F-16	BLu	"Basic05"	*1145
	S-441	AS532U2	300sqn	"Siera441"	*1210+*1430
	D-667	CH-47D	298sqn	"Delta667"	*1400
	ST41	SF260D	5sm	"AFB196"	*1330
		AH-64A	301sqn	"Redskin62"	*1525
	85-25465	AH-64A	301sqn	"Redskin11"	*
06	S-447	AS531U2	300sqn	"Siera447"	*1245
	FB09	F-16B	nn	"AFB451"	*1500
	R-01	AB412SP	SAR	"Romeo01"	*1500
	J-014	F-16A	315sqn	"Pencil3"	*1555
07	A-261	Alouette III	302isqn	"Alfa261"	a1135 d1310 EHGR/EHGR
10		F-16	nn		*1040
	S-444	AS532U2	300sqn	"Wol f11"	*1510
	D-664	CH-47D	298sqn	"Delta664"	*1520
11	CB-01	B727-329C	21sm	"AFB615"	a0800 d0915 EBMB/ENCN
					a1230 d1340 ENCN/ENCN
	10+02	B707-307C	FBS	"GAF707"	a0855 d1955 EDDK/ENCN
	S-441	AS532U2	300sqn	"Wol fhound05"	*1550
		F-16	nn		*1635
	S-444	AS532U2	300sqn	"Jungle20A"	*2030
12	F...	F-16B	BLu	"Basic32"	*1405
	J-511	F-16B	nn	"M2116"	*1515
	J-005	F-16A	nn	"Flux"	*1520
	J-649	F-16B	306sqn	"Annex"	*1520
	J-249	F-16A	nn	"M2117"	*1525
	J-...	F-16	nn	"M1632"	*1530
	J-633	F-16A	306sqn	"M1633"	*1535
14		F-16	nn		*1015
18	A-253	Alouette III	299sqn	"Alfa253"	*
19	S-444	AS532U2	300sqn	"Wol fhound10"	*1545
	S-419	AS532U2	300sqn	"Jungle20A"	a1430 d1545 EHSB/EHSB
	CS01	Hs748	21sm	"AFB608"	*1750
21	FB01	F-16B	nn	"Star45"	*1430
	J-269	F-16B	313sqn	"Metal"	*1125

J-266	F-16B	313sqn	"Garvy"	*1445	
J-269	F-16B	313sqn	"Tiger81"	*1450	
J-640	F-16A	306sqn	"M1631"	*1450	
J-632	F-16A	nm	"M1632	*1505	
24 J-269	F-16B	313sqn	"Metal"	*1035	
CH07	C-130H	20sm	"AFB607"	a1615	d1630 EBBL/EBMB
25 R-03	AB412SP	SAR	"Romeo03"	a1105	d1200 EHLW/EHGR
27	F-16	nn		*1140	
28 CB01	B727-329C	21sm	"AFB..."	a1225	d1320 ENCN/ENCN
				a1600	d1650 ENCN/EBMB
10+24	A310-304	FBS	"GAF223"	a1720	d1835 ENCN/ENCN
				a2140	d2220 ENCN/EDDK
10+02	B707-307C	FBS	"ALF3122"	a1900	d2135 ENEV/EDDK
LZ-BTY	Tu154	Balkan	"LAZ7123"	a1705	d1800 ENEV/LBSF
LX-N904..	E-3A	NEAWF	"NATO.."	*1235	

Op de vierde waren er twee kisten van Ramstein die weer eens wat approaches kwamen maken. Als eerst diende zich een C-9A Nightingale aan. Dat is op zich niet zo bijzonder ware het niet dat het hier om een tijdelijk gebaseerde C-9 ging. De tweede yank die dag was een C-21A. Iets later in de middag kwam er een Alpha Jet van onze zuiderburen voorbij die voorzien was van speciale beschilderingen, waardoor hij helaas niet gelezen kon worden. Ook liet zich op deze dag de eerste Apache zijn tanden even zien op het eindhovense. De dag erop kwam er nog een Alpha Jet voorbij die later in de middag werd gevolgd door een Marchetti. De Cougar op dezelfde dag kwam 2 keer langs voor het schieten van een ILS-je. De 6de werd het veld opgeschrikt door de kanarie gele kleuren van een AB412 van de SAR die een trainingsvluchtje maakte. Op de 11de kwamen er een Duitse Boeing 707 en een Belgische Boeing 727 naar Eindhoven om een groot aantal mariniers te vervoeren naar Noorwegen voor de jaarlijkse oefening in de kou. De Hawker Sidly van de belgen op de 19de was op Volkel gestart en kwam vrij laag over het veld heen opweg naar zijn thuishaven Melsbroek. dezelfde dag was er ook nog een Cougar te bewonderen op het die even langs kwam voor een was beurt. De 24ste vlogen de Belgen de shuttle naar Villafranca met een Hercules. Op de terug weg deden nog even het veld aan om enkele zaken af te geven. De 25ste kwam er een tweetybird van de SAR vanaf Leeuwarden om even bij te tanken alvorens weer te vertrekken in de richting van Gilze. De 28ste stond geheel in het teken van de mariniers die terug kwamen van het spelen in de Noorse sneeuw. Maar liefst 1200 man keerde op deze dag huiswaarts via Eindhoven. Aangezien de luchtmacht deze klus niet in zijn eentje kon klaren werd de hulp ingeroepen van zowel de ooster- als de zuiderburen. In de vorm van een Airbus en een B707 hielpen de Duitsers mee terwijl de Belgen met behulp van een B727 de helpende hand boden. Aangezien een paar dagen van tevoren een van de KDC-10's de geest gaf was de luchtmacht genoodzaakt om ook nog een burger kist in te huren. Men deed een beroep op de Bulgaarse maatschappij Balkan Airlines die een Tupolev 154 stuurde wat voor civiele spotters toch een zeer interessante kist is.

MILITAIR DECEMBER 1996 AANVULLINGEN/CORRECTIES

05 J-...	F-16	322sqn	"M1722"	*	
11 <u>746</u>	C-130H	356Mira	"HAF356B"	a1305	d0850 EGEL/EHTW

MILITAIR JANUARI 1997 AANVULLINGEN/CORRECTIES

07 FB..	F-16B		"AFB441"	*	
17 <u>38+64</u>	F-4F	<u>JG72</u>	"HE24"	*0930	
30 <u>FB17</u>	F-16B	nm	"AFB442"	*1135	
31 FB18	F-16B	31sm	"AFB541"	*1640	

Civiel Februari 1997

01	G-SING	BE60	SASHA FASHIONS		EGTF/EGTF
	HB-VLL	HS125		JCS164/165	LSZH/LFMN
02	D-AGEX	737	GERMANIA	GMI992T	DEP. EDDT
03	EC-FRV	G1159A	GESTAIR	GES112/113	EHAM/LEMD
	HB-IAZ	DA2000	AEROLEASING	FPG115	LSGG/LSGG
	OE-FIM	BE200	GROSSMANN AIR		LOWW/LOWW
	SE-DRZ	CE500	AIR PARTNER		EKRR/LFST DEP04
04	D-AGEH	737	GERMANIA	GMI995F	EDDT/EGKK DEP12
	N2000M	CE560	SIEBE PLC		EGLF/EGLF
	SE-DRZ	CE500	AIR PARTNER		LFST/LFST DEP05
05	G-BSKH	CE421	HAW02B		EGSC/EGSC
	EI-CMM	MD83	EUROFLY	EEZ1920/1921	LIMC/LIMC DEP06
	SE-DRZ	CE500	AIR PARTNER		LFST/ESSB
	UR-76721	1L78	BSL AIRLINE	BSL729/730	UULR/UGKO
	UR-76689	1L78	BSL AIRLINE	BSL741/742	UULR/UUBB
06	F-OKSI	DA50	BASF		EDRY/EDRY DEP07
07	D-CINA	BE300	GRAF UND MARESCH		EDDF/EDDH
	G-BVES	CE340			EDDM/EGBJ
	G-HNRY	CE650	QUANTEL LTD		EGHI/EGHI
	G-PLGI	HS125	POLYGRAM	IFT907A/907B	EGWU/EGWU
	OO-DTL	E120	DAT	DAT500	DEP. EBBR
	OO-MTD	E120	DAT	DAT501	ARR. EBBR
	OT-GLB	CE182	GENDARMERIE		EBBR/EBBR
	SP-FTH	BAE31	TASAWI	TWI217/272	EPWA/EPSC DEP09
11	HB-GIE	BE90	CAT AVIATION		EDFE/LSZH
	N980BH	TC690	BRUNNER & LAY INC		EGSC/EDNY
					EDDC/EGSC
	OO-DTL	E120	DAT	DAT501	ARR. EBBR
	OO-MTD	E120	DAT	DAT500	DEP. EBBR
12	F-GFIB	G159	DIWAN	DRT1092	LFPB/LFPB DEP13
	OE-EKD	PC12	DURST GMBH		LSZH/EGPH DEP13
	OE-GBA	CE550	BANNERT AIR	BBA112/131	LOWW/LOWW DEP13
13	D-CFMB	BE300	DEUTSCHE FLUGSICHERUNG		EDVE/EDVE
	G RAFF	LJ35	AEROCHARTER MIDLANDS		EGGS/EDNY
	N900VL	G1159	BERG ELECTRONICS		EGLL/EGLL
	OE-ILS	DA900	TYROLEAN JET SERVICE		LOWI/EDDK
16	D-EFEO	HUSKY	EINDHOVENSE AERO CLUB		ARR. EDZZ
17	D-IANE	CE501	KURI FLUGDIENST		EDNY/EDNY
	OY-SVR	BAE31	SUN-AIR	SUS1193	EKBI/EDDS
18	D-AGEG	737	GERMANIA	GMI995F	ARR. EDDS
	D-IVOB	CE551	WESTFLUG/VOBIS	WFA026	EHBK/LFST/EDDL
		F50	TEAM LUFTHANSA		TESTFLIGHT
	G-OCDB	CE550	EUROJET	GOJ613/614	EGBB/EGBB
	OE-FBS	CE551	AIRLINK	JAR15	LOWS/EDDK
	OO-SKS	CE551	SKY SERVICE	SKS551	EBKT/EDDV/EBKT
	PH-KZC	F70	KLM CITYHOPPER		EHAM/EHAM
19	D-IEAH	BE90	MARXER		EDMA/EDMA
	D-IKOB	BE200	QUICK AIR SERVICE		EDTF/EDWC
	HB-VIT	CE550	STARWAYS	FPG403	LSGG/LSGG
	OY-SUW	PA34			EKHG/EKHG
	TC-SBH	CE650	MACH AIR		EGGW/EGGW
20	G-OSNB	CE550	SCOTTISH&NEWCASTLE		LFOZ/EGPH
	TC-DHB	CL600	DOGUS AIR		LSGG/EHAM
21	G-OLLY	PA31	CENTRELINE	CLF09	EGGD/EGGD
	HB-FOI	PC12	AVCON		LSZR/LSZR/LSZR
22	CS-TPC	F100	PORTUGALIA	PGA501P	EHWO/LPPT

24	G-PLGI N49AG OE-LLG PH-RAZ	HS125 C47 DHC8 SWM	POLYGRAM TYROLEAN RIJMOND AS	IFT942A/942B BRO603	EGWU/EGWU ARR. EHZZ ARR. LOWI DEP. EHRD
25	D- IANA D- IVOB G-OCDB N501WW OE-EKD	BE200 CE551 CE550 CE501 PC12	ALPHA AIR WESTFLUG/VOBIS EUROJET N501WW INC. DURST GMBH	WFA032 GOJ623/641 GOJ643/624	EDLP/EDMA/EDLP EHBK/LFST/EHBK EGBB/EGWU EGAC/EGBB EHBK/EGKK DEP26 EGPH/ELLX DEP26
26	D-CCCC HB-VJK RA-65099	CE550 LJ35 TU134	CCF AEROLEASING ELF AIR/STOLICHNY	CCF331/332 FPG479/483 EFR9891/9892	EDDK/LFST/EHBK DEP27 LFMN/LEBL DEP28 UUWW/UUWW DEP28
27	HB-VLG OE-EKD	HS125 PC12	BOSCH AG DURST GMBH		EDDL/EDDS ARR. EPWA

REGELMATIGE BEZOEKERS EN SINGLES

D-ESNB	05	N36NB	14
F-GGLV	06/11/13/18/20/25/27	N6096E	11
F-GHVG	04/12/19/24	OO-CTD	28
F-GHVV	04/06/26	OO-GUN	24
F-GJFN	07/13	OO-IBJ	11-20
G-EGJA	06	OO-UNY	04-07/17-21/
HB-CCR	03-04		24-25
		OY-CBR	01-02
PH-ABD	06/07	PH-MJS	23-
PH-ATM	27	PH-NLZ	04
PH-BWC	06	PH-RPJ	27
PH-BWI	04	PH-RPM	21
PH-CSA	04	PH-SBN	07
PH-DZI	10-11	PH-SBO	06/07/17
PH-EEI	10	PH-SBC	10/11
PH-GBS	11	PH-SDA	07/17
PH-HAF	07	PH-SDD	28
PH-HHA	17/19/26	PH-SIG	14/20
PH-HWH	05/06	PH-VKA	20
PH-LAB	06		

De tweede maand van dit jaar mag er wezen. Germania's **D-AGEX** verlaat op de 2e de Aviation Cosmetics hangaar waarna de **D-AGEH**, **D-AGED** en de **D-AGEG** deze maand eveneens een spuitbeurt kregen. Een Gestair Gulfstream 3 en een Aeroleasing Falcon 2000 sieren de 3e terwijl de 5e het absolute hoogtepunt vormt. In het kader van het Project Hope voeren twee Ilyushin 78s van BSL hulpvluchten uit. Eveneens op de 5e een MD-83 van Eurofly die de spelers van Inter Milan naar Eindhoven brengt voor een vriendschappelijke wedstrijd tegen PSV. De 7e is ook een drukke dag. BASE wisselt tijdelijk de **OO-DTL** om voor de **OO-MTD**, Tasawi liet een Jetstream langskomen voor onderhoud en toont de Belgische Gendarmerie haar Cessna 182 **OT-GLB**. Jetprop Commander **N980BH** zien we op de 11e en op de 12e is er weer eens een Gulfstream 1 te bewonderen. Eveneens op de 12e een Pilatus 12 van het Oostenrijkse ingenieursburo Durst. Berg Electronics stuurt op de 13e haar Gulfstream 2 **N900VL** gevolgd door een Falcon 900 van Tyrolean Jet. De nieuwe Husky, de **D-EFEO**, word op de 16e afgeleverd. De Amsterdam vlucht op de ochtend van de 18e zat zo vol dat er een Fokker 70 werd ingezet. Een ander Fokker

produkt, t.w. een Fokker 50 van TEAM Lufthansa voerde 's middags enkele approaches uit. De Turkse Citation 3 op de 19e is voor Eindhoven een vaste bezoeker. De Turkse Challenger de dag daarna echter niet. De TC-DHB is van Dogus Air en maakte een tussenstop op weg van Geneve naar Amsterdam. Pilatus HB-FOI van Avcon is op de 21e twee keer te zien op een retourvlucht Altenrhein. Op de 22ste vertrekt Portugalia's Fokker 100 CS-TPC via Eindhoven naar Lissabon terwijl Tyrolean de Dash 8 OE-LLG op de 24e bij Aviation Cosmetics parkeerd. Eveneens op de 24e de Belgische Dakota die begin maart nog steeds bij Rainbow geparkeerd stond. Rijnmond mocht op diezelfde 24e voor BASE vliegen op de Manchester vlucht. Tot slot op de 26e de Tupolev 134 van Elf Air die t/m de 28e bij Aviation Cosmetics stond.

Aviation Cosmetics

Helaas is er momenteel maar weinig bekend omtrent de verwachtingen van dit Eindhovense spuitbedrijf. Wel is de eerste week van maart de C-8, de oude Klu Friendship in de hangaar geweest om te worden voorzien van een nieuwe laklaag. Voor de deur van de Cosmetics hangaar staat al enkele weken een geheel wit gespoten Cessna 172. Deze kist wordt op het moment dat de hangaar leeg is binnen gezet zodat de nieuwe eigenaar verder kan gaan met de restauratie werkzaamheden. De kist is normaal voorzien van de registratie N7372D, of deze in de nabij toekomst zal worden voorzien van een PH... registratie is ons niet bekend.

04-04 tot 11-04 B737-300 Germania, D-AGEE, wordt voorzien van TUI kleuren
23-04 tot 30-04 B757 Air 2000

Verwachtingen

Op 20 maart aanstaande zal een Canadese C-130 Hercules naar Eindhoven komen voor een zeer kort bezoek. Hij wordt verwacht om 1530 lokale tijd en zal een uurtje later weer zijn wielen lichten naar Valkenburg.

Op 16-03 zal er een BAC1-11 van de Engelse maatschappij European Air Charter naar Eindhoven komen. Hij zal komen onder het callsign EAF4386P vanuit het engelse Bournemouth Hurn binnen komen, en zal de volgende dag doorgaan naar het Italiaanse Cagliari. Op de 18de vliegt hij deze route omgekeerd onder het callsign EAF4387P. De registratie van de kist zal vermoedelijk G-AVMP zijn.

Op de 19de moet er een BAe 146 komen van de maatschappij Air Jet. Deze zal een komen en gaan naar het Parijse vliegveld De Gaulle. De 20ste doet hij deze trip nog eens over. De tijden dat dit allemaal staat te gebeuren is nog niet bekend.

ACTUEEL

Vliegbasis Eindhoven

Vorige maand al melden wij dat de baan op Eindhoven wordt voorzien van een nieuwe slijtlaag. De operatie die alleen 's nachts en in de weekenden zal worden uitgevoerd gaat twee in plaats van drie maanden duren. Dat zullen de maanden mei en juni zijn. In deze periode wordt er wel gewoon door de normale lijndiensten en charters geopereerd worden en ook 334sqn zal haar gewone programma afwerken. Wel zullen er enkele weekenden zijn waarin er in zijn geheel niet gevlogen zal kunnen worden vanaf het vliegveld in verband met deze werkzaamheden. Ook zullen er gedurende deze twee maanden geen oefen approaches gemaakt worden. Laten we maar hopen dat er dan veel bezoekers een full stop maken.

Een tweede grote verandering die de vliegbasis de komende tijd zal ondergaan is opsplitsing in tweeën. Al hoewel dit geen enkele invloed heeft op het vlieggebeuren is het toch wel het vermelden waard. Het grootste gedeelte is natuurlijk het operationele deel en het andere gedeelte omvat alleen een groot aantal gebouwen die in de toekomst gesloopt zullen gaan worden ten behoeve van het plan Meerhoven. Deze gebouwen kunnen echter nog niet weg omdat de nieuwe onderkomens voor de mensen op het nieuwe gedeelte nog gebouwt moeten worden.

Fokker Friendschips

In de eerste week van maart is de oude demo Friendschip van de KLu, de C-8, bij Aviation Cosmetics voorzien van een beschermende lak laag zodat de kist dadelijk minder invloeden zal ondervinden van het weer als hij dienst gaat doen als Gate Guard bij de nieuwe hoofdepoort. Tevens zal het toestel gebruikt gaan worden als presentatie zaaltje van het Bureau Voorlichting van de vliegbasis. In afwachting van zijn plaatsing bij de nog te bouwen nieuwe hoofdepoort staat hij in een dispersal in de oude 314 area.

Over de andere Fokker 27 die nog op Eindhoven staat bestond nog al wat onduidelijkheid over wanneer en hoe deze naar Eindhoven was gekomen. Hij is zoals het hoort door de lucht gekomen en wel op 19 September 1996 is hij om 12 minuten over twee in de middag geland. De kist doet nu dienst als droog oefenobject voor de brandweer. Dit houdt in dat de brandweer er wel op oefent, maar dat ze hem niet in de brand mogen steken.

De overige oude dames staan met uitzondering van de C-10 allen geparkeerd op de vliegbasis Woensdrecht. De C-10 is overgedragen aan het Luchtmacht Museum in Soesterberg.

Poortwachters

De huidige drie poortwachters, de F-84's en de NF-5A, zullen in de toekomst als het oude gedeelte in zijn geheel wordt afgestoten worden opgeknapt en opgesteld in een nog nieuw aan te leggen parkje. Waar dit vliegtuig-parkje precies zal worden aangelegd op het nieuwe gedeelte van de vliegbasis is nog niet bekend, maar laten we hopen dat ze mooi fotografeerbaar worden opgesteld.

334 SQUADRON

Sinds zijn de terug komst van de Gulfstream uit de Verenigde Staten kampt de kist nog steeds met problemen. Hij heeft nog maar enkele trips en trainings vluchten kunnen uitvoeren zonder problemen. Ook is hij weer twee keer naar het engelse onderhoudsbedrijf Marshalls in Cambridge geweest voor reparatie's. De luchtmacht is door de problemen met de Gulfstream aangewezen op ingehuurde VIP toestellen wat natuurlijk ook handen vol met geld kost. De eer valt dan ook vaak ten deel aan de Philips vliegdiens die regelmatig een van haar Falcon50's inzet voor de KLu. De kisten vliegen dan met een caalsign van Martin Air omdat deze een contact met de KLu hebben dat zij de Luchtmacht uithelpen met het VIP transport als de eigen Gulfstream het weer eens laat afweten.

serial	c/n	type	c/s	opmerkingen
U-01	20321	F-60UTA-N		"Marinus van Meel"
U-02	20324	F-60UTA-N		"Willem Versteegh"
U-03	20327	F-60UTA-N		"Jan Borghouts"
U-04	20329	F-60UTA-N		"Jules Zegers"
U-05	20253	F-50		"Fons Aler", afgeleverd 11-12-1996
U-06	20287	F-50		"Robbie Wijting"
G-273	5273	C-130H-30		"Ben Swagerman"
G-275	5275	C-130H-30		"Joop Mulder"
T-235	46985	KDC-10		"Jan Scheffer"
T-264	46956	KDC-10		"Prins Bernhard"
V-11	1009	G.1159C		

306 Squadron

In de nabij toekomst zal het 334 squadron verhuizen van het oude platform naar het nieuwe. Op dit moment is men nog druk doende om naast de nieuwe hangaar de nieuwe personeels onderkomens op te richten en als die allemaal gereed zijn, dan zal het gehele squadron van de west-zijde naar de nieuwe onderkomens op de oost-zijde van de baan verhuizen.

Het oude platform komt dan vrij en het is de bedoeling dat alle gebouwen gehandhaafd blijven zodat het Volkelse squadron dan tijdens oefeningen uit kan wijken naar Eindhoven. Als het 306 squadron komt is het nog maar de vraag of ze dan gaan opereren vanaf een lijn op het platform of vanuit de shelters in de shelter-area. De toekomst zal moeten uitwijzen of deze plannen ooit in de praktijk zullen worden uitgevoerd, maar we wachten gespannen af.

Apache

De AH-64A Apaches vliegen tegenwoordig op volle toeren bij het 301sqn op Gilze-Rijen. Op de oorschotse heide, net zuid van de snelweg Eindhoven-Tilburg, ligt een laagvlieggebiedje voor helikopters waar de Indianen van Gilze regelmatig gaan oefenen. Dit wordt niet alleen overdag gedaan, maar ook vaak 's avonds. In principe kan er op Gilze drie keer in de week avondvliegen worden beoefend en je moet dus niet vreemd op kijken als je ze 's avonds ziet brommen in onze omgeving.

Air Exel

Zoals jullie reeds hebben kunnen lezen in een van de voorgaande nummers van de SGE info neemt deze maatschappij een aantal lijndiensten over van de KLM. Als alles volgens planning gaat zal de maatschappij hier aan het eind van deze maand mee beginnen.

Demin

Met ingang van maandag 10 maart jongstleden in de maatschappij gestopt met haar dagelijkse vluchten op Londen City Airport. De lijn was niet meer rendable genoeg om nog langer open te houden. Demin is ten prooi gevallen aan de prijzen oorlog op de luchtvaart markt op de bestemming Londen. De maatschappij houdt gelukkig niet op te bestaan, maar zal nog gewoon charter vluchten blijven uitvoeren. Ook wordt er op het moment onderhandeld met een aantal touroperators over een eventuele nieuwe bestemming binnen Europa. Wij hebben al opgevangen dat de oostenrijse hoofdstad Wenen een grote kanshebber is voor een nieuw op te zetten lijndienst. Of Demin deze zomer ook weer op de zuid-franse badplaats Nice gaat vliegen is nog niet bekend. We houden jullie op de hoogte.

Dynamic Airlines

Het gaat goed met deze maatschappij. Begin maart neemt Dynamic een nieuwe Citation 2 in ontvangst die in de toekomst zal gaan vliegen met de registratie PH-CTX. Op Brussel is tegenwoordig ook een vestiging van Dynamic te vinden en in de toekomst wil het bedrijf zich ook in Duitsland vestigen. Men denkt hierbij aan het vliegveld Keulen-Bonn. Of al deze uitbreiding ook nog een aantal extra kisten opleverd is nog niet bekend, maar we houden jullie op de hoogte.

Op Eindhoven vliegt sinds een paar weken een Citation I, de N501WW, voor Dynamic. Of deze kist is ingehuurd door de maatschappij om het capaciteits probleem in afwachting van de PH-CTX tijdelijk het hoofd te bieden of dat ook deze mogelijk wordt overgekocht is ons niet bekend.

EAC-Zweefvliegen

De nieuwe Husky is zoals wij vorige maand al melden inderdaad op de 15de aangekomen. Momenteel zijn ze bij de club nog bezig om van de oude Husky wat onderdelen af te halen alvorens deze op een dieplader zal worden afgevoerd naar de nieuwe eigenaar. Het nieuwe kistje draagt net als zijn voorganger een duitse registratie, namelijk D-EFEO.

OPEN DAGEN

Hieronder staat een lijst van de opendagen die op dit moment bij ons bekend zijn. Er zijn ondertussen enkele data's veranderd dus neem de lijst even aandachtig door. Let vooral even op de data van de bij marine velden Valkenburg en De Kooy. Deze zijn een week naar achteren geschoven en De Kooy is een familie dag geworden en we weten nog niet of het veld dan ook open is voor publiek.

mei

08	Saffraanberg	België	Open Day
10 - 11	Brno	Tsjechië	Open Day
22 - 24	Keckemet	Hongarije	Open Day
24 - 25	RAF Mildenhall	Groot-Brittannië	USAFE 50
31	Bergen	Noorwegen	Open Day

juni

01	Cognac	Frankrijk	Meeting National
01	Essey les Nancy	Frankrijk	Airshow
07	Laarbruch	Duitsland	Open Day
05 - 06	Koksijde	België	Airshow
07 - 08	Falaise	Frankrijk	Warbird meeting
07 - 08	Oulu	Finland	Open Day
06 - 08	Balen-Keiheuvel	België	Oldtimer Fly-in
06 - 08	Sion	Zwitserland	Airshow
08	RAF Cosford	Groot-Brittannië	Open Day
08 - 09	Maribor	Slovenië	Airshow
15	Aalborg	Denemarken	Open Day
15	Cameri	Italië	Open Day
15 - 22	Le Bourget	Frankrijk	Salon
20	Kauhava	Finland	Midsomernight
20 - 21	Zeltweg	Oostenrijk	Open Day
21	Aldergrove	Engeland	RAF Open Day
21	Nimes-Garons	Frankrijk	Open Day
21 - 22	Bratislava	Slowakije	SIAD '97
21 - 22	Chievres	België	Shape Int'l Airshow
21	Etain-Rouvres	Frankrijk	Portes Ouverte
22	Colmar	Frankrijk	Portes Ouverte
28 - 29	RAF Waddington	Groot-Brittannië	Open Day
28 - 29	Gdansk	Polen	Open Day
29	Dijon	Frankrijk	Meeting National
29	Landivisau	Frankrijk	Open Day*

juli

04	Ramstein	Duitsland	Open Dag
04-06	Den Helder	Nederland	Vlootdagen
05	Gilze-Rijen	Nederland	Klu Open Dag
05 - 06	Koksijde	België	Airshow
19 - 20	RAF Fairford	Groot-Brittannië	RIAT '97
23	Outrose	Groot-Brittannië	Open Day
26 - 27	Oostende	België	Flanders Fly-in
27	Leopoldsburg	België	Sanicole Airshow

augustus

06	St.Mawgan	Groot-Brittannië	Open Day
15 - 17	Schaffen-Diest	België	Oldtimer Fly-in
19 - 24	Zhukovsky	Rusland	Mosaeroshow

september

06	Eindhoven	Nederland	Familie Dag
06	Wattisham	Engeland	AAC Open Day
06 - 07	Florennes	België	Blu Airshow
12	MVK Valkenburg	Nederland	80 jaar MLD
12	MVK De Kooy	Nederland	80 jaar MLD Familie Dag
13	RAF Leuchars	Groot-Brittannië	Open Dag
14 - 17	Praag	Tjechie	Salon
27 - 28	Luqa	Malta	Airshow

* Nog niet bevestigd.